

2015-12-20

Renhållningsverket  
Traktorvägen 16  
226 60 Lund

mikael.ronnmar@lund.se

## Yttrande över förslag till avfallsplan för Lunds kommun 2016–2020

Ert dnr 2015/0541

Lunds Naturskyddsförening (LNF) delar den ambition som uttrycks i planen att samhället ska vara hållbart, i bemärkelsen att det tillgodoser den nuvarande generationens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina. Vi gläds att se att planen identifierar behovet av hållbar konsumtion och mer återbruk för att nå detta mål. Vi har inget att invända mot de strategier som pekas ut för att nå målen, men målen är i vissa delar otillräckliga och måste skärpas.

För fokusområde 1 *Hållbar konsumtion för minskade avfallsmängder* vill vi peka på att kommunfullmäktige i LundaEko II har antagit mål för minskning av den totala mängden hushållsavfall med 2 % per år till år 2020, räknat från 2013. Målet i avfallsplanen kan inte ställas lägre. Dessutom anser vi att ett mål om minskade mängder matavfall bör läggas till.

LNF vill särskilt stödja planerna på ”utveckling av praktiska förutsättningar för att kunna byta, låna, hyra och gemensamt äga och reparera saker och lösningar för att göra återbruk och återanvändning möjligt i vardagen”. Om byte, lån, uthyrning, gemensamt ägande och reparation underlättades skulle det medföra miljövinster genom minskat resursutnyttjande och minskad mängd avfall. Liksom sägs i planen tror LNF att en avgörande faktor i detta avseende är att det upprättas fysiska förutsättningar för dessa verksamheter, så att det i de större av kommunens tätorter inrättas särskilda lokaler av typ cykelkök och systugor. Detta bör genomföras fram till 2020. Informationskampanjer kan lämpligen bedrivas via dessa lokaler.

För fokusområde 2 *Hållbar sortering med ökad återvinning* pekar vi på målet i LundaEko II avsnitt 2.7 om ökning av andelen utsorterat avfall till 65 procent år 2020. Vi vill framhålla att det måste finnas möjligheter att sortera skräpet även ute på allmänna platser. I Lundagård har nu satts upp behållare för flera fraktioner, vilket är precis vad som behövs. Tyvärr är behållarna ingen fröjd för ögat; de passar illa in i omgivningen. Här är en utmaning att designa snygga och funktionella kärl som passar i offentliga miljöer. Det är särskilt angeläget att matavfall kan tas om hand, inte minst i och utanför snabbmatsrestauranger, väntsalar och andra samlingsplatser.

Vi kan nämna ett försök som pågår i Uppsala med ett sopkärl som är kopplat till solceller. Dessa driver en kompressor som komprimerar avfallet och som dessutom signalerar när kärlet är fullt, vilket förstas minskar antalet körningar för borttransport.

2015-12-20

Vi tycker att det är olyckligt att inget mål om återföring av växtnäring från avloppet har inkluderats i den nya avfallsplanen. Många nya exploateringsområden möjliggör satsningar på källsorterande system, exempelvis urinsortering, som nästan omgående kan generera bra gödselprodukter till jordbruket, öka mängden recirkulerande växtnäring och minska mängden växthusgasutsläpp från avloppssystemet. Vi tycker också att mål om återföring av fler växtnäringsämnen än fosfor är rimliga sätta upp.

I fokusområde 3, *Hållbar hantering för en renare miljö*, sägs bland annat att avfalls-transporterna ska vara fossilbränslefria år 2020. Därmed avses de avfallsfordon som används för insamling av hushållsavfall. Det är gott och väl, men LNF vill peka på att många lundabor tar sin bil för att köra en kort sträcka till en återvinningsstation. Det borde vara möjligt att inrätta fler återvinningsstationer så att de finns inom bekvämt promenadavstånd åtminstone inom tätorterna. Här måste fler nämnder hjälpa till, såsom byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

För sådant avfall som måste lämnas till återvinningscentral läggs hela ansvaret för transporten på den enskilde, och för större föremål ges inget reellt alternativ till bil, eftersom det blir orimligt dyrt att beställa hämtning av Renhållningsverket. Vi menar att även hushåll utan egen bil måste kunna bli kvitt uttjänta möbler och liknande. En möjlighet kan vara att grovsopor hämtas efter beställning på några i förväg bestämda dagar, så att bilarna kör runt till alla som beställt hämtning. Det skulle reducera kostnaden för det enskilda hushållet. Vi vill också påpeka att om det funnes möjlighet att hyra lastcykel eller släpkärra (vilket man kunde så länge Lundahoj fanns) hade också fler enskilda personer klarat av transporterna till återvinningscentralen.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg  
Ordförande