

2015-06-11

Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Yttrande över förslag till ramprogram för Lund C

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening, LNF, ställer sig positiv till delar av ramprogrammet; att Bangatan och Klostergatan stängs för allmän biltrafik, att stadsrummen på bägge sidor om stationen knyts samman mer, att satsningar görs på kollektiv-, gång- och cykeltrafik.

Ambitionen att utveckla området till att bli mer stadsmässigt anser vi har gått för långt, särskilt på den västra sidan. Den omfattande nya bebyggelsen skulle komma att ske på bekostnad av de kvaliteter som ligger i en grön miljö med uppväxta träd. LNF menar att en sådan miljö måste värderas högre och inte offras utan mycket starka skäl. Att stärka stadsrummet genom att bygga fler och högre hus är inte ett mål i sig.

Bakgrunden till LNFs ställningstagande

Vi tror att ett väl tilltaget underjordiskt cykelgarage med direkt uppgång till perrongerna kan fungera väl, under förutsättning att det finns resurser för övervakning och renhållning så att platsen alltid är välskött, vårdad och upplyst. Tänk redan nu på att det krävs resurser för att hålla ett sådant utrymme i god ordning.

Att genomfartstrafiken försvinner från Bangatan är efterlängtad och nödvändigt. Även Klostergatan får då en bättre miljö, och det bör bli möjligt att tillåta cykeltrafik i båda riktningarna.

Befintliga och planerade bilparkeringsplatser anser vi ska utnyttjas främst för korttidsparkering. Parkeringsplatserna måste fullt ut betalas av användarna.

Fördelen med handel nära stationen är att det kan leda till färre bilresor till externa köpcentrum. Det är en förutseende strategi för en framtida situation då bilanvändningen kan minska som en följd av höga energipriser eller politiska beslut. Så kallade showrooms, snarare än kompletta butiker, kan vara en möjlighet värd att prova.

Principlösningen med Resecentrum sammanbyggt via Mittelbron på östra och västra sidan har LNF inget emot. Terminalen för regionbussar i kvarteret Spoletorp tror vi också är en bra lösning. Den närmare utformningen av Clemensterget kan vi återkomma till när det har avgjorts om spårvägen ska byggas eller inte. Vi noterar dock att 500 cykelplatser föreslås för korttidsparkering på torget, och några utrymmen för detta har inte anvisats.

2015-06-11

Förslaget pekar ut Lokföraregatan som den nya tillfartsleden för privatbilar till Lund C. Det skulle bli en oacceptabel försämring både för de boende och för de resenärer som angör Lund C från väster. Biltrafiken bör istället ledas på Byggmästaregatan in till Västra Stationstorget. Det är en grannliga uppgift att ge plats för angöring nära entrén utan att anhopningen av bilar blir det som dominerar torget. I programmet föreslås 50–60 platser för att hämta och lämna. Hur det ska utformas blir intressant att se.

Ännu ger den västra sidan om Lund C ett ganska grönt och lummigt intryck, som är välkomnande och måste bevaras. Strävan att få fler bostäder nära stationen måste balanseras mot hänsyn till områdets goda kvaliteter. Det räcker med att en ny byggnad ska uppföras för tingsrätten bredvid kommunhuset; ytterligare förtätning här blir på parkens bekostnad och det är inte önskvärt. Därför vill LNF inte godta att Bjerreds-parken minskar i bredd för att ge plats åt ytterligare bebyggelse. Lika lite kan det godtas att förtäta med nya byggnader på södersidan av de lummiga gårdarna längs Lokföraregatans västra sida.

LNF anser att vegetation och grönska är viktiga inslag för att ge ett välkomnande intryck för resenärer även på den östra sidan, och planeringen bör inriktas på att ta tillvara alla möjligheter till växtlighet. Marken över cykelgaraget måste vara planteringsbar. Om större träd inte kan växa där krävs andra lösningar, och vi hoppas på okonventionella förslag.

Den bebyggelse som föreslås på parkeringsplatsen i kvarteret Häradshövdingen kan, med rätt utformning, accepteras. Då menar vi att den framför allt ska utformas i samspel med Klosterkyrkans nätta skala.

Den lilla gröna oasen Västertull måste bevaras som ett andningshål. Just en sådan öppen yta med några sittplatser och växtlighet är det som ger en känsla av trivsel och mänsklig skala mitt i den täta bebyggelsen och trafikrörelserna. Att uppföra en ”märkesbyggnad” här vore ett stort misstag.

Med vänliga hälsningar från Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg
Ordförande