

2015-09-13

Stadsbyggnadskontoret i Lund
Box 41
221 00 LUND

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Detaljplan för del av Östra Torn 27:13 m fl i Lund, Lunds kommun, (Science Village)

Er beteckning PÅ 20/2013a

Lunds Naturskyddsförening LNF är positiv till att planen har goda ambitioner vad gäller växtlighet och grönska. Det är också glädjande att det skrivs i klartext att gång ska vara det mest prioriterade transportslaget och uppmuntras med ett finmaskigt gatunät och händelserika och varierade gaturum.

Det är dock viktigt att också andra delar av planen bidrar till att säkerställa gångresornas särställning. Det föreslagna gångfartsområdet innanför ”inre loopen” är en intressant idé men innebär samtidigt en stor risk att motortrafiken tar alltför stor plats och tränger undan fotgängare och cyklister. Enligt planen krävs höga ambitioner på utformningen för att uppnå låga hastigheter och begränsad biltrafik, men planen måste tydligare beskriva hur gångfartsområdet ska utformas för att de oskyddade trafikanterna ska ges prioritet. Studier av befintliga, fungerande och icke fungerande, gångfartsområden behövs för att peka ut nödvändiga fysiska utformningskomponenter och framgångsfaktorer. Samtidigt bör området regleras så att endast särskilda fordon och personer (exempelvis människor med funktionsnedsättning) har tillstånd att framföra motorfordon genom det.

Parkeringen är en annan central fråga som måste hanteras på rätt sätt, både för att skapa det eftersträvade gatulivet inom planområdet och för att möjliggöra 1/3-målets uppfyllande. Parkering under jord bör inte tillåtas i området, utan ambitionen måste vara att samla all parkering i parkeringshus, fränsett platser nära entréer för personer med funktionsnedsättning. Ett samlande av parkeringsplatserna till större anläggningar innebär att avstånden mellan parkering och målpunkt blir längre, vilket både stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft och leder till fler människor i rörelse till fots på gator och torg. Personer på väg i hiss från ett underjordiskt garage bidrar inte till en levande stad. Underjordiska garage innebär alltid stor energianvändning, eftersom de måste ventileras kontinuerligt med stora luftmängder. Garage ovan jord behöver ingen mekanisk ventilation alls.

För att främja kollektivtrafik, gång och cykel måste också garanteras att bilisterna bär den fulla kostnaden för parkering, vilket lättare kan säkerställas om parkering inte ordnas i spridda anläggningar runtom i området, utan bara i en större samlande anläggning, förvaltd av det kommunala parkeringsbolaget.

2015-09-13

Cykelparkering bör anordnas i väderskydd, nära entréer eller på markplan inne i byggnaderna, så som gjorts exempelvis i det nya studentboendet på Spolegatan. Då blir det både torrt och tryggt att förvara sin cykel.

Med vänliga hälsningar från Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg
Ordförande