

2016-06-29

Trafikverket  
Box 366  
201 23 Malmö

trafikverket@trafikverket.se

## Yttrande över samrådsunderlag, vägplan för cykelväg Åkarp–Lund

Ert ärendenummer TRV 2015/16707

### Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening, LNF, ser det som mycket positivt att möjligheterna till cykling på vägarna runt Lund förbättras. Det finns en stor potential att få fler trafikanter att välja cykel i stället för bil på sträckan Lund–Malmö och de mellanliggande orterna. Det bidrar till att klimatmålen kan uppnås och innebär dessutom betydande hälsovinster.

Den negativa följden av förslaget är att jordbruksmark tas i anspråk. Eftersom vinsterna är så betydande kan LNF acceptera detta. Vi ser ingen anledning att begära att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas.

### Generella synpunkter

Den utan jämförelse viktigaste åtgärden för att förbättra framkomligheten och säkerheten på gång- och cykelvägen är att separera trafikanter som har olika hastigheter. Snabbcyklister kan inte blandas med ”normalcyklister” och gående. En första förutsättning är således att den planerade snabbcykelvägen mellan Malmö och Lund byggs så att snabbcyklister kan hänvisas dit.

Det är också önskvärt att gående och joggare får en egen bana. I samrådsunderlaget finns uppskattningar av antalet cyklister och en försiktig prognos för ökning av detta, men antalet gående nämns inte. Det är inte försumbart och kommer säkert att öka. Särskilt utanför Hjärup är det tydligt att cykelvägen har blivit en del av en promenadrunda för Hjärupsborna.

Man måste räkna med att lådcyklar och släpkärror blir allt vanligare och kräver mer utrymme.

Vad gäller belysning menar LNF att den bästa ljusmiljön uppnås genom att vägbanan är så väl upplyst att bilister avstår från att slå på helljus. Helljuset orsakar att cyklister bländas och tappar orienteringsförmågan. När så sker hjälper det inte om cykelvägen har egna belysningsstolpar. Däremot kan vita målade linjer på asfalten, i kanten eller i mitten, bidra till att cyklisten kan hålla rätt riktning.

Den evinnerliga blåsten är slättens förbannelse. Det framgår av samrådsunderlaget att det inte är alldeles enkelt att anlägga läplanteringar med gott resultat. LNF önskar i alla fall att så mycket som möjligt görs för att minska vindens störande inverkan och det

2016-06-29

behöver inte vara negativt för landskapsbilden. Vi erinrar om att det äldre jordbrukslandskapet var mycket mer uppdelat än det nuvarande i små enheter, skilda genom alléer, buskage och gården. Rätt anlagda läplanteringar kan vara ett sätt att bryta monotonin i det industriella jordbrukslandskapet, och bidrar förstås till den biologiska mångfalden.

### **Särskilda åtgärder**

- 1) Vi tillstyrker att cykelvägen breddas vid Vallgården, om möjligt till mer än föreslagna 2,5 meter.
- 2) Väg 896 har betydelse som förbindelse mellan Lund och Lomma/Alnarp. Eftersom hastigheten på väg 103 mellan Värpinge och Lomma är 100 km/timmen är det en obehaglig upplevelse att cykla där, även om man färdas på egen bana. Att ta vägen över Hjärup är ett gott alternativ. Av de två möjliga sträckningarna längs väg 896 förordar vi förslag 1 som känns mest naturligt. Då måste också passagen över väg 852 utföras enligt förslaget.
- 3) Förslaget att anlägga en ny cykelväg på östra sidan mellan Hökvägen och Väståkravägen löser en rad problem och vi tillstyrker det varmt. Korsningen vid Hökvägen elimineras, den riskabla underfarten genom tunnel vid Väståkravägen likaså, och gående kan hänvisas till den befintliga GC-vägen på västra sidan. Förslag 2, att bygga om korsningarna i den befintliga sträckningen, förefaller inte göra situationen ett dugg bättre.
- 4) För passagen förbi Bergströmshuset förordar LNF alternativ 1. Alternativ 3 menar vi måste förkastas, eftersom det innebär en farlig korsningspunkt där cykelvägen parallellt med väg 108 möter tunneln under vägen. Cyklister från väster får hög fart i nerförsbacken och ska sedan svänga 90 grader vänster ut på den befintliga cykelleden, där sikten är skyddad. Så får det inte se ut.

Vi skulle gärna se att alternativ 4, Gamla Lundavägen och passage över väg 108 och vidare över Höje å, utreds vidare i samband med ombyggnaden av trafikplatsen Lund Södra. Det skulle ge en förträffligt gen väg parallellt med Malmövägen in mot Lunds centrum. Det ligger dock utanför detta projekt.

För styrelsen i Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg  
Ordförande