

2017-03-16

Stadsbyggnadskontoret  
Box 41  
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

## **Detaljplan för del av Östra Torn 27:2 (Centrala Brunnsberg Parkkvarteren) i Lund, Lunds kommun**

Er beteckning PÅ 08/2016

Lunds Naturskyddsförening (LNF) är positiv till den föreslagna detaljplanens hållning att begränsa biltrafikens framkomlighet till förmån för hållbara färdmedel, liksom till att parkering planeras i större parkeringsanläggningar. LNF vill påminna om att dessa parkeringsanläggningar inte bör förläggas i underjordiska garage utan istället i parkeringshus ovan jord, för att undvika behovet av energikrävande ventilation och för att säkerställa att gångavstånden till kollektivtrafikens hållplatser inte blir längre än till parkeringsplatser.

LNF reagerar på planens frikostiga parkeringsutbud, vilket gör det svårt att se hur planen ska bidra till att det uppsatta tredjedelsmålet uppnås. Med den i planen påtalade goda biltillgängligheten genom närheten till väg E22 är det rimligt att tänka sig att biltrafiken stimuleras i högre grad än vad som är fallet i andra delar av Lund. Kraftfulla åtgärder måste därför sättas in för att förebygga en alltför stor bilanvändning inom planområdet. Ett sätt att göra det är genom att minska utbudet av parkering, en åtgärd som också skapar en större konkurrens om platserna vilket gör det möjligt att ta ut ett pris av bilisterna som motsvarar parkeringens faktiska kostnader.

LNF vill därför se att det planerade antalet parkeringsplatser minskas, för att säkerställa att tredjedelsmålet kan uppnås. Planerat parkeringshus om 340 bilplatser bör minskas och byggherrar hänvisas till att genomföra åtgärder för reducerade parkeringstal, enligt kommunens parkeringsnorm, samt till parkeringsköp i befintliga och planerade kommunala anläggningar.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg  
Ordförande