

2014-11-25

Lunds kommun
Tekniska förvaltningen
Box 41
221 00 Lund

Tekniska.forvaltningen@lund.se

Yttrande över förslag till fotgängarstrategi

Ert dnr 14/362

Lunds Naturskyddsförening, LNF, ser positivt på att Lunds kommun tar fram en fotgängarstrategi som tydliggör gåendet som ett eget trafikslag.

Gång är jämte cykling det mest miljövänliga sättet att förflytta sig, och båda sätten bör ges bästa möjliga förutsättningar att utvecklas. Det är viktigt att konflikter mellan de båda trafikslagen förebyggs i planeringen.

Det måste bli en uppgift för den kommande arbetsgruppen att ta fram konkreta förslag till hur man ska få fler människor att förflytta sig till fots i stället för med bil. Ett gott sådant exempel är den vandrande skolbussen. Huvudfokus i remissutgåvan verkar vara att förbättra situationen för de fotgängare som redan existerar. Det framgår inte om det finns könsuppdelad statistik på hur män och kvinnor upplever sina resor till fots. Upplevelser av otrygghet eller anledningar till att ta bilen skulle kunna belysas på ett mer intressant sätt om statistiken delades upp. Även socioekonomiska faktorer skulle kunna vägas in. Vem är fotgängaren? Vad finns det för motiveringar till resor till fots utifrån inkomst, utbildning, uppväxtmiljö och så vidare?

Bland de åtgärder som nämns i analysen vill LNF särskilt framhålla ljussättningen där det finns stor potential för förbättringar. Sakkunskap om hur det mänskliga ögat reagerar på olika belysningsstyrkor och bländning måste få ett avgörande inflytande på utformningen av ljusmiljön.

LNF vill också peka på betydelsen av växter och grönska i stadsmiljön för att göra resan till fots eller cykel omväxlande och rik på intryck. Träd behövs för att ge skugga sommartid, väl så viktigt att tänka på som att ta tillvara på sol och värme.

Med vänliga hälsningar från Lunds Naturskyddsförening

Margit Anderberg
Ordförande