

2016-06-20

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

lund.flackarp@trafikverket.se

Yttrande över samrådsunderlag för järnvägsplan Lund–Flackarp

Ert ärendenummer TRV 2014/96187

Lunds Naturskyddsförening, LNF, instämmer i bedömningen att kapaciteten på södra stambanan mellan Malmö och Lund måste ökas väsentligt för att tillgodose behoven av ökat resande. Vi vill därför inte invända mot den föreslagna utbyggnaden till fyra spår.

Vi menar att utbyggnaden innebär betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning måste tas fram. Miljövärden som påverkas är främst Höje ås dalgång, som är det främsta rekreationsstråket för befolkningen i Lunds tätort, av största betydelse i en stad som i stort sett saknar naturområden nära bebyggelsen. Den föreslagna stationen vid Klostergården innebär att fler människor söker sig till området, och följderna av detta måste beaktas i förväg. Det gäller förstås både områdets biologiska värden och möjligheterna till avkoppling och rekreation för lundaborna.

Andra aspekter som bör belysas i en miljökonsekvensbeskrivning är bland annat riskerna för förorening av vattendraget vid olyckor med farligt gods. Den nya bron över Höje å anläggs inom strandskyddat område. Vidare kommer mycket vegetation längs spåren att tas bort; den behöver ersättas inom närområdet. Även bullret måste beaktas, eftersom det berör många människor där järnvägen går i stadsmiljö.

Miljökonsekvensbeskrivningen måste också inbegripa byggnadsskedet, då det finns risk för spill av kemiska produkter och sediment till vatten samt ökat buller och ökade utsläpp till luft från anläggningsmaskiner och lastbilar.

För styrelsen i Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg
Ordförande