

2017-02-26

Trafikverket

Sänds till
investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över samråd om snabbcykelväg Malmö–Lund

Er beteckning TRV 2015/97378

Lunds Naturskyddsförening LNF är mycket positiv till projektet. Utmärkt att det görs en rejäl satsning på cykelvägar mellan två av Sveriges största cykelstäder, som dessutom ligger på intressant cykelavstånd från varandra.

Att separera snabbcyklister från övriga trafikanter är viktigt för säkerheten för alla kategorier. Förutom att kunna locka nya cyklister till snabbcykelvägen kommer det också att göra den nuvarande cykelvägen längs väg 852 mer attraktiv och säker när snabbcyklister inte längre blandas med långsammare trafikanter.

LNF förordar en blandad dragning enligt det västra gröna alternativet för sträckan Malmö till Trafikplats Alnarp, och den lila järnvägskorridoren därifrån till Lund. Det är en fördel att den lila korridoren går genom tätorterna och därmed kan dra till sig cyklister därifrån, men sträckan genom Arlövs samhälle kan inte bli snabbcykelväg, där finns för många hinder. Den gröna leden i denna del är inte längre i kilometer än den lila, och eftersom den erbjuder bättre framkomlighet går det förmodligen snabbare att komma fram den vägen. Vi vill, även om det inte ingår i detta projekt, understryka vikten av att nuvarande cykelväg genom Åkarps och Arlövs samhällen rustas upp till högre standard till gagn för de många cyklister som färdas denna sträcka utan att vara snabbcyklister.

Det är viktigt att inte kompromissa med den höga ambitionen avseende framkomlighet för cykeltrafiken när projektet ska genomföras. Det är kanske ändå inte nödvändigt med planskildheter i alla korsningspunkter; vid bilvägar med ringa trafik kan man tänka sig enklare lösningar. Konfliktpunkterna ligger vid tågstationerna, där ett stort antal gående skyndar till och från tågen. Det gäller på två platser enligt vårt förslag, här måste även cyklister visa hänsyn och väja för gående.

Om det ska kallas snabbcykelväg så bör bredden inte understiga 4 meter för cyklister på någon del av sträckan. Typsektion 3 bör bara användas mycket undantagsvis förbi hinder. Utformningen bör göras så att gångtrafik på cykelkörytorna minimeras.

Pendlare ska kunna använda cykelstråket även i mörker och vid dåligt väder. Det kommer att behövas läplanteringar för att ge vindskydd och samtidigt göra stråket mer ombonat och trevligt. Där cykelstråket ska gå intill järnvägen vill vi peka på risken att

2017-02-26

cyklister blir bländade av tågens starka strålkastare. Där behövs också bullerskydd. De här funktionerna kan säkert samordnas.

LNF vill starkt understryka cyklingens betydelse för folkhälsan. Den fysiska aktiviteten leder enligt gjorda studier till minskad dödlighet, men studierna kan ha underskattat betydelsen av ökat psykosocialt välbefinnande, som är svårt att mäta. Likväl måste det läggas till i den positiva vågskålen.

LNF avger detta yttrande efter samråd med Naturskyddsföreningen Malmö, som även omfattar Burlövs kommun.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg
Ordförande