



Trafikverket
Ärendemottagningen Region Syd
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande över vägplan, E22 tpl Gastelyckan – tpl Lund Norra (Ideon)

Ert dnr TRV2014/25562

Lunds Naturskyddsförening, LNF, lämnade 2013-06-22 yttrande över samrådsunderlaget för ombyggnad av E22 mellan trafikplats Gastelyckan och trafikplats Lund Norra. I yttrandet framförde vi stark kritik mot förslaget. De skäl vi redovisade då är fortfarande giltiga och vi har inte ändrat uppfattning; vi menar fortfarande att de föreslagna åtgärderna inte bör genomföras.

Förslaget bygger på en trafikprognos som har tagits fram utan hänsyn till miljö- och klimatmål. Om den prognostiserade trafikökningen blir verklighet bidrar den starkt till ett fiasko för våra strävanden att forma en dräglig tillvaro för framtida generationer. Det är väl känt att teknikförändringar i fordonen inte räcker till för att minska utsläppen av växthusgaser och andra skadliga utsläpp. Mängden trafik måste minska omgående om klimatmålen ska ligga inom räckhåll. Se till exempel utredningen *Fossilfrihet på väg* (SOU 2013:84) och Trafikverkets klimatscenario.

Miljökonsekvensbeskrivningen ger en positiv bild av utbyggnadens konsekvenser enligt modellen "som man frågar får man svar". Den visar enbart på följderna på kort sikt av det ena eller andra alternativet, men berör inte de långsiktiga konsekvenserna av ökade trafikvolymmer.

Förslaget till utbyggnad ställer i utsikt en kortsiktig förbättring av trafiksituationen i avsikt att undvika att människor skadas eller dödas. Den långsiktiga effekten blir istället att människor i framtiden får lida mer av klimatförändringarnas konsekvenser. LNF menar att det är hög tid att samhället inser att även framtida invånares liv och hälsa måste värderas lika högt som hos oss nu levande.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson
Ordförande