

2015-11-22

Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Fördjupning av översiktsplanen för Öresundsvägen med omnejd i Lund

Er beteckning PÅ 5/2012

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening, LNF, ställer sig huvudsakligen positiv till förslaget till fördjupad översiktsplan för Öresundsvägen med omnejd. Den uttalade målsättningen att man ska lägga stor vikt vid att uppnå en ”långsiktigt hållbar stadsdel, där minskat behov av resande med personbil är en del av vår klimatanpassning” delar vi helt och hållet. Vi menar dock att de åtgärder som föreslås inte är tillräckliga. Nedan följer våra synpunkter på planen.

Markanvändningen

Runt Öresundsvägen finns potential för bostadsbyggande i ett område som redan är exploaterat. Man kan då dra slutsatsen att motsvarande mängd jordbruksmark därmed skulle sparas, men så är inte nödvändigtvis fallet. Vissa verksamheter lär komma att omlokaliseras från Öresundsvägen. De skulle då kunna flytta till Hasslanda, där värdefull odlingsmark i så fall skulle tas i anspråk. Därför är det viktigt att sådana verksamheter som inte är direkt olämpliga att ha intill bostäder kan stanna kvar och bli en del av den blandstad som förespråkas.

Transporter

Vad gäller dagens trafiksituation och bristande kapacitet vill LNF påminna om att rådande resmönster och trafikvolym är ohållbara och snedvridna på grund av bilanpassad stadsplanering och subventionerad parkering. De är därför dåligt lämpade som måttstock för att bedöma befintlig infrastrukturens kapacitet!

LNF önskar att Lunds kommun ännu tydligare ska visa vägen och sätta en högre ambitionsnivå för utvecklingen av framtidens Lund Väster. Vi vill se principer och ställningstaganden inte bara för hur man önskar att trafiken ska utvecklas utan också hur dessa mål ska uppnås. Det är de mål som vi vill uppnå till år 2030 och därefter som ska vara styrande. Innan dess är det orealistiskt att man kommer att förändra husens och gatornas placering i någon nämnvärd utsträckning.

Det är glädjande att planförslaget betonar att gatunätet ska ha stadsmässig karaktär innanför Norra Ringen och Mobiliarondellen. Detta bör tolkas som att Fjelievägen omvandlas från den barriär vägen idag utgör, till en gata med låga hastigheter (30 km/tim) och ett fungerande transportstråk också för oskyddade trafikanter. På båda sidor om bilvägen krävs ordentliga cykelvägar, separerade från gångbanorna. Om

2015-11-22

antalet bilkörfält minskas till ett i vardera riktningen är det inga problem att göra plats för högklassiga gång- och cykelbanor längs Fjelievägen.

Vi stödjer helt förslaget att kollektivtrafiken ska erbjuda konkurrenskraftiga resor i jämförelse med bil och att man för att uppnå detta bör ha separata körfält, prioritet i korsningspunkter och separata, gena stråk. Vi anser att man dessutom bör minska möjligheter för bilar att gena genom bostadsområden. På så vis blir de berörda bostadsområdena mer attraktiva och trygga och kollektivtrafikens konkurrenskraft förstärks ytterligare. Det är även enligt vår uppfattning klokt att, så som föreslås i planen, samordna besöksintensiva verksamheter och placering av kollektivtrafiknoder. Kollektivtrafikens konkurrenskraft kommer ju ökas om merparten av start- och målpunkterna för resenärerna ligger i direkt anslutning till kollektivtrafikstationer. Vi ställer oss bakom målsättningen att samtliga delområden ska ha finmaskiga, trygga och tilltalande gång- och cykelvägnät. För att göra resor med cykel säkra menar LNF dock att vägbredden kan behöva öka så att till exempel möten mellan lådcyklar kan ske utan risk.

Parkering

LNF instämmer i det som sägs i planen, att det finns en potential att minska andelen markparkeringar och istället addera byggnader, platser och grönstruktur. Vi anser att man bör utgå från en kraftigt reducerad parkeringsnorm till exempel genom att boende erbjuds andelar i bilpool. För att täcka den parkeringsefterfrågan som ändå finns förordar vi parkeringshus istället för ytkrävande markparkering eller kostsamma underjordiska garage. Parkering i fristående parkeringshus medför flera stora fördelar jämfört med underjordiska garage: För det första särskiljer det kostnaderna för parkering från andra byggnader och verksamheter, kostnader som naturligtvis bilägarna ska betala fullt ut. För det andra innebär det längre gångavstånd från bostaden till bilen, vilket gör andra färdmedel mer attraktiva. Fristående parkeringshus är också mer flexibla i sin användning, eftersom de inte riskerar att knytas till enskilda fastigheter utan lätt kan nyttjas av de verksamheter som mest efterfrågar parkeringsplatser och är beredda att betala för dem. Dessutom kan de utformas för att vara självventilerande, utan energikrävande fläktar. LNF menar att avståndet till parkeringshus i regel bör vara längre än till kollektivtrafikstation, för att man ska leva upp till den ambition som kommunen har att kollektivtrafiken ska prioriteras före bilismen.

Ekologi och ekosystemtjänster

LNF är positiv till att värdet av ekosystemtjänster beaktas i planen och att man pekar på de många värden som grönområden har, däribland att ge välbefinnande, möjlighet till rekreation, dagvattenhantering, positiv påverkan på lokalklimat och ökad biologisk mångfald. Tanken att man i samarbete med SLU skulle kunna använda grönområden för att bevara "det gröna kulturarvet" och bidra till ökad odlad mångfald ser vi som mycket intressant och vi vill gärna se att denna idé förverkligas. Föreningen är positiv till balanseringsprincipen, dvs. att varje träd som avverkas ska ersättas av ett nytt, men vi ser också en risk att denna princip medför att äldre och ekologiskt mer värdefulla träd huggs ner allt för lättvindigt. De organismer som bor i äldre träd måste ha någonstans att ta vägen och unga träd ger inte de överlevnadsförutsättningar som dessa organismer behöver. Därför måste man plantera träd som är så gamla som möjligt av samma arter, och göra det långt innan de gamla träden måste sågas ner, samt nära dem.

2015-11-22

Förslaget att man skulle kunna utveckla grönytor på höjden ser vi som mycket intressant och vi vill gärna se att detta prövas. Det kan dock inte ersätta parker och grönytor på mark, utan måste ses som ett komplement.

Övriga synpunkter

I planen sägs det att utredningsområdet har en relativt outnyttjad solpotential och att möjligheter för lokal energiproduktion bör studeras. LNF förordar att krav ställs på att hus ska byggas på ett sådant sätt att de är väl lämpade att utrustas med solceller.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg, ordförande