

2013-08-26

Tekniska nämnden  
Lunds kommun  
Box 41  
221 00 Lund

### **Yttrande över Cykelstrategi 2013-2017, remissversion 130429**

Er beteckning Dnr TN 2013/0358

Lunds Naturskyddsförening, LNF, är mycket positiv till remissversionen av cykelstrategin. Speciellt är vi positiva till visionen på sidan 4 och den goda föresatsen för framtiden att "Cykeltrafiken är prioriterad, liksom gång- och kollektivtrafik, framför biltrafiken i den kommunala planeringen".

Målet "att cykeltrafiken per invånare ska öka med 2 % fram till 2017 (basår 2013)" är bra, men behöver preciseras. Vi utgår från att man menar att andelen resor per cykel ska öka och att det är två procentenheter årligen som avses.

När det gäller fokusområde 4 så har LNF för ett år sedan lämnat en omfattande skrivelse, "Cykelvägsplan för Lund" till Tekniska nämnden. På den har vi fått ett svar som dock tydligt visar att biltrafiken än så länge har högre prioritet än cyklingen. LNF hoppas att den nya cykelstrategin leder till en ändring av denna prioritering och vi menar att det är en förutsättning för att en större andel av resorna ska göras per cykel.

Det blir allt populärare med lådcyklar (trehjuliga lastcyklar) och cyklar med släpkärror. LNF förväntar sig också att elcyklarna blir vanligare. Detta menar vi är ytterligare en anledning att prioritera upp cyklingen och bygga bredare cykelvägar.

LNF uppskattar den inventering som kartan i Bilaga 2 utgör och hoppas på en svarsatsning för att bygga ut cykelvägnätet på dessa punkter.

#### **Barnperspektiv**

Något LNF saknar i förslaget till cykelstrategi är ett barnperspektiv. Att öka cyklingen i kommunen handlar inte enbart om att få vuxna människor att cykla i stället för att ta bilen. LNF anser det också mycket angeläget att bygga om vägarna runt alla skolor så att de inte uppmuntrar föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Det är också viktigt med påverkansprojekt för att förändra detta mönster. Det är av största vikt för barnens utveckling att de får möjlighet att upptäcka sitt närområde själva per cykel och till fots och då är det en nödvändig förutsättning att det finns en säker infrastruktur i skolans närhet.

För styrelsen i Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, vice ordförande