

Stadsbyggnadskontoret
Lunds kommun
Box 41
221 00 LUND

Förstudie för spårväg Lund C till ESS, förslagshandling 2011-05-02

Er underrättelse 2011-06-08

Lunds Naturskyddsförening (LNF) anser sammanfattningsvis

- att förslaget ska utredas vidare;
- att utredningen ska omfatta sträckningen Lund C till Brunshögsområdet med sikte på vidare förbindelse med Dalby;
- att cykelpendling på sträckan ska underlättas;
- att utredningen ska belysa förslagets konsekvenser för både natur- och kulturmiljöer;
- att utredningen ska redovisa hur servicen med bussförbindelser till områden utanför spårområdet påverkas.

Bakgrund till LNF:s ställningstaganden

Om den utbyggnad som planeras i Brunshögsområdet blir av är det klart att en rejäl utbyggnad av kollektivtrafiken dit är nödvändig, och det ser ut som att spårvagn har goda förutsättningar att klara den uppgiften. Det kommer dock att behövas mer betänketid än den ytterst snäva tidsplan som anges på sidan 50 i förstudien, som inte ger tid för överklaganden och som bortser från att finansieringen inte är ordnad. Den tiden kan behövas för att få ökad säkerhet i prognoserna för Brunshögsområdets utveckling.

Det är anmärkningsvärt att stadsbyggnadskontoret redan nu utgår från att en spårvägslinje ska dras fram till platsen för ett tänkt ESS, som inte har fått klartecken för att byggas. Prövningen av ESS tillåtlighet enligt miljöbalken har inte ens inletts ännu, och detaljplanearbetet är väl knappt halvvägs. Om inte dessa prövningar ska betraktas som ett spel för gallerierna måste ett alternativ utan ESS finnas med i utredningen.

Däremot är det viktigt att planeringen utgår från att spårförbindelsen ska kunna gå vidare till Dalby, och senare även Södra Sandby.

Avståndet mellan Lund C och Brunshög är inte större än att många pendlare kan välja att cykla den sträckan, om det finns goda parkeringsmöjligheter för cyklar i anslutning till Lund C, och en gen och bekväm cykelväg. LNF vill att en sådan cykelväg prioriteras i planeringen.

Inom LNF blir vi bekymrade över hur stadens gröna ytor bit för bit tas i anspråk för hus och vägar. I den allt hårdare exploaterade stenstaden blir varje gräsplätt, träd och buskage betydelsefulla. Det är nog bra att spårvagnen kan gå på gräs norr om sjukhuset, men det kompenserar inte för intrång i den gröna miljön på Clemenstorget, norra sidan

av S:t Laurentiigatan och platsen framför Allhelgonakyrkan. Vi vill se hur spåren kan dras på dessa platser utan att mängden grönska minskar. Vi vill värna om både natur och kultur på Clemenstorget; träden, dammen med sin plantering, och torghandeln.

Förslaget innebär att S:t Laurentiigatan stängs för genomgående biltrafik, som då kommer att söka sig till andra vägar: Spolegatan, Kung Oscars väg, Karl XI- och Karl XII-gatan ligger illa till. LNF föreslår att scenariot prövas genom att S:t Laurentiigatan stängs för genomgående biltrafik redan nu, så får man se vad förslaget innebär för trafiken på övriga gator. Samtidigt ökar framkomligheten för bussarna på S:t Laurentiigatan, och det blir lättare att hålla tidtabellen på Lundalänken.

På Lundalänken går nu flera stads- och regionbussar som fortsätter till olika mål i eller utanför staden. En stor del av deras resandeunderlag kommer att försvinna till spårvagnen. LNF vill se en redovisning av vad det innebär för turtätheten till Södra Sandby och östra Linero.

För styrelsen i Lunds Naturskyddsförening

Margit Anderberg
Ordförande