

2014-09-08

LNF har undersökt miljöintresset hos Lunds fullmäktigekandidater

Lunds kommun bör fasa ut placeringen av kommunala pengar i fossilbränslebolag, prioritera gång- och cykeltrafik, och sänka hastighetsgränsen i staden. Man bör också bevara Lunds parker och grönområden, och säkra kommunens miljöstrategiska arbete även inom kommunkontorets nya organisation. Det tycker i alla fall merparten av de politiker som svarat på en enkät från Lunds Naturskyddsförening. Det kom dock få svar från allianspartiernas kandidater, så hur dessa vill driva miljöfrågorna i framtiden ger enkäten ingen vägledning till.

Enkäten har skickats ut till kandidaterna i valet till kommunfullmäktige, och gäller lokala miljöfrågor för Lunds kommun. Kandidaterna har fått sju påståenden om saker de skulle kunna verka för under kommande mandatperiod, och har fått säga ja eller nej till om påståendena stämmer med den politik de vill föra.

Tre av de påståenden som ingått i enkäten handlar om trafik. Frågorna gäller om man vill prioritera gång- och cykeltrafik framför biltrafik, sänka hastighetsgränsen i staden till 40 kilometer i timmen på genomfartsgator, och minska kravet på antalet p-platser i samband med nybyggen.

De fyra andra frågorna gäller om man är beredd att snabbt fasa ut nuvarande placeringar av kommunala medel i fossilbränslebolag, säkra det miljöstrategiska arbetet i kommunen, bevara och utveckla Lunds parker och grönområden, och föra in kravet på minskad biltrafik i alla nya detaljplaner för kommunens större tätorter.

Enkäten skickades till de partier som nu finns i fullmäktige samt till FörNyaLund och Feministiskt initiativ. 68 kandidater har besvarat den. Miljöpartiet står för 30 av dessa svar, med S på andra plats med 15 svar, och Vänsterpartiet och FörNyaLund därefter med 9 respektive 8 svar. Det kom också två svar från Djurens parti och ett från Piratpartiet. Av allianspartiernas kandidater har bara fyra svarat.

Från moderaterna det inte kommit några svar alls, med motiveringen att enkäten ”innehåller organisations- och arbetsrättsliga frågor”. Det man syftar på är frågan om det miljöstrategiska arbetet i kommunen, vars Miljöstrategiska enhet upplöstes och nu ingår i Strategiska utvecklingsavdelningen på kommunkontoret. Eftersom miljöstrategi är bara ett av 19 basuppdrag på kommunkontoret ser Lunds Naturskyddsförening en risk för att området därmed blir lägre prioriterat än tidigare, vilket är skälet till att frågan tagits med i enkäten.

Från oppositionen har kandidaterna från Miljöpartiet och Vänsterpartiet har svarat ja på samtliga frågor. Socialdemokraterna har svarat i huvudsak ja, men nej på frågan om att föra in minskad biltrafik i nya detaljplaner. Motiveringen här är att sådana beslut måste vara avhängiga av att man samtidigt kan satsa på spårvagn, järnväg, buss eller cykling för respektive område. Centern och Folkpartiet har också gett en del nejsvar, liksom kandidaterna från FörNyaLund.

2014-09-08

Två av frågorna har fått jasvar från samtliga svarande. Den ena är fråga 4 om att stärka det miljöstrategiska arbetet i kommunen, den andra är fråga 1 om att komma igång snabbt med att avveckla kommunens investeringar i fossilbränslebolag.

En sista fråga i enkäten har gällt hur oroad man är över klimatförändringarna, på en skala mellan 1 (inte alls oroad) och 10 (mycket oroad). Lägsta poäng här är 4, från en centerpartist och en medlem i FörNya Lund. Högsta poäng är 10, vilket anges av en annan medlem i FNL men också av ett stort antal andra fullmäktigekandidater. Genomsnitt för samtliga svar är 8,6 poäng, vilket innebär att de flesta som besvarat enkäten känner stor oro för klimatförändringarna.

Här är de påståenden som fullmäktigekandidaterna fått svara ja eller nej på
(inom parentes andelen positiva svar, i procent)

1: Investeringar i fossila bränslen (100 %)

”Jag vill verka för att snabbt fasa ut nuvarande placeringar av kommunens medel i bolag som utvinner fossila bränslen.”

2: Prioritera fotgängare och cyklister (97 %)

”Jag vill förverkliga Lunds kommuns Cykelstrategi som bland annat säger att gång- och cykeltrafik ska prioriteras framför biltrafiken.”

3: Sänk hastighetsgränsen i staden (97 %)

”Jag ställer mig bakom att sänka hastighetsgränsen i tätorterna till 40 km/tim för genomfartsgator.”

4 : Miljöstrategiskt arbete (100 %)

”Jag vill säkra det miljöstrategiska arbetet i Lunds kommun.”

5: Parkmark och grönområden (99 %)

”Jag kommer att verka för att Lunds parker och grönområden bevaras och utvecklas, för både människornas och den biologiska mångfaldens bästa.”

6: Parkeringsnormen (60 %)

”Jag kommer att verka för att skärpa parkeringsnormen.”

7: Detaljplaner för ny bebyggelse (50 %)

”Jag kommer att arbeta för att detaljplaner med krav på minskad biltrafik antas i Lund. Före mandatperiodens slut vill jag att kravet på minskad biltrafik ska bli standard i detaljplaner för kommunens större tätorter.”

Varje påstående var i enkäten försett med en förklarande bakgrund.