



Lunds kommun  
Tekniska nämnden  
Box 41  
221 00 LUND

## Förbättrad trafikmiljö i sydvästra centrum

I Lunds kommuns cykelstrategi poängteras att gång- och cykeltrafik ska prioriteras framför biltrafiken. Det vill Lunds Naturskyddsförening ta fasta på och lämna förslag på förbättringar i stadens trafikmiljö.

Vi har tittat på området sydväst om centrum, det som begränsas av Lilla Fiskargatan i norr, Södergatan i öster, järnvägen i väster och stadsparken i söder. Vi har följande förslag:

- Tillåt endast motortrafik i motsols riktning för Grönegatan, Stora Fiskargatan, Nygatan och Sankt Månsgratan enligt kartbild nedan (se fig 1).
- Ta bort parkeringsplatserna vid Högevallsgatan och stäng av gatan för privatbilism då det finns goda parkeringsmöjligheter vid Arenans parkeringshus. Parkeringshuset har infart från Ringvägen vilket gör att trafiken på de inre gatorna direkt minskar. En bättre passage över gamla järnvägsspåret mellan parkeringshuset och badet samt bättre avlämningsplats på den västra sidan av passagen ger fortsatt god tillgänglighet till badet (se figur 2).
- Sätt cykelställ vid norra ingången till Stadsparken där antalet idag är undermåligt vilket kan ses i figur 3.
- Både där Svanegatan möts av Nygatan och där den möts av Grönegatan är gatan upphöjd vilket ger minskad hastighet. Detta kan dock uppfattas av fotgängare som ett gångfartsområde och leda till farliga situationer där både fordon och fotgängare upplever att de har företräde. För att skapa tydlighet och även leva upp till sina mål om prioritering av gångtrafiken borde dessa två platser få status som gångfartsområde med tydlig skyltning även för fotgängare.
- Där Sankt Månsgratan möter Svanegatan försvinner gångbanan på den södra sidan då ett hus sticker ut i gatan (se figur 4). Detta medför att gångtrafiken hänvisas ut i den smala cykelbanan där samtidigt sikten skymms vilket skapar farliga situationer. Här bör en breddning av gång- och cykelbanan ske och en minskning av gatan till ett körfält likt andra platser på gatan.



- Där Grönegatan möter Svanegatan uppstår även en farlig situation med en skymmande tegelstolpe och smal gång- och cykelbana (se figur 6-8). Här har gatan redan reducerats till en körbana men det finns utrymme att minska denna ytterligare (se figur 5) och bredda både gång- och cykelbanan för att skapa en säkrare trafiksituation för gående och cyklister när det kommer i den skymda kurvan. Här skulle även markbeläggning i kurvan kunna ge tydligare guidning om var cyklister borde befinna sig och vart cykelvägen leder. I dagsläget är det otydligt att cykelvägen svänger snävt till den grusade gång- och cykelbanan längs Gyllenkroksallé och inte längs gatan (se figur 7).
- I denna kurva skulle man kunna installera en spegel för att ge bättre sikt (se figur 8) om man samtidigt samkör allt på denna stolpe skulle man kunna ta bort den stolpe som syns till höger i bild.
- Det har observerats att föräldrar stannar i den upphöja korsningen vid Grönegatan för att släppa av elever till Katedralskolan vilket skapar en farlig trafiksituation. Samma problematik kan komma att uppstå vid Parkskolan när Svaneskolans elever flyttar dit.
- Med motortrafik i endast en riktning längs Nygatan ges möjlighet till bredare gångbana och mer grönska längs gatan för att bättre binda ihop Bantorget och Stadsparken.

Med vänlig hälsning

För Lunds Naturskyddsförening

Freddy Larsson  
Trainee, Naturskyddsföreningen

Tomas Björnsson  
Ordförande, Lunds Naturskyddsförening

Denna skrivelse är ett led i den traineeutbildning som Naturskyddsföreningen har. Skrivelsen har arbetats fram i samråd med Lunds Naturskyddsförenings cykelgrupp och antagen av föreningens styrelse. Vi önskar ett samråd med Tekniska förvaltningen om frågorna.

Bilaga: Karta och bilder.



*Figur 1: Karta över sydvästra stadskärnan, tillåten motortrafik enligt röda pilar*



*Figur 2: Möjlig plats för passage mellan parkeringsplats och badhus.*



*Figur 3: Tillgången till cykelställ vid Stadsparkens norra ingång är undermålig.*



*Figur 4: Gångbana försvinner och fotgängare tvingas ut i cykelbana samtidigt som det är dålig sikt.*



*Figur 5: Finns gott om utrymme att avvara från körbanan för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana.*



Figur 6: Markbeläggningsen ger ingen guidning vart cyklister ska röra sig för att nå sitt mål.

Figur 7: Att cykelbanan leder in till grusbanan längs Gyllenkroksallé och inte rakt fram framgår inte av markbeläggningsen



Figur 8: Dålig sikt och trångt för att ta sig in på den kombinerade gång- och dubbelriktade cykelbanan. Spegel skulle kunna underlätta.