



Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

Yttrande: Översiktsplan för Lunds kommun, utställningshandling

Er beteckning BN 2017/0337

De ställningstaganden som görs i översiktsplanen 2018 får konsekvenser under många årtionden framöver. Lunds Naturskyddsforening, LNF, vill därför som sin övergripande ståndpunkt framföra att det är nödvändigt att i alla beslut ta hänsyn till den utveckling som klimatförändringarna medför, globalt och lokalt. Översiktsplanen måste innebära en beredskap för att stora förändringar inträffar i vår omvärld långt tidigare än de flesta föreställer sig.

Översiktsplanen måste i alla avseenden ge de politiska förutsättningarna den omställning som måste till för att klimat- och miljömålen ska uppnås så fort som möjligt, och underlätta för den enskilde lundabon att minska sitt ekologiska fotavtryck, så att det blir lätt att göra rätt.

LNF lämnade 2017-11-30 yttrande över samrådshandlingen, där foreningens väsentliga synpunkter på planförslaget framfördes. Som tillägg till detta vill vi på nytt ta upp några delar som återkommer i utställningshandlingen.

Det växande Lund

Skånes tyngdpunkt behöver förskjutas österut om hela länet ska leva. LNF menar att bebyggelseplaneringen måste ske i ett regionalt perspektiv. En av många anledningar är att bevara odlingsmarken för framtida matproduktion, och att bevara det öppna landskapet mellan tätorterna. Särskilt oroande är planerna att exploatera marken söder om Höje å i Staffanstorps kommun.

Bostadsbyggandet måste i högre grad styras av mål som samhället ställer upp och inte av prognoser. Med tanke på att Lunds stad redan har ett stort överskott av inpendlare kan det vara rimligt att inte satsa stort på utbyggnad av fler arbetsplatser, utan i stället sträva efter att minska pendlingsavstånden och göra det möjligt för fler att bo och arbeta på samma ort. Satsningen på att utveckla tätorterna utanför staden kan vara klok, om det innebär att varje ort får tillgång till grundläggande samhällsservice inom korta avstånd från bostäderna.

Det gröna Lund

Lunds tätort har redan i dag liten grönyta per invånare, därtill kommer att staden är omgiven av intensivt odlad jordbruksmark utan allemansrättsliga områden tillgängliga för rekreation. Det betyder att den förtätning av bebyggelsen som föreslås inte får ske på bekostnad av grönytor utan tvärtom: när befolkningen i ett område ökar krävs även mer och bättre grönytor. LNF efterlyser ett beslut om fysisk gräns för förtätningen, till exempel i form av en grönytefaktor om x % av den bebyggda arean. En minskning av parkeringsnormens krav på bilplatser kan ge mer utrymme för grönska. Vi vill åter understryka vikten av att ge lundaborna tillgång till odlingsbar mark nära bostäderna.

Hållbar mobilitet

Enligt Trafikverkets klimatscenario måste personbilarnas andel av transportarbetet i Sverige minska med 12 % under tiden 2014 till 2040. Här konstaterar planförslaget bara att det blir svårt att nå, och gör inte ens ett försök. Det duger inte! Om inte en kommun med små avstånd och väl utbyggd kollektivtrafik ska kunna nå målet, vem ska då kunna det? Här krävs förstås beslut på nationell och regional nivå, men LNF vill peka på möjligheterna att reglera trafiken på det kommunala vägnätet genom lokala trafikföreskrifter.

I planförslaget finns kvar förslaget att bygga ut Simrishamnsbanan som järnväg, vilket medför osäkerhet i planeringen för orterna längs banan. LNF erinrar om vad som konstateras i järnvägsplanen för Simrishamnsbanan, att byggandet av banan innebär en starkt negativ miljöpåverkan. Själva anläggandet medför många gånger högre utsläpp av växthusgaser än vad som kan vinnas genom reducerad biltrafik. Lunds kommun måste ta fasta på detta och tillsammans med övriga kommuner längs banan skrinlägga tanken på järnväg och i stället utnyttja det befintliga vägnätet för att satsa på bussförbindelser med hög kvalitet.

Helhetssyn på hållbarhet

I miljökonsekvens- och hållbarhetsbeskrivningen finns ett avsnitt 1.4 om helhetssyn på hållbarhet som är värt att kommentera. Där anges att det finns en risk att vi nöjer oss med att minska ohållbarheten i stället för att uppnå hållbarhet. Det hade varit intressant om den tankegången hade beaktats i planens olika förslag. Man kan fråga sig i vad mån översiktsplanens ansatser minskar ohållbarheten vad gäller till exempel befolkningsutvecklingen, transporter, och artutrotningen. Det är en lång väg kvar innan Lunds kommun är på väg mot hållbarhet.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande, cicero@rtb.se