



Trafikverket  
Ylva Lindström  
Borlänge  
ylva.lindstrom@trafikverket.se

## **Synpunkter angående Förslag till Kategorisering av cykelnätet**

Ert ärende TRV nvdb 2018-10-15

Lunds Naturskyddsforening (LNF) har tagit del av förslaget. Vi tycker det är positivt att det görs en förbättring på detta område, men har synpunkter på hur funktionerna ska utformas. Företeelsetypen "cykelstråk" måste vara en kategorisering för hela vägnätet och inte bara för cykelvägarna.

### **Bakgrund**

Lunds Naturskyddsforening ger sedan ett par år ut en cykelkarta över Lunds omgivning. I år kom även en cykelkarta över Landskrona och Svalöv och nästa år kommer en liknande karta över Helsingborgs omgivning.

Vår karta bygger på nationella vägdatan (nvdb). Utöver det lägger vi ned mycket arbete på att välja ut vilka vägar som ska visas på kartan för att läsaren ska hitta ett sammanhängande vägnät lämpligt för cykling. Det är nödvändigt att använda både cykelvägar såväl som det allmänna vägnätet för att klara detta.

Därför är det mycket väsentligt för oss att en ny kategorisering stöder arbetet med att ta fram kartor. Det gäller oavsett om de handlar om en tryckt karta eller en webblösning.

### **Cykelstråk**

Det förslag som skickats ut brister dessvärre på en väsentlig punkt. Företeelsetypen "cykelstråk" måste vara en kategorisering för hela vägnätet och inte bara för cykelvägarna. För att vara ett underlag till kartsystemen räcker det inte med att ha företeelsen "Turismcykelled".

Det finns många lokala cykelstråk som har vägvisning. Dessutom kommer det utredningar om kortare regionala stråk där man (i Skåne) föreslår vägvisning mellan näraliggande tätorter.

I alla dessa fall, från lokala cykelstråk till långa, ingår det regelmässigt både cykelvägar (cykelbanor) och cykling i blandtrafik på såväl det

lågtrafikerade vägnätet som på enskilda vägar med trafik endast till en enskild fastighet. Det senare är vanligt längs vägar som byggts om till 2+1 vägar.

Inom tätorter är det vanligt med cykelstråk som kombinerar cykelbanor med cykling i blandtrafik genom bostadsområden.

Företeelsen "C-cykelled" har i dag använts ytterst sparsamt. I Skåne är det endast Lunds kommun som lagt in sina färgade cykelstråk i nvdb under denna företeelse. Dessutom finns Kattegattleden och Sydostleden inlagda.

För kartkonstruktion skulle det vara en stor hjälp att få in en ny företeelse, men det räcker troligen med en sådan, "Cykelstråk". Då behöver den dock omfatta hela vägnätet och inte bara cykelbanor.

Ett vägavsnitt kan i praktiken tillhöra flera olika stråk samtidigt. Det gäller både inom tätort och för de regionala turiststråken. Inom tätort är det vanligt att samma centrala vägavsnitt delas av flera "färgade stråk". Även turiststråken kommer att dela vägavsnitt, till exempel när två långa stråk startar i samma punkt och delar sig först en bit utanför tätorten. Ett exempel på detta kan vara Malmö i en framtid med både en ny Sydkustled och ett diagonalt stråk genom Skåne från Malmö till Kristianstad.

De attribut som behövs för företeelsen Cykelstråk är till att börja med:

- **Namn** på cykelstråket. Även lokala stråk har namn.
- **Stråktyp**. De föreslagna typerna kan behöva utredas ytterligare. Det kan också behövas krav på att lokala stråk måste ha vägvisning. Det vore bra om stråktypen handlar om vikten av stråket, vilket kanske betyder huvudstråk och lokalt stråk med en klar definition. En större tätort kommer att behöva ange både huvudstråk och mindre, lokala stråk.
- **Sommarcykelstråk**. Detta är inte en stråktyp utan ett sätt att markera den huvudsakliga användningen och kanske ett underförstått underhåll.
- **Utsträckning**. En turismcykelled kan vara nationell, regional eller lokal

Det som komplicerar förslagen till attribut (även dessa) är att det behövs en "många till en"-relation i databasen, men så används företeelsen "C-cykelled" i praktiken så det behöver inte vara ett problem, men här behövs ytterligare utredning.

Med hopp om att dessa synpunkten kan leda till en förbättring av nvdb så att databasen kan bli ett gott stöd för framtida kartkonstruktion.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande