



Till ledamöterna i Lunds kommunstyrelse

Avslå förslaget till detaljplan för motorvägsavfarten vid Idéon!

Lunds Naturskyddsförening, LNF, vill att planeringen för utbyggnad av motorvägen E22 genom Lund avbryts.

Motorvägsutbyggnaden strider mot klimatlag och klimatmål beslutade av riksdagen 2017, innebärande 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från trafiksektorn 2010–2030. Trafikverket har i PM 2019-02-21 angivit att om målen ska nås innebär detta minskad biltrafik i Sverige motsvarande 10–20 procent till 2030 (dvs. ökad eldrift och biobränsleanvändning är otillräckligt), samt minskade årliga utsläpp om 8 procent per år, en minskning som enligt verket "saknar historiskt motstycke". Trafikverket säger i sitt PM också att ökningen i personresande i och kring större städer behöver tas helt i kollektivtrafik, gång och cykel utan att biltrafiken ökar.

Detaljplanen och vägplanen har som utgångspunkt 70 procent trafikökning till 2040 baserat på metoder som inte är klimatmålsrelaterade. Varken detaljplan, vägplan eller miljökonsekvensbeskrivningar tar hänsyn till de svenska klimatmålen eller till FN:s klimatpanels IPCC:s senaste rapport "Global Warming of 1,5° C".

Att minska den hälsorisk som trafikolyckor på E22 innebär är förvisso också angeläget. För närboende kan emellertid hälsoriskerna med luftföroreningar och buller från ökad trafik vara av minst samma storleksordning. Om trafiken begränsas för att nå klimatmålen minskar dock samtidigt både risken för trafikolyckor och risken med luftföroreningar och buller. Med ökad trafik enligt detaljplanens förutsättningar gäller det omvända.

Motorvägsutbyggnader som i sin tur riskerar att generera ytterligare resurskrävande vägtrafik är ett föråldrat sätt att lösa problem med trafikstockningar. Samhällets begränsade medel bör användas till att underlätta klimatarbetet, inte till att motverka det.

Att E22 är ett riksintresse på grund av kopplingar till det europeiska vägnätet är inte ett argument för dess utbyggnad med fler körfält, eftersom också transportererna inom EU behöver klimatanpassas med satsningar på överföring av kapacitet och logistik för järnväg och sjöfart snarare än vägtransporter.

Låt oss tillsammans stödja de ungdomar som med allt större kraft demonstrerar för en hållbar framtid. Avslå förslaget att godkänna detaljplanen för Trafikplats Idéon!

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande