



Växjö Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Lämnas till

Lunds kommunfullmäktige
Box 41
221 00 Lund

Överklagande av beslut om antagande av detaljplan för del av Östra Torn 27:2 m.fl. i Lund, Lunds kommun (Trafikplats Ideon)

Dnr KS 2018/0035

Lunds Naturskyddsförening överklagar härmed beslut av Lunds kommunfullmäktige 2019-04-25, § 99, att anta detaljplan för del av Östra Torn 27:2 m.fl. i Lund, Lunds kommun (Trafikplats Idéon).

Lunds Naturskyddsförening vill att kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplanen upphävs, och att ärendet återförvisas till kommunfullmäktige med uppdrag att avskriva det.

Skäl för ställningstagande

Föreningen överklagar beslutet av följande skäl:

- Planen strider mot det klimatpolitiska ramverk, inklusive klimatlag och klimatmål, som Sveriges riksdag har antagit.
- Planen strider mot Lunds kommuns egna klimatmål i LundaMats III.
- Planen grundas inte på ett aktuellt naturvetenskapligt underlag.

Motorvägsutbyggnaden strider mot klimatlag och klimatmål beslutade av riksdagen 2017, innebärande 70 procent minskade utsläpp av växthusgaser från trafiksektorn år 2010–2030. Trafikverket har i PM 2019-02-21 angivit att om målen ska nås innebär detta minskad biltrafik i Sverige motsvarande 10–20 procent till 2030 (dvs. ökad eldrift och biobränsleanvändning är otillräckligt), samt minskade årliga utsläpp om 8 procent per år, en minskning som enligt verket "saknar historiskt motstycke". Trafikverket säger i sitt PM också att ökningen i personresande i och kring större städer behöver tas helt i kollektivtrafik, gång och cykel utan att biltrafiken ökar¹.

¹ <https://www.trafikverket.se/om-oss/nyheter/Nationellt/2019-02/okad-lastbilstrafik-orsakade-utslappsokning/>
https://www.trafikverket.se/contentassets/869b80efec3749d09cad632de02f5b39/pm_vagtrafikens-utslapp_190221.pdf



Detaljplanen och vägplanen har som utgångspunkt 70 procent trafikökning till 2040 baserat på metoder som inte är klimatmålsrelaterade. Varken detaljplan, vägplan eller miljökonsekvensbeskrivningar tar hänsyn till de svenska klimatmålen eller till FN:s klimatpanels IPCC:s senaste rapport "Global Warming of 1.5°C". Planen strider mot riksdagsbeslut och även mot de åtaganden Sverige gjort inom det internationella klimatarbetet.

I LundaMats III, Strategi för ett hållbart transportsystem i Lunds kommun, antaget av kommunfullmäktige 2014, anges som ett av målen:
Motorfordonstrafiken per invånare, på det statliga och kommunala vägnätet, skall årligen minska.

Planen står inte bara i strid mot dessa ställningstaganden, den återger eller förhåller sig överhuvudtaget inte till aktuell kunskap om klimatförändringar såsom denna kunskap kommer till uttryck i t.ex. IPCC:s rapporter.

Att minska den hälsorisk som trafikolyckor på E22 innebär är förvisso också angeläget. För närboende kan emellertid hälsoriskerna med luftföroreningar och buller från ökad trafik vara av minst samma storleksordning. Om trafiken begränsas för att nå klimat-målen minskar dock samtidigt både risken för trafikolyckor och risken med luft-föroreningar och buller. Med ökad trafik enligt detaljplanens förutsättningar gäller det omvända.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson
Ordförande, Lunds Naturskyddsförening