



Lunds kommun
Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Samrådsyttrande, detaljplan för Stora Råby 37:20 i Lund (Stora Råby byaväg)

Er beteckning PÅ 27/2017a

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening, LNF, anser att planförslaget för Stora Råby 37:20 i Lund ska avvisas och planarbetet avbrytas. Förslaget strider helt mot de strategier som måste tillämpas för att nå de klimatmål som Sveriges riksdag har antagit och även mot Lunds kommuns egen utbyggnadsstrategi.

Skälen för vårt ställningstagande

Utformningen av den fysiska strukturen påverkar människors möjligheter att göra hållbara val. En klimatsmart struktur måste innebära goda möjligheter till en gång- och cykelorienterad vardag. Sådana möjligheter saknas här.

Planbeskrivningen underlåter att nämna hur det ska gå till att ta sig till området som ligger som en ö i det öppna jordbrukslandskapet. Det går lätt att komma dit med bil. Utan bil är det betydligt svårare, i många fall närmast omöjligt.

Från hållplatsen för lokalbusslinje 5 i Råbylund är det precis en kilometer att gå eller cykla först på en gropig grusväg av låg kvalitet, sedan på Stora Råby byaväg som är mycket smal (och där biltrafiken förväntas öka om planen genomförs). Hela sträckan går genom öppet landskap utan minsta vindskydd och utan belysning, det vill säga i praktiken oframkomligt i mörker och dåligt väder. Det finns också en hållplats för regionbuss 161 på Dalbyvägen. För att nå hållplatsen i riktning mot staden måste man korsa Dalbyvägen; ett närmast hopplöst företag i rusningstid. Ingen förälder kan vilja skicka sitt barn med buss till skolan under sådana förutsättningar. För övrigt trafikeras linje 161 endast dagtid måndag till fredag.

Man kan utgå ifrån att samtliga vuxna som skulle bosätta sig i området kommer att använda bil, och alla barn kommer att behöva skjutas vart de än ska.

Bland de sociala konsekvenserna bör nämnas att tillgången på allemansrättslig mark runt planområdet är obefintlig. "Miljö med lantlig anknytning" står det om



i planbeskrivningen, vilket är en skönmålning då de boende får nöja sig med att titta på den lantliga miljön, men de kan inte gå ut i den. Att påstå att förslaget tar "hänsyn till barns intressen, behov och situation i enlighet med barnkonventionen" är direkt felaktigt. Att påstå att förslaget "bedöms ge förutsättningar för en god miljö från trygghets- och säkerhetssynpunkt" är också direkt felaktigt. De färdvägar som beskrivs ovan är långt ifrån trygga och säkra.

I planbeskrivningen (s 23) anges: "Planförslaget avviker marginellt från översiktsplanen ÖP 2018, då det endast är tidsperspektivet när marken ska byggas ut som skiljer." Detta är vilseledande; tidsperspektivet är väsentligt. I översiktsplanens senare etapp kan det tänkas att en mer sammanhängande bebyggelse etableras vilket skulle ge förutsättningar för rimliga kommunikationer och service. I nuläget finns ingen anledning att acceptera ett projekt som faller utanför ramarna för en sansad och väl avvägd planering.

Ett av målen i LundaEko II är Hållbar stadsutveckling. Ett av delmålen lyder: "Den fysiska planeringen ska möjliggöra och uppmuntra en klimatsmart livsstil, vardag och vistelse för medborgare, besökare och verksamma i Lunds kommun." I de stadsbyggnadsstrategier som utgör underlag för arbetet med Lunds översiktsplan finns mycket som handlar om behovet av att stärka en klimatsmart struktur för att nå uppsatta klimatmål. Att frikoppla kommunens tillväxt från tillväxt av biltrafiken anges som den övergripande utmaningen.

LNF konstaterar att förslaget till utbyggnad av Stora Råby 37:20 skulle leda till ett totalt bilberoende för dem som skulle bosätta sig i området. En sådan utveckling är inte acceptabel och därför måste planarbetet avbrytas.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se