



Till Regeringen

Trafikverket
Ärendemottagningen
Planprovning
Box 810
781 28 Borlänge

Överklagande av beslut om vägplan för ombyggnad av E22 Malmö–Kristianstad, delen trafikplats Gastelyckan – trafikplats Lund Norra, Skåne län

Ert ärende TRV 2019/36861

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening (LNF) överklagar Trafikverkets beslut 2019-10-01 att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och trafikplats Lunds Norra i Lunds kommun, Skåne län. LNF vill att beslutet upphävs och att åtgärderna i vägplanen inte genomförs.

Skälen för vårt ställningstagande

Trafikverket anger som skäl i sitt beslut bland annat att trafikmängden på väg E22 beräknas öka från cirka 38 000 fordon per dygn till cirka 65 000 fordon per dygn år 2040. En sådan utveckling strider mot klimatlagen (2017:720) där det slås fast att regeringens klimatpolitiska arbete ska utgå från riksdagens långsiktiga utsläppsmål. Där anges bland annat att utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. För att nå detta mål på ett långsiktigt hållbart sätt behöver enligt Trafikverkets analyser tekniska åtgärder på fordon och drivmedel kombineras med en minskning av personbilstrafiken på 10–20 procent till 2030 jämfört med 2010 samtidigt som lastbilstrafiken inte ökar. För att nå målet behöver utsläppen fortsättningsvis minska med 8 procent per år, varje år, fram till 2030.

Åtgärder och styrmedel för att reducera transportsektorns koldioxidutsläpp såsom skärpta krav på nya personbilers utsläpp och övergång till förnybar energi motverkas av trafikökningen som "äter upp" reduktionen och endast räcker till en svag minskning av utsläppen.



I Trafikverkets fastställelsebeslut 2019-10-01 finns en anmärkningsvärd formulering (s. 5): "Det finns inget som tyder på att transportbehoven kommer att minska framöver." Som vi har redovisat ovan kan en sådan inställning inte förenas med det långsiktiga utsläppsmålet och regeringens klimatpolitiska arbete enligt klimatlagen. Transportarbetet måste minska redan på kort sikt, och det är ingen god affär att investera i infrastruktur som leder i fel riktning och riskerar att nödvändiga systemförändringar uteblir eller försenas. Beslutet att bygga ut E22 i Lund strider mot klimatlagen och bör upphävas.

Lunds Naturskyddsförening överklagar beslutet i egenskap av ideell förening som avses i Miljöbalken 16 kap. 13 §. Föreningen (organisationsnummer 845001-3282) har funnits sedan 1976 och har över 4000 medlemmar. För att styrka vår talerätt bifogar vi protokoll från senaste årsstämma, konstituerande styrelsemöte, stadgar samt ett intyg från vår riksförening om medlemsantalet.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson

Ordförande, Lunds Naturskyddsförening

Tfn 046 – 13 81 58