



Lunds kommun
Tekniska nämnden
Box 41
221 00 Lund

Tekniska.forvaltningen@lund.se

Cykeltrafik på Pilsåkersområdet

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening vill att cykeltrafiken på Pilsåkersområdet förenklas och uppnår samma standard som biltrafiken.

Bakgrund

Lunds Naturskyddsförening, LNF, arbetar sedan många år intensivt med cykelfrågorna. LNF gläds åt att kommunen har höga ambitioner för cykeltrafik och cykelparkering i t.ex. LundaMaTs III och i Cykelplan för Lunds kommun 2018-2021, men noterar också att det finns mycket kvar att göra. Trots målen i LundaMaTs III, att cykeltrafiken ska öka och biltrafiken i Lund minska, tar kommunen sällan mark från bilister för att göra den permanent tillgänglig för cyklister. LNF anser att det är viktigt att styra mot mål och inte efter prognoser för att nå ett hållbart resande.

Pilsåkersområdet är i allt väsentligt planerat för biltrafik. Det finns nästan bara cykelvägar och cykelparkeringar i områdets utkanter och mycket få skyltar eller målade streck som vägleder cyklister inne i området. Det innebär att det är mycket besvärligt och känns mycket osäkert för cyklister att handla i området särskilt om de avser att köpa varor som är skrymmande och tunga. Under vintern är situationen ännu sämre.

För att underlätta för cyklister föreslår LNF att följande åtgärder genomförs.

1. Enkelriktad Avtalsvägen permanent och anlägg en cykelbana på den överblivna ytan. Skylta cykelbanan på ett korrekt sätt och komplettera med förtydligande regler om så krävs.
2. Visa med målning och skyltar hur cyklister på Avtalsvägen på ett säkert sätt kan korsa Företagsvägen och Förhandlingsvägen samt hur man cyklar där Företagsvägen övergår i Avtalsvägen.
3. Ta bort rörhindret norr om Nova-huset så att cyklister med stora fordon som låd- och lastcyklar kan ta sig fram till de olika butikerna.



4. Sätt upp kartor i områdets utkanter där det framgår var cykelbanorna och cykelställ finns.
5. Ta upp en diskussion med fastighets- och butiksägare i Pilsåkersområdet med syftet att underlätta för cyklister att på ett lagligt och säkert sätt passera genom området och parkera i närheten av resp. butik. Antalet cykelställ måste öka väsentligt.

LNF vill också att framkomligheten för bussåkare underlättas genom att fler övergångsställen målas upp vid hållplatsen på Företagsvägens södra del, att trottoarerna i närheten utvidgas och att vinterväghållningen förbättras.

LNF hoppas att nämnden finner förslagen intressanta och önskar ett skriftligt svar.

Med vänlig hälsning

Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

P.s. En motsvarande skrivelse har även gått till fastighetsägare och butiker inom Pilsåkersområdet med önskemål om förändringar inom deras ansvarsområde, se vår hemsida.

För kännedom till lokala media.