



Till Regeringen

Infrastrukturdepartementet
Enheten for transportinfrastruktur och
planering
Att: Amnesrad Elisabeth Bodin

i.registrator@regeringskansliet.se

Synpunkter pa yttrande fran Trafikverket angående vägplan for ombyggnad av E22 Malmö-Kristianstad, delen trafikplats Gastelyckan – trafikplats Lund Norra, Skåne län

TRV ärende 2019/36861

Dep ärende I2019/03017/TP

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsforening (LNF) vidhåller sin syn från överklagandet av Trafikverkets beslut 2019-10-01 att fastställa vägplanen for ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och trafikplats Lunds Norra i Lunds kommun, Skåne län. LNF anser att Trafikverkets argumentation i yttrandet inte håller och vill att beslutet upphävs och att åtgärder i vägplanen inte genomförs.

Skälen for vårt ställningstagande

Trafikverket hävdar att "hänsyn till klimatmålen omfattas inte av fastställelseprövningen". LNF bestrider detta. Trafiken är ett centralt område for att klimatmålen ska nås och då ska också detta ärende omprövas.

Trafikverket skriver att de "inte råder över vilka fordon som använder de allmänna vägarna". LNF vill påpeka att verket dock påverkar vilken mängd fordon som trafikerar vägarna, och att det är detta som är det väsentliga.

Trafikverket skriver att det är "(a) bristfällig kapacitet på den befintliga vägen kombinerat med (b) trafikökning orsakad av kommunal exploatering". (A) I de handlingar som vi har sett tidigare i ärendet står att trafiken är nära kapacitetstaket, men det har ännu inte överskridits. Planeringen måste utgå från mål och inte prognoser om trafikökning. Målen om minskade utsläpp kan inte nås utan att trafikarbetet minskar. Då behövs inte denna utbyggnad.

(B) Ett av målen i LundaMaTs III (strategi for ett hållbart transportsystem i Lunds kommun, från 2014) är att motorfordonstrafiken per invånare på det



statliga och kommunala vägnätet årligen skall minska. Inte heller här håller Trafikverkets argumentation.

Trafikverket skriver: "De satsningar på kollektivtrafik med mera som görs i Lund är medräknade i kalkylerna - vilka ändå visar på en stor trafikökning." De kalkyler som avses, är återigen Trafikverkets prognoser om stor framtida trafikökning, vilket LNF och trafikforskningen hävdar inte kan läggas till grund för beslut.

Trafikverket skriver: "Det vore orimligt att acceptera med brister i framkomlighet och trafiksäkerhet på väg E22 många år framåt enbart för att *kommande* styrmedel eventuellt leder till en lägre trafikökningstakt än den beräknade."

LNF påminner om att den samlade trafikforskningen säger att varje utbyggnad genererar mer trafik. Det är inte så att "*kommande* styrmedel eventuellt leder till en lägre trafikökningstakt än den beräknade". Styrmedel och regleringar *måste* leda till ett minskat trafikarbete. I annat fall är klimatmålen omöjliga att nå.

Ombyggnaden ska enligt tidsplanen vara klar 2024, och sannolikt blir det något års försening. Först då ges det plats för den prognostiserade ökade trafiken. År 2030 ska Sverige ha en fossiloberoende fordonsflotta, vilket bara kan uppnås om trafikarbetet minskar. Det är bråttom!

I regleringsbrevet för 2020 anges i punkt 15 att "Trafikverket ska redogöra för hur myndighetens alternativa prognosscenarier bland annat beskriver en minskad trafikutveckling som kan uppstå till följd av beslutad och aviserad politik samt i förhållande till de mål som gäller för transportområdet, som inkluderar klimatmålet för transportsektorn." Detta måste tolkas som en uppmaning att följa intentionerna i den nya klimatlagen, nämligen att alla åtgärder som kan ha en negativ inverkan på utsläppen ska prövas ur detta perspektiv. Vägutbyggnader är definitivt en sådan åtgärd.

Runt om i världen utlyses klimatnödläge. Regeringen måste göra ett val i avvägningen mellan vägutbyggnader och klimathänsyn. Det gör man genom att säga ifrån att det måste bli slut på de ständiga utbyggnaderna av vägnätet. Det aktuella ärendet är en lämplig utgångspunkt och Lunds Naturskyddsförening vill att Trafikverkets beslut om vägplanen upphävs.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se

P.s. Observera att vår fysiska postadress har ändrats enligt sidfot.