



Lunds kommun
Tekniska nämnden
Box 41
221 00 Lund

Tekniska.forvaltningen@lund.se

Målade symboler på cykelbanor

Sammanfattning

Cyklisterna i Lund kritiseras ofta för att cykla där de inte får. Det handlar t. ex om att det cyklas på gångbanor eller i en felaktig riktning på enkelriktade cykelbanor. Det skulle underlätta för cyklisterna om det inte bara finns skyltar, utan om det också finns målade symboler (med pilar) på marken. Dessa är lättare för en cyklist att se.

Lunds Naturskyddsförening vill att alla cykelbanor får en målning som tydligt visar åt vilket håll man ska cykla. Denna symbol ska framför allt finnas där en cykelbana slutar, till exempel i en korsning.

Vi ger några **exempel**, där det idag är oklart för en cyklist vad som gäller:

Dalbyvägen

Rondellen i korsningen mellan Brunnsgatan och Dalbyvägen är föredömligt målad. Så skulle det se ut på många fler ställen.

Därifrån, österut mot motorvägen på södra sidan, är cykelbanan enkelriktad. Men det syns inte för den som kommer upp från Mercuriusgatan eller Siriusgatan och vill svänga åt vänster. Pilar på marken skulle vara ett enkelt sätt att visa detta.

På norra sidan vid Jupitergatans hållplats, finns en cykelparkering mellan kolonierna. Där finns inte heller någon information om att cykelbanan är enkelriktad.

Från centrum är det dubbelriktat från Östra Vallgatan till Brunnsgatan och många cyklister cyklar i dag vidare österut på cykelbanan på den norra sidan om Dalbyvägen.

Östra Vallgatan

Där Kapellgången (söder om Botan) går ut i Östra Vallgatan finns det dubbelriktad cykelbana norrut. Det visas både med en skylt och med målade



symboler (som behöver fyllas i). Söderut finns en skylt om enkelriktning halvt dold i grönskan. Pil på marken skulle behövas.

Fjelievägen

På Fjelievägen från Fasanvägen till underfarten under Västra Ringen finns det inga symboler målade. På norra sidan är cykelbanan enkelriktad fram till Måsvägen, vilket borde visas med pilar på marken. Efter passage av Måsvägen förväntas cyklisten köra över till södra sidan av Fjelievägen. Där står ingenting efter korsningen som visar att det är förbjudet att fortsätta framåt på norra sidan. Målade pilar på marken skulle behövas. Först efter Bondevägen står en skylt som visar att man inte får cykla.

På den södra sidan av Fjelievägen är cykelbanan dubbelriktad från Byggmästargatan fram till Papegojevägen, därefter enkelriktad för att sedan åter bli dubbelriktad efter övergångsstället nära Stilgjutargatan. Väldigt många cyklister cyklar hela vägen västerut på den södra sidan vilket leder till oklara trafiksituationer i den stora korsningen mellan Fjelievägen och Fasanvägen.

Getingevägen

Utmed Spårvägen och Getingevägen från Baravägen till Bredgatan finns nya utmärkta cykelbanor, som delvis är märkta med målade symboler. Men det behövs fler. Utanför sjukhuset vid Entregatan finns en cykelparkering, men där finns inga pilar som beskriver cykelriktningen. (Det finns en pil längre bort vid busshållplatserna). Det leder till att många cyklar i fel riktning.

I korsningen Getingevägen/Bredgatan/Kävlingevägen strax norr om Allhelgonakyrkan finns en cykelledsskylt mot bl a Kobber när man kommer söderifrån. Men efter passagen till vänster över spåren och gatan finns inga pilar som visar vilken/vilka av cykelbanorna norrut (åt höger) som är dubbelriktade. Det behövs både vägvisning och målning i cykelbanorna.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se