



Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

Synpunkter på "Järnvägsplan i projekt Hässleholm-Lund, lokaliseringsutredning"

Ärendenummer: TRV 2018/88290

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening vill att de resurser som finns för att förstärka järnvägsnätet i första hand ska satsas på ett stabilt och pålitligt nät för lokal och regional trafik. Ett nytt dubbelspår som frigör kapacitet på den befintliga stambanan är välkommet, men inte till priset av stora intrång i värdefull natur, kulturmiljöer och bebyggelse.

Skälen för vårt ställningstagande

Tyngdpunkten i de ändamål som ska styra investeringarna måste enligt vårt sätt att se det ligga i det regionala perspektivet. För Lunds Naturskyddsförening är det en central och brådskande aspekt att förbättra den regionala kollektivtrafiken mellan Hässleholm och Lund. Det är en förutsättning för att människorna ska kunna fungera i dagens samhälle och minska sitt bilberoende.

Det nationella perspektivet enligt Trafikverket är att ett nytt dubbelspår ska vara en del av södra Sveriges totala nät av stambanor för att möjliggöra snabba och pålitliga transporter hela vägen mellan Stockholm och Malmö och utveckla stora arbetsmarknadsregioner över länsgränserna.

Det finns inget stöd i trafikforskningen för denna koppling mellan storleken på infrastrukturen i en region och dess välmående. När infrastruktur byggs ut mellan två orter är det snarare så att den större orten eller regionen vinner och den mindre förlorar. Det är kärnan i landsbygdens problem.

En viktig ambition för oss är att anläggningen ska påverka omgivningarna så lite som möjligt. De underlag som Trafikverket har presenterat visar tydligt att det är mycket svårt att bygga ett nytt dubbelspår utanför befintlig korridor utan att det innebär stora negativa konsekvenser för natur, miljö och kulturarv. Därför måste förläggning av nya spår i anslutning till befintlig bana utredas ordentligt. Även om inte tågen kan köra i full hastighet överallt, kan detta alternativ ändå vara det bästa när alla hänsyn ska tas. Naturskyddsföreningen anser att en dimensionering för snabbtåg för högst 250 km/timmen är en lämplig avvägning mellan framkomlighet, miljö- och naturhänsyn.



Lunds Naturskyddsförening vill se en miljökonsekvensbeskrivning som tydligt redovisar kostnaderna i form av växthusgasutsläpp för anläggandet av banan, och förslag på hur dessa ska bidra till de svenska klimatmålen. Mängden utsläpp måste redovisas för båda alternativen med spår för 320 km/timmen respektive 250 km/timmen. Tidsaspekten måste också beaktas. Eventuella positiva effekter på det kollektiva resandet kommer alltför sent för att få någon betydelse för klimatet.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se