



Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Samrådsyttrande, planprogram för Östra Nöbbelöv

Er beteckning PÅ 36/2017

Sammanfattning

Lunds Naturskyddsforening, LNF, anser att planprogrammet för Östra Nöbbelöv innebär vissa fördelar men det har också allvarliga brister. Själva utbyggnaden medför stora utsläpp av växthusgaser initialt i en tid när utsläppen måste minska. Stora delar av området blir kraftigt stört av trafikbuller, och det är inte acceptabelt. För gång- och cykeltrafiken föreslås förbättringar som LNF välkomnar.

Skälen för vårt ställningstagande

Det är dags att se på alla utbyggnadsplaner med klimatmålen som utgångspunkt. Om Sverige ska uppfylla sina åtaganden enligt de beslut som Riksdagen har tagit krävs en årlig minskning av växthusgasutsläppen med 6–10 procent, med början i år, enligt Sveriges klimatpolitiska råd i mars 2020. Vi har skjutit den nödvändiga omställningen framför oss alldeles för länge. Planprogrammet måste bidra till att nå klimatmålet, nu, i år och nästa år, inte om ett decennium när det är för sent!

Varje utbyggnad av infrastruktur medför växthusgasutsläpp. Ställda inför alternativet att inte göra något alls menar LNF att planprogrammet ändå kan medföra vissa fördelar, men alla åtgärder måste hela tiden vägas mot de kostnader i form av utsläpp som de medför, redan i ett kort perspektiv. På alla sätt måste utsläppen från husbyggande och väganläggningar minimeras, till exempel genom att hus byggs i trä och återanvända material. Man måste också kunna ställa krav på minimala utsläpp från arbetsmaskinerna.

Det andra stora problemet med det här området är bullret. Det framgår tydligt att riktvärdena för buller kommer att överskridas för åtskilliga bostäder och möjligen skolor eller förskolor. Den huvudsakliga bullerkällan är järnvägen. Det är inte acceptabelt att redan från början planera för bostäder med störande höga bullernivåer. Kompensationsåtgärder är en nödlösning som aldrig är särskilt lyckad och som kan tas till i sista hand, inte som en första åtgärd. LNF menar att



planen måste ritas om så att bostäder och skolor placeras i en acceptabel bullermiljö.

Ny bostadsbebyggelse tillkommer utan att jordbruksmark eller värdefull natur tas i anspråk, vilket är bra. Dock minskar vegetationen som helhet i området, och det kan inte godkännas. Mer ansträngningar måste till för att de hårdgjorda ytorna ska bli så små som möjligt och mängden biomassa vara lika stor som tidigare. Stora uppväxta träd är det särskilt angeläget att slå vakt om.

Tågstationen i Gunnesbo ligger bara några hundra meter bort och det måste vara möjligt att hålla antalet bilparkeringsplatser mycket lågt. Underjordiska garage ska överhuvudtaget inte förekomma i modern stadsplanering. Den självklara principen att bilisterna själva ska betala för sin parkering i bostadsgarage genomförs sällan utan kostnaderna fördelas på alla boende.

Att utveckla Kävlingevägen och Nöbbelövsvägen till stadsgator med ökat utrymme för gående och cyklister är klart positivt. I övrigt gläder vi oss särskilt åt att det föreslås en gång- och cykelpassage under järnvägen mot Annehem.

Hur delen öster om Kävlingevägen kommer att beröras av det kommande nya dubbelspåret norrut är oklart. Här vill vi bara understryka vikten av att bevara så mycket som möjligt av den gamla bebyggelsen för att skapa en omväxlande och tilltalande miljö.

I planprogrammet nämns det att Nöbbelövsparken ska förändras och vi anser också att det finns ett behov att förändra parken, speciellt med tanke på att många fler människor kommer att ha parken som sin stadsdelspark. Speciellt bör barns och äldre människors behov av parken lyftas. Det är svårt att lokalisera sig i parken och det behövs en tydligare struktur för att kunna hitta rätt. Strukturen kan ändras så att den har mindre likartad grönska och stråk och istället har olika karaktärer och funktioner i olika delar av parken. Man bör också överväga hur olika ekosystemtjänster kommer att förändras.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se