



Till Högsta förvaltningsdomstolen

Box 2293  
103 17 Stockholm

## **Ansökan om rättsprövning av Regeringens beslut om fastställande av vägplan för ombyggnad av E22 Malmö–Kristianstad, delen trafikplats Gastelyckan – trafikplats Lund Norra, Skåne län**

Regeringens dnr: I2019/03017/TP

Trafikverkets dnr: TRV 2019/36861

### **Sammanfattning**

Lunds Naturskyddsforening (LNF) ansöker om rättsprövning av Regeringens beslut 2020-04-30 att avslå vår överklagan av Trafikverkets beslut 2019-10-01 att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg E22 mellan trafikplats Gastelyckan och trafikplats Lunds Norra i Lunds kommun, Skåne län. LNF vill att beslutet upphävs och att åtgärderna i vägplanen inte genomförs.

### **Skälen för vårt ställningstagande**

Varje utbyggnad av det statliga vägnätet leder till ökad trafik och ökade utsläpp av växthusgaser. Regeringens motiv till sitt avslag lyder:

”Den samlade utvecklingen inom transportsystemet ska leda till att målet för transportsektorns utsläpp nås. Det innebär dock inte att varje enskild åtgärd (...) måste bidra till att uppfylla klimatmålet”

Detta argument håller inte. Beslutet strider mot klimatlagens 2 § särskilt 3:e stycket. Om klimatlagen ska följas måste varje Regeringsbeslut följa dess intentioner.

Det finns många liknande ärenden på gång och med samma motiv för alla vägutbyggnader åsidosätts klimatlagen grovt.

Regeringens klimatpolitiska råd skriver i sin rapport från i början av mars i år om bedömning av utsläppsutvecklingen och nuvarande politik (s 4):

”Klimatredovisningen för 2019 uppfyller inte klimatlagens krav på redovisning av vad besluten kan betyda för växthusgasutsläppen.”

I vårt aktuella ärende finns ingen redovisning av konsekvenserna för utsläppen.



Klimatlagens 3 § säger att klimatarbetet ska styras av mål för utsläpp av växthusgaser. Trafikverkets arbete med väginfrastrukturen styrs av prognoser och står i konflikt med klimatlagen. I Trafikverkets fastställelsebeslut i detta ärende, 2019-10-01, finns en formulering (s. 5): "Det finns inget som tyder på att transportbehoven kommer att minska framöver." Denna argumentation står i strid med målet att minska utsläppen från vägtrafiken. Det är väl känt i trafikforskningen och av Trafikverkets egna utredningar att det inte räcker med tekniska lösningar och biobränslen. Trafiken måste också minska om målen om minskade utsläpp från transportsektorn ska nås. Regeringsbeslutet i detta ärende strider därmed också mot klimatlagens 2 §, fjärde stycket. Regeringen bör styra efter mål och inte efter prognoser som motsäger målen.

Som vi har redovisat ovan kan Trafikverkets prognoser om att trafiken kommer att öka inte förenas med det långsiktiga utsläppsmålet och regeringens klimatpolitiska arbete enligt klimatlagen. Trafiken måste minska redan på kort sikt, och det är ingen god affär att investera i infrastruktur som leder i fel riktning och riskerar att nödvändiga systemförändringar uteblir eller försenas. Beslutet att bygga ut E22 i Lund strider mot klimatlagen och Regeringsbeslutet bör upphävas.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson

Ordförande

Tfn 046 – 13 81 58

Mob 0708 – 13 81 58

Epost: [cicero@rtb.se](mailto:cicero@rtb.se)