



(till folkvalda i Lunds kommunfullmäktige)

Vägprojekt och klimatarbete i praktiken

Som en av årets miljöpristagare höll jag den siste september ett tal före kommunfullmäktiges sammanträde. Då lyssnade ni artigt trots att en del av budskapet kan tyckas svårsmält. Allt jag säger har dock gott stöd i vetenskapen. Att slutsatserna kan verka radikala beror på vad man tror om hur fort övriga världen kommer att minska sina utsläpp och om man tycker att Sverige och Lund ska gå före.

I mitt tal nämnde jag det motsägelsefulla i att bygga nya vägar och motorvägsavfarter när utsläppen behöver minska så kraftigt och så snabbt som krävs för att hålla uppvärmningen av jorden på en hanterbar nivå. Min nyktra tolkning av klimatpanelens senaste rapport är att vi behöver sätta verksamheter som dessa byggen på paus tills det finns utsläppsfria alternativ. Annars kommer uppvärmningen att bli ohanterlig.

Lunds Naturskyddsförening, LNF, har redan tidigare kritiserat beslutet om en ombyggnad av väg E22, eftersom trafikarbetet i landet snarast måste minska och inte öka. Att bygga ut det svenska vägnätet innebär att främja en ökad trafik.

Även om LNFs synpunkter i denna fråga inte fått något gehör när vi överklagat ända upp till Högsta förvaltningsdomstolen, så vill vi ändå be dig som sitter i kommunfullmäktige att tänka om. Vi är övertygade om att denna typ av utbyggnader kommer att ses som gigantiska felinvesteringar om bara ett eller två årtionden.

Spaden är ännu inte satt i jorden, så det är inte för sent att ompröva det beslut som kommer att öka klimatutsläppen och därmed gå rakt emot de svenska klimatmålen. Trafikverket kommer att lyssna på Lunds kommun.

Gör om, gör rätt, säger vi!

Ps. Om ni vill ha en diskussion inom ert parti om dessa frågor så ställer jag gärna upp.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se