



Lunds kommun
Stadsbyggnadskontoret
Box 41
221 00 Lund

stadsbyggnadskontoret@lund.se

Yttrande över granskningshandling: Fördjupning av översiktsplanen för Veberöds tätort.

Er beteckning PÅ 04/2015

Lunds Naturskyddsförening (LNF) har tagit del av granskningsförslaget på fördjupningen av översiktsplanen (FÖP) för Veberöd. Föreningen ser positivt på att en fördjupad utredning har gjorts som belyser förutsättningarna i Veberöd.

Det är bra att Veberöds naturnära läge värderas högt. Idala strövområde, Skytteskogen och Hasslemölla/Skogsmöllebäcken är alla mycket viktiga för det lokala friluftslivet. De biologiska värden är också höga, särskilt i de sandiga markerna kring Hasslemölla och i Liabacken i norra delen av Idala strövområde, samt i södra delen av Idala strövområde där det finns äldre träd. Det är därför positivt att ingen ny bebyggelse planeras i dessa områden. Möjligheterna att inrätta kommunala naturreservat i Idala strövområde och vid Skogsmöllebäcken omnämns och LNF ställer sig positiva till det. Vid Idala strövområde kan med fördel hästhagen söder om skogspartiet inkluderas, där naturvärdena är väl så höga och det finns en fin mosaik med skogsdungar varvat med betesmark.

LNF vill framhålla att det vid Hasslemölla finns ett akut behov av röjning av uppväxande tall på fastigheten som är belägen norr om Sjöbovägen och öster om Hästhovsvägen. Här finns en artrik sandmarksflora med bland annat sandnejlika, luktvädd och hedblomster som är hårt trängd och riskerar att försvinna. Tidigare har även klubbfibbla och åkerfibbla funnits, vilka potentiellt skulle kunna komma tillbaka från en långlivad fröbank om sandblottor skapas.

FÖP Veberöd tar även upp de fläckvis höga naturvärden som är associerade med sandmarksfragmenten inne i verksamhetsområdet i byns norra del.

Insektsfaunan är artrik med åtskilliga hotade arter och den fridlysta och rödlistade växten hedblomster finns väl spritt inom området. Det är bra att det finns en medvetenhet om dessa värden. Samtidigt planeras för potentiellt betydande förändringar i detta område. Det finns industritomter som tveklöst kan förtätas, men utbyggnaden behöver ske med stor försiktighet så att sandmarkerna bibehålls. Behovet av att ta hänsyn till sandmarkerna nämns i



FÖP. Detta är bra, men det är viktigt att bevaka att så även blir fallet i praktiken och att de goda intentionerna inte stannar på pappret.

Traversen i södra delen av verksamhetsområdet är ett viktigt område. Här finns en sandig ruderatmark som inte saknar naturvärden. LNF hade föredragit ifall ruderatmarken norr om Svenska Foders gamla lokaler inte hade bebyggts. Den rödlistade fågelarten svart rödstjärt häckar i området och kommer att drabbas negativt om ruderatmarkerna försvinner.

När återvinningsstationen behöver flytta från Traversen är det viktigt att den omlokaliseras någon annanstans inom samhället. En extern lokalisering skulle resultera i oförsvarliga bilresor. Så har exempelvis skett i Bromölla.

Det är bra att det planeras för ett blandat utbud av bostäder, som utnyttjar marken bättre än mycket av den befintliga bebyggelsen i Veberöd. Dock kan det ifrågasättas om tillväxtbehovet är så stort att 1200 nya bostäder behövs. Eftersom en mycket hög andel av befolkningen arbetar på annan ort kommer en kraftig tillväxt i samhället innebära ökad pendling. Även om kollektivtrafiken stärks får det antas att många kommer att välja bilen, vilket inte är i linje med klimatmålen. LNF anser därför att en mer modest tillväxttakt är att föredra.

LNF ser positivt på planerna på att förtäta det gamla stationsområdet vid XL bygg med bostadsbebyggelse. Området har ett utmärkt läge i förhållande till kollektivtrafik och samhällsservice i tätorten, samt utgör en hårdgjord yta som saknar betydelse för den biologiska mångfalden. Det samma gäller drivmedelsstationen vid Quick corner och parkeringsplatserna vid Svalebö. Förtätning bör i första hand ske på redan hårdgjorda ytor. LNF stödjer inte den delvis redan pågående utbyggnaden på Idalafältet, där det tidigare fanns stora sammanhängande sandiga gräsmarker.

Föreningen ser inte något behov av att behålla det gamla järnvägsreservatet för Simrishamnsbanan och tycker att det är positivt att marken utnyttjas bättre. Miljökostnaderna för att bygga Simrishamnsbanan skulle överstiga nyttan samt ligger allt för långt fram i tiden för att bidra till den snabba omställning som behövs för att begränsa klimatförändringarna. Istället bör busstrafiken prioriteras. I detta instämmer LNF i de avvägningar som har gjorts i FÖP Veberöd.

Angående busstrafiken bör kommunen verka för att direktlinjen till Lund återinförs under vardagar. En större andel av den pendlande befolkningen skulle behöva åka kollektivt och många anför den extra restiden som en bidragande faktor till att köra egen bil. Turtätheten behöver dessutom vara hög i pendlingstid, fulla bussar avskräcker också. FÖP Veberöd visar en god medvetenhet om dessa frågor, vilket är bra.

En potentiell ny busshållplats vid väg 11 nämns som en möjlighet, om än inte ett huvudalternativ. Detta vore positivt om det innebär att busslinjer som idag



endast passerar Veberöd kan stanna här. Däremot bör inga busslinjer som idag går genom samhället istället ledas ut på väg 11 och endast stanna här.

Vid väg 11 finns behov av fler planskilda korsningar för oskyddade trafikanter. Behov finns både mellan Orrspelsvägen och vägen mot Silvåkra och mellan Sjöbovägen och vägen mot Vomb. Båda dessa finns med i planhandlingarna och det är viktigt att kommunen fortsatt driver frågan för att detta ska bli verklighet.

FÖP Veberöd lägger stor vikt vid centrumutvecklingen. Det är positivt om detta bidrar till att fler verksamheter kan etableras som resulterar i att större möjligheter finns för sysselsättning inom Veberöd. Som ett led i utvecklingen bör fler träd planteras längs gatorna, vilket också omnämns i handlingarna. I ett varmare klimat i en nära framtid kommer det finnas ett stort behov av träd som ger svalka under sommarmånaderna. I planhandlingarna nämns även ambitionen att plantera träd inom de framtida utbyggnadsområdena, vilket är positivt. I planeringskedet bör gaturummet anpassas så att det finns gott om plats för dessa träd.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: cicero@rtb.se

Tfn: 046 - 13 81 58