



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Lunds Naturskyddsförening skickade i början av juni en enkät riktad till alla politiska partier i Lunds kommunfullmäktige. Enkäten tar upp olika miljö- och klimatfrågor med anknytning till föreningens framtidsvision.

I vår vision är det framtida Lund en stad som inte satsat på att växa ut över Sveriges bästa jordbruksmark. Det är en stad som har mycket träd, cyklar och fotgängare men få bilar i stadsmiljön, som stöttar naturvården och som blivit en föregångare i att drastiskt skära ner sina utsläpp av växthusgaser.

I enkäten undersöker vi partiernas inställning i dessa frågor. Alla partier i Lunds kommunfullmäktige utom Feministiskt initiativ och Kristdemokraterna har svarat. Frågorna är nästan desamma som de vi ställde inför det förra valet.

Översikt

Lunds Naturskyddsföreningens valenkät 2022	C	FNL	L	MP	M	S	SD	V
1. Inget byggande på jordbruks- eller grönområden.	Grön	Grön	Röd	Grön	Röd	Röd	Röd	Grön
2. Högre p-avgift och ändrad p-norm, färre p-platser än idag vid nybyggen.	Orange	Orange	Orange	Grön	Orange	Grön	Röd	Grön
3. Förbättrad cykelinfrastruktur. Säkra cykelförbindelser till alla byar.	Grön	Grön	Orange	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
4. Fler träd på gatorna, för svalka i ett hetare klimat	Röd	Grön	Grön	Grön	Grön	Röd	Röd	Grön
5. Mer odling i staden. Fler och bättre odlingslotter och stadsodlingsområden.	Röd	Grön	Orange	Grön	Orange	Grön	Grön	Grön
6. Större anslag till naturvården – viktigt för naturreservaten och mot invasiva arter.	Grön	Grön	Röd	Grön	Röd	Grön	Grön	Grön
7. Mindre trafikutsläpp och bilberoende. Stopp för utbyggnaden av E22-an.	Orange	Orange	Orange	Grön	Röd	Grön	Röd	Grön
8. Stärkt klimatorganisation och ett nytt lokalt klimatomställningsråd.	Grön	Grön	Röd	Grön	Röd	Grön	Röd	Grön
9. Införande av en utsläppsbudget lik den som tagits fram i Uppsala.	Grön	Grön	Grön	Grön	Röd	Grön	Röd	Grön

I tabellen visas svaren med färg efter hur de stämmer med våra visioner:

Grön = Ja

Orange = Delvis (alternativet fanns endast på frågorna 2, 3, 5 och 7)

Röd = Nej



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

1. Inget byggande på jordbruks- eller grönområden

Byggandet i Lunds kommun har varit omfattande. Lunds Naturskyddsförening anser att det inte ska byggas alls på jordbruksmark (klass 8-10) eller på tätorternas grönområden. Därför ska en eventuell expansion bara ske på redan hårdgjord mark (p-platser, utnyttjade industritomter) eller i form av fler våningar på redan byggda hus. Håller ert parti med om detta?

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Centerpartiet arbetar för att högklassig jordbruksmark ska bevaras och därmed inte exploateras. Jordbruksmarken ska brukas och inte förbrukas. Vi måste värna om livsmedelsproduktionen. Vid behov av nya bostäder bör detta ske genom att bygga på höjden samt förtäta på redan hårdgjorda ytor.

FNL – Världens bästa åkermark runt Lunds stad ska användas för livsmedelsproduktion – inget annat. För ny bebyggelse kan mark användas som tidigare varit bebyggd, till exempel på Västerbro, och i de östra delarna finns mark med lägre klassificering som också kan användas för nybyggnation. Förtätning ska ske med förnuft och känsla. Parker och grönområden ska värnas och utvecklas eftersom växtligheten renar luften och bidrar till fysiskt och psykiskt välbefinnande. De boendes behov av grönska och plats för rekreation, samvaro och lek ska väga tyngre än kortsiktiga ekonomiska intressen.

MP – Vi vill se en nollvision för byggande på jordbruksmark. Vi vill inte heller bygga i parker. Vi vill att Lund ska växa genom förtätning och genom att bygga på redan hårdgjorda ytor.

V – Jordbruksmarken är en dyrbar tillgång och ska absolut inte bebyggas. Även grönområden fyller en viktig funktion både för människors välmående och djurliv, men även för att de i städer har en kylande effekt vid varma dagar och minskar risken för översvämning vid större skurar jämfört med hårdgjorda ytor. Jordbruksmarken och grönområdena ska bevaras. Vänsterpartiet i Lund ser att ny bebyggelse bör göras genom varsam förtätning på höjd och på redan hårdgjorda ytor.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Nej

Liberalerna, Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna

Kommentarer

L – Liberalerna anser att vi ska vara restriktiva med att bygga på den bästa jordbruksmarken. Men vi vill inte se ett absolut moratorium. Det kan vara så, att något av våra stora företag behöver expandera, då ska de kunna göra det. Kan ju också vara att en lantbrukare vill bygga hus till sin familj på sin mark men får inte det om vi har totalförbud. Vi vill heller inte förtäta på värdefull parkmark. Grönområden behövs för att människor, växter, djur och insekter ska må bra.

M – Vi kommer i arbetet i kommande översiktsplan att driva på för ett starkare skydd av den högklassiga och produktiva åkermarken än idag. Den stora frågan är inte om Lund ska växa – utan hur mycket och på vilket sätt. Efterfrågan på att bo i Lunds kommun lär fortsätta vara hög under överskådlig tid och det är naturligtvis positivt. Men att ha som ambition att bostadsbyggandet till fullo ska matcha efterfrågan är inte realistiskt utan att samtidigt bygga på högklassig åkermark eller bygga bort delar av stadens karaktär med storskalig och tät höghusbebyggelse. Moderaterna värdesätter och prioriterar både stadens och byarnas karaktär och den högklassiga åkermarken såväl som tillgången till grönområden. Därför förordar vi en bostadspolitik som tydligare prioriterar och hushåller med både stadens och byarnas karaktär och den högklassiga åkermarken. Moderaterna driver på för en blandad bebyggelse på riktigt där småhus prioriteras högre än idag. Efter Malmö har Lund lägst andel småhus i hela Skåne. Vi vill också prioritera att fler lägenheter kommer till för för Lundaungdomar, nyexaminerade studenter som vill jobba och stanna kvar i Lund och Lundabor som vill kunna flytta till ett annat, ofta mindre, boende när barnen flyttat hemifrån.

S – Vi ska i första hand bygga nya bostäder och arbetsplatser genom att förtäta. Samtidigt så är vi beredda att förtäta mellan bostadsområden och vägar, men det viktiga är då att satsa på de gröna områdena så genom att anlägga dammar, ängar och ekologiska korridorer så att vi stärker den biologiska mångfalden och möjligheten att ta hand om regnvatten. Vi ser dock att det kan finnas behov av vissa undantag, där stadsnära jordbruksmark kan behöva tas i anspråk för bebyggelse. Detta måste ske restriktivt och när det görs så ska marken användas effektivt och med bra markutnyttjande. Vi vill att den jordbruksmark det planeras att bygga på ska räcka i minst 100 år till, väsentligt längre än dagens planer.

SD – Vi vill att Lunds kommun är mycket restriktiva med att bygga på jordbruksmark, men samtidigt kan vi inte ha ett totalförbud mot detta.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

2. Högre p-avgift och ändrad p-norm

Enligt översiktsplanen ska ett ökat antal invånare inte leda till en ökad biltrafik. Då behövs kraftfulla styrmedel. Här är två förslag:

- Att ta högre parkeringsavgifter på kommunal mark
- Att ändra parkeringsnormen så att den föreskriver ett lägre antal p-platser än idag vid nybyggen.

Håller ert parti med om dessa förslag?

Ja

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

MP – Det här är en viktig fråga som vi har kämpat för denna mandatperiod men blivit motarbetade av båda Kvintetten och Socialdemokraterna. Vi har den här mandatperioden drivit på för att höja parkeringsavgifter, utvidga det avgiftsbelagda parkeringsområdet i Lund och att minska antalet parkeringsplatser - inte minst vid nybyggen och i goda kollektivtrafiklägen.

S – Parkeringsavgifternas storlek behöver regelbundet ses över. Under 2022 förekommer avgiftsfri parkering som en åtgärd med anledning av pandemin. Detta är ett undantag och från 2023 ska avgifter åter införas. Storleken på parkeringsavgifterna kan användas som ett grönt styrmedel, men vi vill inte ytterligare gynna externa köpcentrum med avgiftsfria parkeringar genom att införa allt för höga avgifter för bilparkering på andra ställen. Vi kommer regelbundet att se över parkeringsnormen i syfte att minska behovet av bilparkering. Vi verkar för hållbara alternativ till bilen för att ytterligare sänka parkeringsnormen.

V – Biltrafiken måste minska, det är en central punkt för att Lunds kommun ska kunna nå sina hållbarhetsmål. Därför är det viktigt med både styrmedel vad gäller både parkeringsavgifter och antal p-platser vid nybyggen. Parkeringsplatser tar upp stora ytor i våra städer som hade kunnat användas till mycket annat. Vi vill se större satsningar på utbyggd, billigare och mer frekvent kollektivtrafik tillsammans med utbyggda cykel-/gångvägar för att motverka den norm som bilismen tyvärr är idag. Det är även fel med parkeringsnorm som gör att ett visst antal parkeringar per lägenhet byggs, då detta är dyrbart och kostnaden delvis även fördelas på de som bor i lägenhet men inte äger bil.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Delvis

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna, Moderaterna

Kommentarer:

C – Vi vill i så stor utsträckning som möjligt flytta över boendeparkering till lokala mobilitetshus när kommunen planerar nya bostadsområden inne i staden. Då går det för den som har behov av det att ha tillgång till bil utan att man behöver bygga underjordiska parkeringar som kraftigt ökar kostnaden för nybyggnation. Det gör också att kostnaden för parkering styrs över till brukaren istället för att finansieras av alla boende. Det är viktigt att vi har bra parkeringsmöjligheter nära Lunds Centrum för att skapa en levande stadskärna med handel och service. Även de som bor utanför staden och inte har tillgång till kollektivtrafik ska kunna ta sig hit.

FNL – Vi vill minska bilberoendet genom att göra alternativen mer attraktiva. Därför vill vi satsa på cykel- och gångtrafik och underlätta för kollektivtrafiken. Parkeringsavgifterna på gatumark ska sättas så att trafiken ordnas. Det är också viktigt att beakta cityhandelns krav på tillgänglighet. För höga avgifter kan leda till förstärkning av externa handelsområden vilket leder till ett ökat bilberoende. Parkeringsnormen, som redan har minskats, är till för att inte boende ska behöva parkera på gator och torg.

L – P-avgiften bör följa den allmänna kostnadsutvecklingen. P-böternas syfte är att reglera så folk följer reglerna och avskräcker folk från att parkera fel. På så sätt ska den följa den allmänna kostnadsutvecklingen. Vad gäller p-normen menar vi att den bör ses över. Med lägre p-norm så kan vi hålla nere kostnaden för nya bostäder vilket är ett värde i sig. LKF:s nya hus Explorion är gjort för människor som klarar sig utan bil.

M – Moderaterna driver inte på för högre parkeringsavgifter. Vi är inte främmande för att se över parkeringsnormen och minska p-normen i kollektivtrafknära bebyggelse.

Nej

Sverigedemokraterna

Kommentarer:

SD – Nej, parkeringsavgifterna bör inte höjas, däremot bör felparkeringsavgifterna ses över. Det ska inte kosta samma om man råkar glömma betala för sin parkering som om man exempelvis ställer sig på en plats som hindrar annan trafik, handikapp parkering etc. Nej, tvärtom bör parkeringsnormen ses över vid nybyggen. Idag gäller samma regler inne i Lund som ute i tätorterna, där det finns mer mark. Boenden i tätorterna har också oftare bil.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

3. Förbättrad cykelinfrastruktur

Om biltrafiken inte ska öka, så måste andra kommunikationssätt stärkas. Det gäller inte minst cykeltrafiken. Här har Lunds Naturskyddsförening flera förslag:

- Att ordna säkra cykelförbindelser mellan alla byar, framför allt Genarp-Dalby, S Sandby-Flyinge samt Stångby-Håstad
- Att se över cykelvägnätet i staden, så det inte innehåller luckor t ex vid trafik- och byggarbeten
- Att det behövs en ny vägvisningsplan och många nya skyltar
- Att nya cykelbanor görs bredare, för att ta hänsyn till lådcyklar och ett ökat cyklande.

Håller ert parti med om dessa förslag?

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Centerpartiet har länge drivit frågan om att få fler och bättre underhållna cykelleder både i och mellan staden och tätorterna. Dessa förslag håller vi med om. De befintliga cykelbanorna i centrala staden är ofta begränsade av den medeltida stadsplaneringen. Där är det dels viktigt att cyklisterna följer regleringen av tex enkelriktade cykelbanor, dels så vill vi se över om det verkligen behöver separata cykelbanor. Precis som man gör i många städer på kontinenten så vill vi skapa fler cykelgator, där bilar måste anpassa sig till cyklisternas villkor. Vi vill också arbeta för bättre och säkra cykelvägar Södra Sandby- Getinge, Södra Sandby- Revinge och Hällestadsvägen Södra Sandby fram till Mårydsvägen.

FNL – Cykeln är ett fantastiskt färdmedel; det är fossilfritt, hälsobefrämjande och yteffektivt. Inte minst elcyklarna har bidragit till att fler väljer cykel. Men cykelvägarna måste byggas ut, rätas ut, sammanlänkas och bli säkrare. På så vis blir det lättare att cykla både i och mellan tätorterna.

MP – Vi håller med alla förslag och driver dessa i tekniska nämnden. Det är helt avgörande att förbättra cykelvägarna för att uppmuntra fler att välja cykeln istället för bilen. Nämnden sätter mål för antal km belagd cykelbaneyta per år. Sen 2019 har vi lyft upp i nämnden och med förvaltningen att det är förkastligt att målet för antal km belagd cykelbana yta per år inte uppnås, medan målet för antal km belagd körbana yta per år överträffas. Förra året lyckades vi höja målet med 25%. 2021 var första gången sen 2018 förvaltningen överträffade målet för cykelbana. De överträffade alltså målet som vi dessutom hade höjt med 25%. Det är något vi är stolta över att vi har fått igenom och vi kommer att fortsätta kämpa för bättre cykelvägar och cyklisterna.

M – På det stora hela håller vi med och är beredda att titta vidare på samtliga förslag. Sedan behöver naturligtvis hänsyn tas inbördes prioriteringsordning mellan projekten såväl som budgetförutsättningarna.

S – Vi instämmer i samtliga förslagen. Vi har flera gånger agerat för stärkta förutsättningar för cykeltrafik, inte minst investeringsmedel för fler cykelvägar.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

SD – Cykelvägar till och från Lund mellan tätorterna behöver ses över likaså bör den efterfrågade cykelvägen i Genarp byggas snarast.

V – Det är helt centralt att bygga ut alternativ infrastruktur från bilismen, i det ingår bl.a. cykelförbindelser. Lund behöver kopplas ihop så att det blir lättare att ta sig mellan olika delar av kommunen utan bil. Cykelvägarna behöver även anpassas så att de är breda nog för lådcyklar och klarar av ökad cykeltrafik. Det behöver även bli säkrare att cykla så att cyklister inte tvingas ut bland bil- och busstrafik samt att cykeltrafiken är säker även under vinterhalvåret.

Delvis

Liberalerna

Kommentarer:

L – Vi håller med om att säkra cykelförbindelser bör finnas mellan Lund och byarna. Samtal måste fortsätta med TrV så att de ser över sina mycket höga kostnader vad gäller byggnation längs deras vägar. Cykelvägarnas bredd och beskaffenhet bör bero på hur trafikerad stråket är för det påverkar också kostnaden för cykelvägen. Naturligtvis ska cykelvägnätet vara tydligt skyltat och hänsyn ska tas till cyklisternas behov vid ombyggnation. Samtal med privata väghållare bör också ske så att ev skyltning och kartor där enskilda vägar kan nyttjas för cykling blir bättre.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

4. Fler träd på gatorna

År 2050 kommer Lund att ha ett klimat som motsvarar dagens klimat i Paris, med flera sommarveckor med uppåt 40 graders värme. Att plantera träd på Lunds gator är ett bra sätt att förbättra stadsmiljön och lindra effekten av en sådan hetta. På vissa gator kan detta göras genom att ta bort en körbana och enkelrikta den andra. Den frigjorda körbanan kan rymma både träd och cykelfält.

Håller ert parti med om detta förslag?

Ja

FörNyaLund, Liberalerna, Miljöpartiet, Moderaterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

FNL – Trädplantering är en grön investering, men för att träd ska trivas, växa och bli gamla behöver rötterna utrymme. Därför ska en inventering genomföras för att hitta lämpliga platser för nya träd så att de får optimala förutsättningar för att utvecklas över tid. Många träd behöver planteras i Lunds stad för att öka krontäckningsgraden från 19 till 30 procent som är en EU-rekommendation. Under gatorna ligger en infrastruktur av ledningar för vatten, avlopp och annan media. Det gör det problematiskt att plantera träd på gatorna och även ofta i direkt anslutning till dessa. Trädens rötter och infrastrukturen under gatorna fungerar dåligt tillsammans. Däremot kan cykeltrafiken få ta större delar av gatorna i anspråk där det fungerar.

L – Liberalerna ser gärna fler träd på de gator där detta är möjligt både för klimatnyttan, skuggning och estetikens skull men vi vill även att så sker i byarna och inte bara i staden

MP – Miljöpartiet har föreslagit att göra om de stora motortrafikstråken i Lund stad till gröna stadsgator. Detta syftar just till att minska utrymmet för biltrafiken och istället ge mer plats åt grönska, fotgängare och cyklister.

M – Moderaterna ser gärna att fler träd planteras i Lunds kommun.

V – Det finns många stora, gamla och vackra träd i Lund idag, dessa ska vi göra allt för att behålla. Lika viktigt är det att vi planerar inför den framtid som kommer emot oss. Träd är en enorm tillgång i städer för att lindra effekten av hetta, utöver att skapa välmående för invånarna och en renare luft. Det är viktigt att de träd som planteras är inhemska träd då de till större grad kan utgöra hem och mat för fågelliv, insekter och andra arter som är anpassade för den svenska faunan. Dessa träd får Lunds kommun plantera inte bara för sig själva om 30 år, men för framtida generationer så att de kan glädjas över dem såsom vi gör över de gamla träd vi har kvar idag. Utöver enkelriktade bilvägar hade även bortplockade gatuparkeringar på vissa ställen möjliggjort utrymme för fler träd och cykelfiler.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Nej

Centerpartiet, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna

Kommentarer:

C – Håller med delvis - Att det behövs fler träd håller vi helt med om. Vi ställer oss inte bakom att minska på antalet körfält utan en analys av vad detta innebär för exempelvis utryckningsfordon.

S – Vi ska plantera fler träd, men i första hand inte på gator. Vi blir fler Lundabor, vi behöver plats för bussar, cyklar, elbilar och spårväg, så att lova att vi kan plantera träd på gatorna känns inte som ett löfte vi kan vara säkra på att hålla. Däremot är vi för att öka mängden träd och andra former av planeringar, såväl inne i staden som i andra delar av kommunen.

SD – Vi är positiva till fler träd, men biltrafiken i centrala Lund är redan mycket begränsad.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

5. Mer odling i staden

Att kunna odla mat i staden ingår i principerna för hållbar stadsutveckling. Men flera odlingslotsområden har tagits ur bruk och andra lotter har fått växa igen, så kön till odlingslotter är nu lång. Lunds Naturskyddsförening föreslår därför

- Att det skapas fler och bättre odlingslotter
- Att de odlingslotter som finns, t ex nära Klostergården, värnas och bevaras
- Att det skapas fler stadsodlingsområden.

Håller ert parti med om dessa förslag?

Ja

FörNyaLund, Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

FNL – I ett växande Lund ska antalet kolonier och odlingslotter öka så att fler ges möjlighet att närodla i egen regi. Områden med kolonier och odlingslotter är viktiga gröna rum och ska värnas. Odling till husbehov är klimatsmart och hållbart, det uppmuntrar till fysisk aktivitet och främjar gemenskap.

MP – Vi har denna mandatperiod säkrat långa avtal till kolonisterna trots att de styrande Kvintetten ville försämra avtalen. Vi vill bevara nuvarande koloniområden och arbetar för att skapa nya områden med odlingslotter, inte minst på Väster.

S – Vi vill bevara och gärna utöka odlingslotter. Vi har krävt och fått gehör för värnandet av odlingsområden vid Klostergården i den fortsatta planeringen av ny idrottsverksamhet.

SD – Det finns fler lösningar som bör undersökas, som att anlägga stadsodlingar på tak som är anpassade för sådant.

V – Vi tycker att det är alldeles självklart att de odlingslotter som finns idag ska bevaras och gärna bli fler. Odlingsintresset har ökat sedan pandemin och köerna till att få en odlingslott är långa. Många som t.ex. bor i lägenhet har inte tillgång till egna trädgårdar, då ska det vara möjligt att kunna ha en lott och ändå få ta del av den vardagslyx som egenodlade jordgubbar eller tomater innebär. Det hade varit bra att ha en markodlingsnorm istället för en parkeringsnorm, där det byggs ett visst antal odlingsplatser per lägenhet så som det istället görs för parkering idag.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Delvis

Liberalerna, Moderaterna

Kommentarer:

L – Liberalerna är positiva till olika former av odling och tillgång till grönområden. Idag finns många sätt att odla, tex på balkonger, på hårdgjorda ytor osv så initiativ till att få fler varierade odlingsmöjligheter, även odlingslotter, ser vi som en väg fram till ökat intresse och att fler kan vara en del i det. Vi vill också öka tillsynen av odlingslotterna så att de som har en odlingslott verkligen använder den.

M – Moderaterna ser gärna att det anläggs ett par så kallade trädgårdsstäder i Lunds kommun där trädgårdsodling utgör ett centralt inslag. Vi utesluter inte att fler odlingslotter tillskapas men bedömer att dessa mest sannolikt kommer att behöva tillkomma i något mindre centrala lägen än flera av de befintliga.

Nej

Centerpartiet

C – För oss är det viktigaste att kommunen värnar om den professionella, teknikdrivna livsmedelsproduktionen som sker på jordbruksmarken runt staden och på landsbygden. Utrymme för tex stadsodling kan med fördel ske på tak och grönytor i och nära bostadsområden, men vi har inte råd att avsätta särskilda nya ytor inne i staden för denna typ av verksamhet.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

6. Större anslag till naturvården

Lunds kommun har många kommunala naturreservat och har även ansvar för skötsel av några statliga reservat. Det finns också flera bofasta arter som i Sverige bara finns i Lunds kommun, samtidigt som invasiva främmande arter snabbt brer ut sig. Dessa utmaningar kräver en förstärkning av den kommunala naturvårdsorganisationen.

Håller ert parti med om detta?

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Att motverka etableringen av invasiva arter är av stor vikt. Vi ser gärna en förstärkning av arbetet mot detta och att kunna ta hand om de naturreservat som etablerats i kommunen.

FNL – Den kommunala naturvårdsorganisationen är ansträngd. Naturreservaten i Lunds kommun används inte enbart av Lundabor utan även av invånare i närliggande kommuner. Därför borde Region Skåne och staten ta ett större ansvar för skötseln av reservaten.

MP – Naturen är otrolig viktig och därför har vi förslag och har försökt driva båda i Tekniska nämnden men även i kommunen att fler naturvårdsreservat ska inrättas. Vi måste göra allt för att rädda naturen. Vi vill ha en förstärkning av naturvårdsorganisationen och har lyft det flertalet gånger under mandatperioden.

S – Vi delar uppfattningen att vi behöver intensifiera arbetet med att skydda våra naturvården. De invasiva arterna är ett stort problem som inte tillräckligt tagits på allvar i kommunen. Vi vill utöka resurserna för naturvård och kraftsamla i arbetet mot invasiva arter.

V – Naturvården är extremt viktig. Vi genomgår just nu ett sjätte massutdöende av arter, därför är det viktigare än någonsin att bevara och stärka den biologiska mångfalden, bekämpa invasiva arter och skapa fler livsmiljöer för de hotade arterna.

Nej

Liberalerna, Moderaterna

Kommentarer:

L – Vi skulle vilja svara Delvis men det finns inte som alternativ. Kommunen ska sköta sina åtaganden i enlighet med de skötselplanerna som finns för de kommunala naturreservaten. Invasiva arter är ett stort hot som redan idag tas på största allvar och bekämpas. Här behöver information nå ut och allmänhetens tips komma in så att rätt åtgärd kan sättas in.

M – De kostnader som tillkommer för åtaganden av naturreservat behöver naturligtvis täckas. Vi vill dock inte in blanco lova en generell förstärkning av den kommunala naturvårdsorganisationen utan att en ordentlig behovsanalys är gjord.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

7. Mindre utsläpp från trafiken

Klimatutsläppen från trafiken måste minska, vilket inte kan uppnås bara med ny teknik och en övergång till el och biogas. Här är några möjliga åtgärder:

- Att planera för minskat bilberoende
- Att man gör om fler bilfiler till bussfiler för att underlätta för pendlare
- Att stoppa utbyggnaden av E22-an.

Håller ert parti med om dessa förslag?

Ja

Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

MP – Samtliga dessa förslag är viktiga delar av vår politik som vi driver i bland annat nämnder, kommunstyrelse och kommunfullmäktige. Dessa är avgörande för vår klimatomställning.

S – Vi vill minska bilberoendet och stoppa breddningen av E22:an. Dessutom vill vi att E22:an ska överdäckas för att minska störningarna från trafiken, läka ihop den delade staden och möjliggöra en stor mängd bostäder ovanpå motorvägen. Bostäder som då byggs helt på det som är hårdgjorda ytor. Vi vill också ha fler bussfiler, men de bästa bussfilerna skapas kanske inte alltid genom att byta bilar mot bussar, utan genom att ha helt egna bussfiler.

V – Lunds kommun har större förutsättningar än de flesta att minska bilismen då kollektivtrafiken redan existerar och har stor potential att bli utbyggd, billigare och mer frekvent, samtidigt som vi geografiskt ligger nära de större städer som ofta pendlas till för bl.a. jobb. Att bygga ut motorvägar är att tvinga in människor i ett ytterligare bilberoende samtidigt som det tar pengar från de investeringar som behöver göras i kollektivtrafiken. Om Lunds kommun bygger ut E22an förhindrar kommunen aktivt att klimatmålen nås. Utöver vanlig kollektivtrafik vill vi även gärna se närbussar mellan byar och större orter, exempelvis mellan Genarp och Dalby.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Delvis

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna

Kommentarer:

C – Det är viktigt att vi bygger ut alternativen till bilvägar, exempelvis då genom en förstärkning av cykelvägnätet. Det finns också goda möjligheter att minska behovet av bilägande genom bilpooler och andra delningstjänster. Vi anser också att nya filer och utbyggnad av vägnätet ska göras med prioritet för kollektivtrafik och samåkning. När det gäller E22 står vi bakom den nya avfarten vid Ideon, men vill gärna att Trafikverket ändrar sin bedömning av behovet av en breddning med nya filer. Vi behöver också arbeta aktivt med att öka användandet av icke-fossila bränslen.

FNL – Klimatutsläppen från biltrafiken måste minska. Det effektivaste sättet är en snabb övergång till fossilfritt bränsle och då främst el. Ett minskat bilberoende åstadkoms främst genom att göra alternativen attraktivare. Därför vill vi storsatsa på cykel- och gångtrafik och underlätta för kollektivtrafiken. Det sistnämnda kan åstadkommas genom att inrätta fler bussfiler. Utbyggnaden av E22 med avfart Ideon är en förutsättning för att ett stort antal arbetsplatser kan lokaliseras till Ideonområdet.

L – Liberalerna håller med om att samhällsplaneringen måste syfta till minskat bilberoende. Nya bostäder ska byggas vid kollektivtrafiknära lägen. Vi är positiva till bussfiler för pendlare där det behövs. Så länge som Länsstyrelsen kräver en avfart vid E22 för utbyggnation på Ideon så menar Liberalerna att den ska genomföras.

Nej

Moderaterna, Sverigedemokraterna

Kommentarer:

M – Nej. Bilen utgör för många en nödvändig del av vardagen. Vi menar inte heller att bilen ska bekämpas utan utsläppen. Detta görs med ökad elektrifiering, bränslesnålare bilar och förstärkningar av kollektivtrafiken.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

8. Stärkt klimatorganisation

Alla krafter måste samverka för att den nödvändiga omställningen ska bli av, och politiska åtgärder måste förankras i samhället för att ge bra resultat. Lunds klimatpolitiska råd har föreslagit både ett lokalt klimatomställningsråd med bred representation från samhället och en stärkt intern klimatorganisation som kan leda arbetet både inom och utanför den egna organisationen.

Är ditt parti med på dessa förslag?

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

C – Centerpartiet stod bakom förslaget om ett införande av ett lokalt klimatpolitiskt råd och ser gärna att detta arbetet utvecklas. Vi ser gärna att arbetet utvecklas med samarbete med exempelvis det lokala näringslivet, där det finns stora möjligheter för att gemensamt skapa nya lösningar för att kunna accelerera klimatomställningen i kommunen.

FNL – Vi tror att de resurser som behövs finns inom kommunens förvaltningar. Det gäller att prioritera och fokusera så att det blir "verkstad" i klimatarbetet inte större administrativ överbyggnad.

MP – Att stärka klimatorganisationen är viktigt. Bland annat vill vi att Lunds kommun etablerar ett samarbete med universitet, större företag och verksamheter i kommunen för att samordna gemensamma utfästelser med avsikt att i aktiv handling ta ansvar för minskad klimatpåverkan. Bland annat Uppsala kommun har arbetat framgångsrikt med detta.

S – Vi vill se ett bredare klimatpolitiskt arbete i nära samarbete med Universitetet, näringsliv och ideella organisationer. Vi vill inrätta ett klimatomställningsråd.

V – Det är viktigt med en klimatorganisation som kan jobba aktivt med dessa frågor. Med en bred representation från samhället stärks även demokratin och förhoppningsvis det lokala engagemanget för möjliga frågor, problem och lösningar.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Nej

Liberalerna, Moderaterna, Sverigedemokraterna

L – Vi menar att vi redan har detta till stor del, däremot skulle vårt arbete säkert kunna utvecklas. Att sätta ihop ett klimatomställningsråd kan vara intressant men redan idag pågår flera projekt som kommunen är med i och driver. Dessa bygger på samarbeten med andra aktörer t ex universitetet, näringslivet, andra kommuner och länder. Men även samarbeten med våra invånare som på olika sätt är med och bidrar i kommunens klimatarbete och utgör förutsättning för att vi ska klara omställningen. Internt är våra förvaltningar och bolag i full färd med att koppla åtgärder till de högt ställda klimatmålen i LundaEko. Organisatoriskt är det möjligt att det kan bli aktuellt med förändringar framöver men vi i Liberalerna ser även vikten av att fler känner delaktighet i arbetet snarare än att fokusera på en "elit". Vi har stark tilltro till vår organisations bredd både vad gäller kunskap och engagemang.

M – Vår mening är att Lunds kommun redan har en stark och välutvecklad kommunal klimatorganisation. Vi ser därför inte att det finns skäl att vare sig höja skatten eller prioritera bort resurser från skola, vård och omsorg för att ytterligare förstärka den kommunala tjänstemannaorganisationen som arbetar med hållbar utveckling.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

9. Införande av en utsläppsbudget

Lunds klimatpolitiska råd ser stora utmaningar att nå målen i LundaEko III. För att göra den planerade nedskärningen av utsläppen lättare anser Lunds Naturskyddsförening att kommunen ska göra en utsläppsbudget med utgångspunkt från den som tagits fram vid Uppsala universitet samt införa verktyg som kan styra nedskärningen.

Håller ert parti med om dessa förslag?

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna, Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Arbetet med lokal koldioxidbudget är redan beslutat och en modell för att omsätta det i praktiken håller på att arbetas fram. Vi vill gärna driva på för att detta ska sjasättas fortare.

FNL – Redovisningen av kommunens utsläpp ska samordnas med det övriga klimatarbetet som utförs inom kommunen för att inte addera ytterligare administration. Vilka verktyg som är bäst att använda kan vi inte ta ställning till i dagsläget.

L – Kommunen har redan en utsläppsbudget som det jobbas efter. Lunds kommun har redan, som en av de första kommunerna i Sverige, en koldioxidbudget. I den omräknas växthusgaser till koldioxidekvivalenter (därför namnet koldioxidbudget och inte utsläppsbudget). Kommunen använder budgeten för att följa utsläppsminskningen samt att koppla åtgärder/verktyg för att nå målen. Detta arbete sker kontinuerligt men svårigheten med koldioxidbudget är att data släpar efter alltför mycket. Vi i Liberalerna hoppas kunna utveckla budgeten till att även räkna med infångning/lagring framöver så att det tydligare framgår att vi når klimatneutralitet.

MP – Vi vill att Lunds kommun ska utforma en koldioxidbudget och arbeta efter denna. Koldioxidbudgetering är en viktig metod för att ange, mäta och följa klimatarbetet.

S – Vi är beredda att arbeta för en klimatbudget. Vi vill dessutom skyndsamt ta fram en konkret plan med tydliga evidensbaserade insatser som gör att vi når klimatneutralitet och nettonollutsläpp senast 2030. Vi studerar för närvarande den utsläppsbudget som Uppsala universitet har tagit fram för att se hur den kan användas i Lund.

V – Utan tvivel bör vi införa en utsläppsbudget. Det är ett bra verktyg för att sätta press på politiker om klimatläget med konkreta siffror för just vår egna kommun. Sådana siffror är svåra att fly ifrån och kan enklare kopplas till olika politiska förslag för utvärdering av hur de påverkar kommunens utsläpp. Vi välkomnar att en utsläppsbudget läggs fram svart på vitt så att de politiska förslagen kan granskas efter den kontinuerligt.



Naturskyddsföreningens valenkät 2022

Nej

Moderaterna, Sverigedemokraterna

Kommentarer:

M – Parisavtalet är ett svenskt nationellt åtagande. Därför är det inte önskvärt att kommunerna gör egna utsläppsbudgetar då det riskerar att medföra att utsläppen omlokaliseras och sker någon annanstans i Sverige.