



Naturskyddsföreningen
Lund

Utflykter, möten, föreläsningar Valenkät 2022



Hösten 2022

LNF:s styrelse 2022

Ingela Björck	vice ordf.	0736 696292	ingela.a.e.bjorck@gmail.com
Tomas Björnsson	ordförande	046 138158	cicero@rtb.se
Gabriella Eliasson		0706 661695	gabriellaeliasson3@gmail.com
Åsa Granath		0766 339696	sonjagranath@live.se
Patrik Gyland		0708 530831	patrik@progressaplus.se
Linda Hartman		0730 505686	linda.i.hartman@gmail.com
Kent Lundgren		0706 069876	lundgren.kent@gmail.com
Lars Nerpin		046 2113489	larsnerpin@outlook.com
Staffan Nilsson	kassör	0738 433494	staffan.u.nilsson@gmail.com
Leif Runeson	sekreterare	046 139131	leif.runeson@hotmail.com
Peter Sondhauss		0728 710086	peter.sondhauss@gmail.com
Cecilia Wide		0706 377341	cecilia.wide@gmail.com

Kontakta Lunds Naturskyddsförening

E-post: lund@naturskyddsforeningen.se

Webbadress: lund.naturskyddsforeningen.se

facebook.com/naturskyddsforeningenlund

Postadress: c/o Björnsson, Fjeliävägen 24 A, 227 36 Lund

Meddela din e-postadress till oss

så får du våra utskick några gånger per år.

Omslagsbild: Storfläckig pärlemorfjäril

Foton: Tomas Björnsson, Staffan Nilsson, Peter Sondhauss.

Layout: Irene Persson. Tryck: Exakta Print AB, Malmö 2022.

Ordföranden har ordet

Sällan har det känts så starkt "nu eller aldrig" när det gäller klimat- och miljöfrågorna. Rapporterna i våras från FNs klimatpanel, FNs generalsekreterare och Sveriges klimatpolitiska råd talar alla med skarpa ord om den omställning som måste till.



Ändå undrar jag om politikerna lyssnar. Är ropen för svaga, eller alltför försynt formulerade? Lunds klimatpolitiska råd ger till exempel goda analyser av hur bråttom det är att göra något åt transporterna, om Lund ska kunna uppnå de mål man satt upp. Samtidigt uttrycker sig rådet fortfarande väldigt försiktigt om den omställning vi alla står inför. Man talar bara vagt om "samverkan med civilsamhället", i stället för att kräva att Lunds politiker talar klarspråk till medborgarna om vad som väntar.

Lunds kommun arbetar just nu med en ny översiktsplan som ska sträcka sig fram till 2050. Den borde ta hänsyn till de förväntade klimatförändringarna och inte bara utgå från meningslösa målformuleringar i klämkäcka styrdokument, skrivningar som "det flerkärniga Skåne" och "Lund skapar framtiden".

För att trafiken ska minska sina utsläpp tillräckligt snabbt och mycket krävs exempelvis en ordentlig satsning på gång-, cykel- och kollektivtrafik. Detta behöver bli tydligt i den nya översiktsplanen, som måste utgå från att bilen inte är det huvudsakliga färdmedlet. Lunds politiker måste våga ta bort utrymme för bilar och i stället öka utrymmet för fotgängare och cyklister. Om det är trångt får man enkelrikta vissa gator och använda den frigjorda körbanan för gång och cykeltrafik.

År 2050 kan den globala medeltemperaturen ha stigit med runt 1,7 grader, om inga snabba och drastiska nedskärningar görs. Lund kommer då att ha ett klimat som liknar dagens Paris, med flera heta och svåruthärdliga sommarveckor. Översiktsplanen måste ta detta på allvar, i alla lundabors intresse.

Tomas Björnsson



Myskmalva

Utflykter och möten hösten 2022

Varmt välkomna till Lunds Naturskyddsförenings föreläsningar, studiecirklar, arbetsgrupper och utflykter hösten 2022! Här har vi listat utflykter och möten i kronologisk ordning, medan föreläsningarna finns på sidan 14.

Först lite praktisk information:

- Titta alltid på hemsidan inför ett visst arrangemang, så att ingenting ändrats eller blivit inställt.
- Vid utflykter, välj kläder efter väder samt rejäla skor. Glöm inte sittunderlag och fika!
- Hundar får följa med, men ska hållas i koppel.
- Om något är oklart, ring respektive kontaktperson.
- OBS: titta gärna på vår hemsida för att se om något ändrats i sista minuten, och på Skånetrafikens sidor för att se de aktuella buss- och tågtiderna.

Tis 6 september

Växtvandring i centrala Lund

Under ledning av Ulf Ryde promenerar vi runt i centrala Lund och tittar på vanliga och ovanliga växter i stadsmiljön. Ibland kallas det ogräs om det växer där vi inte tycker att det passar. Inga krav på förkunskaper. Utfärden sker i samarbete med Lunds Botaniska Förening.

Samling vid Allhelgona-kyrkan kl 18.

Kontaktperson Staffan Nilsson, tfn 0738 43 34 94.

Tis 13 september

Startmöte

Är du nyfiken på föreningens arbete och kanske vill engagera dig så är du välkommen på vårt startmöte. Där berättar vi om hur vi arbetar på olika sätt, och presenterar våra arbetsgrupper som klimatgruppen, cykelgruppen, plangruppen och gruppen för biologisk mångfald.

Vi håller till utomhus i Bjerredsparken som ligger strax nordväst om stationen. Vi samlas utanför kommunhuset Kristallen kl. 19.

Kontaktperson Tomas Björns-son, tfn 046 138158.



Haren och sköldpaddan på cykeldagen

Tor 22 september

Cykeldag

Denna dag ingår i den europeiska trafikantveckan och brukar kallas den bilfria dagen. Föreningens cykelgrupp räknar med att vara ute på stan och prata cykling. Preliminärt tänker vi stå vid stationen, strax söder om Tullhuset, och prata med människor som pendlar.

Vi räknar med att ha ett tält och hålla på mellan kl 15 och 18.

Hör av dig till Tomas Björns-son om du vill vara med, tfn 046 138158.

Sön 25 september

Vandring vid Höje å

Vandring i Höjeådalens i samarbete med Höjeådalens intresseförening (HIF). Höjeådalens är Lunds närmaste naturområde och stora delar har blivit naturreservat. Men fortfarande hotas dess biologiska mångfald och rekreativvärden av Lunds och Staffanstorps exploateringsplaner. På den här vandringen kan du uppleva naturen och på plats få veta mer om kommunernas planer.

Vi träffas kl 15 vid grillplatsen söder om Källby Möllas odlings-

område invid Klostergården. Dit kommer man genom att följa den promenadväg som går söderut parallellt med järnvägen i Västankvägens fortsättning, och sen ta till höger före gångbron över Höje å. Åker du buss, så är buss 7 och hpl Korp-vallen närmast.

Kontaktperson Peter Sondhauss, tfn 0728 710086.

Sön 2 oktober

Fikacykling

Inför sommaren 2022 tog Lunds Naturskyddsförening fram en lista med fikaställen som lätt kan nås med cykel från Lund. Listan finns på föreningens hemsida. En del kaféer är bara öppna på sommaren, men vi tänker besöka något av de fikaställen som är öppna året om.

Vi samlas på Stortorget kl 13. Turen tar tre – fyra timmar beroende på vilket mål vi väljer, vilket i sin tur beror på vädret.

Kontaktperson Tomas Björns-son, tfn 046 138158.



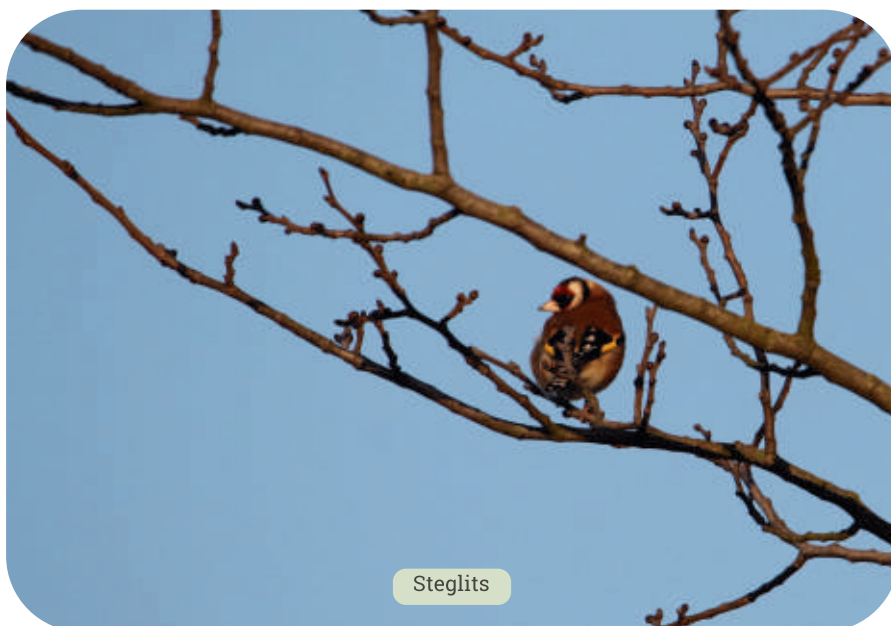
Sön 2 oktober

Fågeltur till Löddesnäs

I oktober sträcker många fåglar åt söder längs kusten. En bra plats att se detta är Löddesnäs i norra delen av Bjärred. Det ska vi uppleva under ledning av Lars-Göran Lillvik, ordförande i Naturskyddsföreningen i Lomma-Bjärred.

Samling kl 9 vid parkeringsplatsen vid Löddesnäs. Närmsta busshållplats är Trollsjövägen i Bjärred. Ta med fika.

Kontaktperson Cecilia Wide, tfn 0706 377341.



Steglits

Sön 9 oktober

Vandring längs Hardebergaspåret

Under ledning av geologen Joachim Regnéll och landskapsvetaren Nils Wallin vandrar vi från Kungsmarken till Södra Sandby. På vägen ser vi på natur- och kulturvärdena i Kungsmarkens naturreservat, på Sularpskärret och på Fågelsångsdalens geologiska märkvärdigheter. Även den nedlagda järnvägen, Hardebergaspåret, kommer att beröras.

Vi åker med buss 166 från Lund C till Kungsmarken kl 10.14.

Kontaktperson Ingela Björck, tfn 0736 69 62 92.



Hardebergaspåret vid Sularpskärret

Sön 16 oktober

Fåglar från början vid Gullåkra mosse

Vi besöker Gullåkra mosse i utkanten av Staffanstorp söder om Lund. Här går vi runt på stigarna och tittar främst på fåglarna som uppehåller sig i området. På hösten finns det gott om rastande fåglar som söker föda i dammarna och buskarna. Inga förkunskaper krävs. Ta gärna med kikare om du har en. Staffan Nilsson leder utfärden som sker i samarbete med Staffanstorps Naturskyddsförening.

Plats: Samling vid buss-
hållplats Staffanstorp Industri-
vägen. Buss 166 avgår från Lund
C kl. 09:01.

Kontaktperson Staffan Nils-
son, tfn 0738 43 34 94.

Sön 23 oktober

Bevara mörkret

Livet på jorden har utvecklats i cykler med ljus och mörker. Nu när människan använder och sprider alltmer ljus påverkas detta liv - insekter, däggdjur, växter och även vi människor. På en tur i Stadsparken ser vi på belysningen där och diskuterar hur man kan undvika negativa effekter av ljus.

Samling kl 19.30 vid Stads-
parkens norra ingång (vid Ny-
gatan).

Kontaktperson Cecilia Wide,
tfn 0706 377341.

Sön 30 oktober

Mossor för nybörjare på Billebjär

En exkursion för dig som kanske inte har tittat så mycket på mossor eller vill repetera grunderna. Tillsammans med Staffan Nilsson besöker vi Billebjär mellan Lund och Dalby och bekantar oss med mossornas mångfald. Utfärden sker i samarbete med Lunds Botaniska Förening.

Plats: Samling vid södra p-platsen vid Billebjär (norr om Sjöstorp) kl 10.30. Cykeltur från

Lund startar 9.45 från Stortorget.

Kontaktperson Staffan Nilsson, tel. 0738 43 34 94.

Sön 6 november

Höstpromenad med naturum

Följ med Cecilia från LNF och en naturvägledare från naturum Skrylle på promenad i höstskogen där vi pratar om vad som händer i naturen just nu.

Samling utanför naturum på Skrylle kl. 10.40

Kontaktperson Cecilia Wide, tfn 0706 377341.



13 november

Kraftvärmeverket i Örtofta

Örtoftaverket är en biobränsle-baserad anläggning som producerar både el och fjärrvärme. Verket, som blev klart 2014, kommer inom några år att byggas ut till dubbel kapacitet. Peter Ottosson från Kraftringen leder en rundvandring på verket, och kan också svara på frågor om vilka biobränslen som används, varifrån råvarorna kommer, hur produktionen går till, vilka utsläpp som görs med mera.

Tåg avgår från Lund C 12.45 och kommer till Örtofta 12.53. Sedan promenerar vi en liten bit och är framme vid verket cirka 13.15.

Kontaktperson Gabriella Eliasson, tfn 0706 661695.





Nyårsvandring

Sön 8 januari

Nyårsvandring med fågelspaning

Sedan många år gör vi en fågelvandring vid reningsverksdammarna i början av året. Vi går från Värpinge till Sankt Larsområdet och spanar efter övervintrande fåglar i dessa dammar under ledning av Linda Birkedal. Samling vid busshållplatsen i Värpinge by kl 11. Ta med kikare om du har och fika.

Kontaktperson Cecilia Wide,
tfn 0706 377341.

Föreläsningsserie

I ett samarbete med Lunds universitets hållbarhetsforum och Lunds Stadsbibliotek bjuder vi in lundaborna till en serie föreläsningar på temat klimat, miljö och hållbarhet. Föreläsningarna äger rum i Stadsbibliotekets atrium med början kl 18 och följs av en frågestund och möjlighet till diskussion.

OBS: titta alltid först på Stadsbibliotekets hemsida, så att ingenting ändrats eller blivit inställt!

Ons 5 okt

Att handla miljövänligt – framgångar och fallgropar

Vi tror att vi är rationella och tar genomtänkta beslut. Men det finns ett glapp mellan vad människor tycker och vad de i praktiken gör. **Misse Wester**, professor på LTH, forskar om hur vi hanterar kriser, och kommer att berätta om vad som kan få människor att agera miljövänligt.

Ons 12 okt

Träd löser många problem

Träd och grönområden betyder mycket för vårt välbefinnande och för att vi ska klara de framtida klimatförändringarna. Ändå är träd och andra grönytor i riskzonen, med tanke på både klimatförändringarna och förtätningen i städerna. **Johan Östberg**, landskapsingenjör och docent vid SLU, har ägnat sig åt bl.a. trädplaner, trädinventeringar och ekonomiska värderingar av träd i stadsmiljö och tar upp dessa frågor i sin föreläsning.

Ons 19 okt

Kollektivtrafiken och omställningen

Omställningen av transportsystemet går långsammare än andra sektorer och är en politiskt känslig fråga. Kollektivtrafiken är en viktig del av omställningen, men dess förutsättningar har ändrats mycket över de senaste 50 åren. **Jens Portinson Hylander**, doktor i miljö- och energisystem vid Lunds universitet, redogör för kollektivtrafikens historia och pågående forskning om motståndet mot omställning på transportens område.

Ons 26 okt

Vem kan man lita på i klimatdebatten?

Kemisten, författaren och klimatdebattören **Maths Nilsson** föreläser utifrån sin bok "Spelet om klimatet", en skildring av hur klimatdebatten blivit så polariserad som den är idag. Vad hände egentligen på vägen när politiker som Bush, Thatcher och Trump gick från att agitera för klimatåtgärder till att inta en rakt motsatt hållning och hävda att det mest handlade om alarmism?

Ons 9 nov

Miljöupplevelse och miljöbeteende

Pandemin ledde till ett ökat antal besök i de stadsnära naturområdena. Vad är det som gör att människor vill ta del av, förvalta och skydda biologisk mångfald i sitt närområde? Och varför väcker vissa arter starkare känslor än andra? **Maria Johansson**, professor i miljöpsykologi på LTH, forskar om samspelet mellan människa och miljö.



Omställningen av transportsystemet går långsamt

Ons 16 nov

Klimatet och tekniken

Kan ny teknik rädda klimatet, eller är förhoppningen om nya tekniska landvinningar bara ett sätt att undvika att ta itu med den omställning som behövs? Professorn i teknikhistoria **Nina Wormbs** från KTH resonerar om människans förhållande till tekniken, och vilken roll humaniora och samhällsvetenskaper kan spela i klimatkrisen.





Hur går det med Lunds hållbarhetsarbete?

Ons 23 nov

Bättre textilier

Textilindustrin orsakar som bekant stora miljöproblem, både vid odlingen av framför allt bomull och vid tillverkningen av tygerna. Vi bör förstås köpa mindre kläder, men vad finns att göra därutöver? Kan produktionen ändras, kan fibrer från t.ex. bambu, nässlor eller spindeltråd ersätta bomull? Vad mer finns i framtidskikaren? Om detta talar **Nils-Krister Persson** från Textilhögskolan och Smart Textiles i Borås.

Ons 30 nov

Det är bråttom med hållbarheten!

Lund har ambitiösa miljömål, men varför händer det inte mer? Lunds unga har bjudit in politiker, forskare och näringslivstoppar för att diskutera hållbarhetsarbetet. När vi nu är mitt i en brinnande klimatkris, jordarna utarmas och den biologiska mångfalden hotas, då är det bråttom som aldrig förr. Samtalet leds och modereras av Lunds ungdomsombud.

Valenkät 2022

Brinner du för att skydda den goda jordbruksmarken? Eller är det trafikfrågor, biologisk mångfald eller stadsodling som ligger dig varmast om hjärtat? Oavsett vilket, så hoppas vi att du kan få en vägledning till höstens val genom Lunds Naturskyddsförenings valenkät.

Enkäten har skickats till alla partier i kommunfullmäktige, och alla utom Fi och KD har svarat. Det är alltså åtta partier som svarat på enkätens nio frågor. Nedan ger vi en sammanfattning av förslagen och partiernas svar, samt några utdrag ur partiernas kommentarer till sina svar.

Här är de nio förslagen:

1. Inget byggande på jordbruks- eller grönområden. Eventuell expansion ska bara ske på redan hårdgjord mark eller ovanpå redan byggda hus.
2. Högre p-avgift och ändrad p-norm, som föreskriver färre p-platser än idag vid nybyggen.
3. Förbättrad cykelinfrastruktur. Alla byar bör ha säkra cykelförbindelser, cykelvägnätet i staden ska vara utan luckor, det behövs en ny vägvisningsplan och nya skyltar, och nya cykelbanor behöver vara bredare.
4. Fler träd på gatorna. Ger svalka i ett hetare klimat och kan göras på vissa gator genom att ta bort en körbana och enkelrikta den andra.
5. Mer odling i staden – att det blir fler och bättre odlingslotter och stadsodlingsområden, och att existerande odlingslotter värnas.
6. Större anslag till naturvården – viktigt både för de många kommunala naturreservaten och för att bekämpa invasiva arter.
7. Mindre utsläpp från trafiken. Bilberoendet måste minskas, fler bilfiler göras om till bussfiler, och utbyggnaden av E22-an stoppas.
8. Stärkt klimatorganisation. Lunds klimatpolitiska råd har föreslagit ett brett lokalt klimatomställningsråd och en starkare kommunal organisation.
9. Införande av en utsläppsbudget. Kommunen bör göra en utsläppsbudget lik den som tagits fram i Uppsala, samt införa verktyg som styr nedskärningen.

Två partier, MP och V, har svarat ja till alla förslagen och därmed ställt sig helt på LNFs linje i viktiga kommunala miljöfrågor.

Flera förslag har bemötts positivt av merparten av partierna, och bör därför ha en god chans att bli genomförda. Det gäller förbättrad infrastruktur för cykling (bara L var tveksamma), mer stöd till kommunens naturvård (bara L och M var mot förslaget) och en utsläppsbudget för koldioxid (bara M och SD var emot).

Förslagen om ett lokalt klimatomställningsråd där alla delar av samhället deltar samt en stärkt kommunal klimatorganisation kan också ha chans att bli genomförda. Dessa förslag kommer från Lunds klimatpolitiska råd och får stöd av både C, FNL, MP, S och V.

Bara L och M säger nej till förslagen. L hänvisar till att kommunen redan har många projekt som omfattar samarbeten med andra aktörer



och med kommunens invånare. M säger inget särskilt om idén med ett klimatomställningsråd, utan skriver bara att det inte finns skäl att höja skatten eller prioritera om för att stärka organisationen för hållbar utveckling.

Även förslagen om mer träd i staden, mer odling i staden och en stärkt kommunal klimatorganisation fick bra respons, med fem ja-svar på varje förslag. Förslagen om stopp för byggande på jordbruks- eller grönområden samt högre p-avgifter eller stramare p-norm fick ett mer negativt mottagande.

De kommentarer som getts innehåller ofta intressanta synpunkter.



Träd och cykelbanor på Byggmästaregatan

Här är några exempel:

"Vi förordar en bostadspolitik som tydligare prioriterar och hushåller med både stadens och byarnas karaktär och den högklassiga åkermarken. Moderaterna driver på för en blandad bebyggelse på riktigt där småhus prioriteras högre än idag". (M)

"De boendes behov av grönska och plats för rekreation, samvaro och lek ska väga tyngre än kortsiktiga ekonomiska intressen". (FNL)

"Storleken på parkeringsavgifterna kan användas som ett grönt styrmedel, men vi vill inte ytterligare gynna externa köpcentrum med avgiftsfria parkeringar genom alltför höga avgifter för bilparkering på andra ställen". (S)

"Vad gäller p-normen menar vi att den bör ses över. Med en lägre p-norm kan vi hålla nere kostnaden för nya bostäder vilket är ett värde i sig." (L)

"Precis som man gör i många städer på kontinenten så vill vi skapa fler cykelgator, där bilar måste anpassa sig till cyklisternas villkor". (C)

"Miljöpartiet har föreslagit att göra om de stora motortrafikstråken i Lunds stad till gröna stadsgator". (MP)

"Det hade varit bra att ha en markodlingsnorm istället för en parkeringsnorm, där det byggs ett visst antal odlingsplatser per lägenhet så som det istället görs för parkering idag". (V)

Noteras kan också att både S och C är emot breddning av E22-an, vilket kan öppna för ett stopp för denna del av projektet. (Själva avfarten vid Ideon har fortfarande stöd av majoriteten.)

Hela resultatet av valenkäten kan läsas på vår hemsida:
lund.naturskyddsforeningen.se/verksamhet/projekt.

Årets resultat kan också jämföras med den valenkät som LNF gjorde till valet 2018. Förslagen om förbättringar för cykeltrafiken och en förstärkt kommunal naturvårdsorganisation fick ja av de flesta partier redan vid förra valet. Att Lunds Naturskyddsförening lagt fram förslagen en gång till visar dock att det inte hänt så mycket i dessa frågor.

Lunds klimatpolitiska råd:

Lund måste öka takten!

Lunds kommun har gjort en hel del för att minska utsläppen av växthusgaser. Men det räcker inte: takten i utsläppsminskningarna måste öka, särskilt inom de viktiga områdena transporter och jordbruk. Det skriver kommunens klimatpolitiska råd i sin senaste rapport, våren 2022.

Rådet efterlyser en helhetssyn och en strategi inom klimatarbetet, så att detta blir så effektivt som möjligt. Kommunen behöver en stark intern klimatorganisation och en färdplan som beskriver hur olika enskilda åtgärder tillsammans kan öka takten i arbetet. Ett lokalt "klimatomställningsråd" bör skapas och kommunen bör också stärka arbetet genom en samverkan mellan kommunen, universitetet, näringslivet och civilsamhället, menar klimatpolitiska rådet.

Transporter står idag för drygt hälften av utsläppen inom kommunen. Ny teknik och nya drivmedel räcker inte för att nå Lunds klimatmål, enligt vilka transportens utsläpp ska minska med minst 90 procent mellan 2010 och 2030.

För att nå det målet måste utsläppen minska med i genomsnitt 15 procent per år under 2020-talet. Det är långt över tidigare minskningar på ca 2 procent per år, påpekar rådet, som bl a kritiserar den planerade nya avfarten på E22-an. Nya vägar ger alltid ökad trafik, varför det vore bättre att stå ut med viss trängsel under vissa timmar – särskilt med hänsyn till att distansarbetet ökar och resvanorna förändrats efter pandemin.

I Lunds stad förflyttar sig redan många med cykel och kollektivtrafik, och det finns goda möjligheter att minska bilberoendet ännu mer. I byarna däremot har de flesta hushåll två eller fler bilar. Där kan därför elektrifiering eller biodrivmedel vara en bättre väg till sänkta utsläpp, anser rådet.

Inom jordbruket behövs en ökad kolinlagring, dvs mer organiskt material i marken, samtidigt som utsläppen måste minskas genom bl a andra jordbruksmetoder. Den goda åkerjorden måste också värnas. Att jordbruksmarken i kommunen inte "bör" användas för ny bebyggelse är en alltför otydlig skrivning, menar rådet, och påpekar att ungefär hälften av alla nya byggnader i översiktsplanens underlag förutsätter exploatering på jordbruksmark.

Förtätning används visserligen som ett sätt att värna åkerjorden. Men förtätningen sker ofta på tidigare gröna ytor och inte på mark som redan används – trots att en tätare stad ju kräver mer grönytor för de boendes välbefinnande, inte mindre. För att få mer grönt i staden kunde vissa gatustråk omvandlas till parkmark eller lekplatser, menar rådet.

Vad gäller näringslivet, så har företagsområden ofta väldigt stora "dödytor" mellan byggnaderna. Här finns goda möjligheter till förtätning, och befintliga byggnader kunde också få en eller flera ytterligare våningar. Så ser det ofta ut på kontinenten, där företagens byggnader också gärna är försedda med gröna tak eller solceller.

Inom den egna verksamheten har kommunen full rådighet. Där kunde man därför starta spjutspetsprojekt inom t ex cirkulärt och klimatneutralt byggande. En annan idé värd att pröva är delning av ytor. Flera små, billiga lägenheter kunde ha delade gemensamhetsytor, och företag och andra verksamheter kunde dela lokaler, menar rådet.

Kommunen borde också våga utforma nya lokala styrmedel, skriver man. Trängselskatter (differentierade för att inte missgynna bilpendlare från byarna) är en möjlighet, miljözoner i tätbebyggda områden en annan, och vassare upphandlingar med klimatkrav på byggande och anläggningsarbeten en tredje.

LNF tycker till

Det viktigaste yttrandet under vårterminen handlar om direktiven till ny översiktsplan för Lunds kommun. En översiktsplan är ett viktigt styrdokument, och direktiven som drar upp riktlinjerna för planen är därför också viktiga.

LNF uppskattar att direktiven försöker sätta hållbarheten i fokus. De präglas dock alltför mycket av prognoser snarare än mål, menar föreningen. Prognoser om ökad vägtrafik och ökad befolkning i Lund leder t ex till vägprojekt som E22an och byggen som riskerar att ta ännu mer av den goda åkermarken, vilket är motsatsen till hållbart.

En plan som har 2050 som slutår bör inte utgå från prognoser om att allt ska fortsätta som förut. Den måste tvärtom räkna med stora förändringar, anser LNF. 2050 tros medeltemperaturen ha ökat med 1.7 grader jämfört med förindustriell tid. Världshaven har stigit med 10 cm och atmosfären innehåller mer vattenånga vilket leder till torka, oväder och livsmedelsproblem. Allt detta kommer att påverka även Lunds kommun.

Förtätning är ett nyckelord i många sammanhang numera, så också i direktiven till ny översiktsplan. Föreningen är positiv till en försiktig förtätning av tätorten, där det finns många hårdgjorda ytor som kan användas. Däremot måste man respektera behovet av grönytor, som Lund redan har för lite av enligt kommunens eget Grönprogram.

"Grönytor" bör inte heller, som ofta sker, syfta bara på biologiskt enahanda gräsmattor med några planterade buskar. För att gynna den biologiska mångfalden måste existerande naturliga miljöer sparas i sin helhet, eftersom det är först då de viktiga ekosystemtjänsterna kan fungera.

Transporter och byggen är stora källor till koldioxidutsläpp. Här vill föreningen se starkare skrivningar i direktiven. Planeringen bör utgå från att biltrafiken minskar medan gång-, cykel- och kollektivtrafik ökar kraftigt. Bilismens dominans måste brytas, och det kortväga resandet bör sättas före det långväga resandet (man bör t ex satsa på



lokala kommunikationer och inte höghastighetsbanor).

När det gäller byggen påpekar LNF att både översiktsplanen och andra kommunala dokument innehåller cirkelresonemang. Det talas om behovet av att bygga fler bostäder för att Lund har så många arbetsplatser dit anställda pendlar, men det sägs också att det behöver skapas fler arbetsplatser för alla lundabor. Här styr nu prognoserna, inte några mål om vad som kan vara bäst för lundaborna i en osäker framtid.

LNFs yttrande om direktiven till ny översiktsplan har skickats in till Stadsbyggnadskontoret. Föreningen kommer att kunna ge synpunkter även i senare skeden, eftersom översiktsplanen spikas av kommunfullmäktige först 2024.

En annan skrivelse från LNF under våren har riktat sig till Tekniska förvaltningen, med synpunkter på hur olika byggprojekt påverkar gång- och cykeltrafiken. Byggen kan vara nödvändiga, men de bör så lite som möjligt gå ut över fotgängares och cyklisters möjligheter att ta sig fram, menar LNF.

Föreningen föreslår därför en avgiftsskala där en total avstängning av en gata och dess trottoarer är dyrast, medan en avstängd körbana är billigast eftersom gång- och cykeltrafiken då kan fortsätta nästan som förut. Debitering per dag är också bäst, eftersom det maximerar byggföretagens intresse av att låta arbetet gå fort.

Följetongen om NCC och stenbrottet i Skrylle har fortsatt under våren med två nya yttranden från LNF till Mark- och miljödomstolen. Föreningen yttrade sig också i december förra året om den fördjupade översiktsplanen för Veberöds tätort.

Alla skrivelser kan läsas på <https://lund.naturskyddsforeningen.se/lnf-tycker/>.



Studiecirkel - Fåglar för nyfikna

Fågellivet i Skåne har mycket att erbjuda året om. I vår cirkel bekantar vi oss med höstens och vinterns fåglar.

Cirkeln passar både nybörjare och lite mer erfarna fågelskådare. Första träffen planeras till lördag 27 augusti. Vi ses fyra gånger. Ofta blir det bonusutflykt när något spännande händer i fågellivet. Kostnad 400 kr.

Anmälan och information Cecilia Wide, tfn 0706 377341. Varmt välkomna alla fågelvänner!

Studiecirkel om klimatfrågan

LNF erbjuder en studiecirkel om klimatet under hösten. Förslag till böcker att läsa är Staffan Laestadius "En strimma av hopp" och/eller "Jorden: vår planets historia och framtid" av Johan Rockström och Owen Gaffney. Båda böckerna belyser möjligheterna att undvika en klimatkatastrof, och tar även upp andra miljöproblem. Förutom klimatfrågan kan studiecirkeln komma att ta upp "nerväxt", dvs tanken att nå en framtid med lägre och mer hållbara flöden av material och energi.

Cirkeln väntas starta i september och genomföras digitalt, men mycket är öppet för diskussion bland dem som anmäler sig.

Anmälan görs till Lars Nerpin, larsnerpin@outlook.com, senast 25 september.

Filmtävlingen

Bildmediet är en stor inspirations- och informationskälla när det gäller djur- och växtliv på jorden, men också när det gäller klimatavtryck och miljöförstöring. Det är bakgrunden till den filmtävling för skolklasser som LNF ordnade förra året, där vi ville låta ungdomar uttrycka sina tankar och känslor kring miljöpåverkan.

Fem bidrag kom in till tävlingen från LBS Kreativa Gymnasiet, och ett från Apelskolan. I de olika filmerna fick man möta ungdomar, forskare och politiker som gav sina synpunkter på klimatfrågan. Man fick också lära sig att det varje år slängs så mycket som en miljard fimpar i naturen, möta en brandsläckare med glasögon och två cykelhjälmor som diskuterade vikten av att panta glas, med mera. De deltagande klasserna har alla belönats med priser.

Filmerna kan ses via vår hemsida:
lund.naturskyddsforeningen.se/filmtavlingen-2021



Fikacykling runt Lund

Vad är gemensamt för Borgeby stenugnsbageri, Café Smedjan i Flyinge, Torna Hällestads lanthandel och Tirups örtagård? Jo, de är alla med i LNFs nya lista över fikacykling runt Lund. Listan innehåller 25 fikaställen på lagom cykelavstånd från Lund och byarna, och är kompletterad med en karta över lämpliga cykelvägar.

Det brukar ta cirka en timme att cykla en mil i måttlig takt. De föreslagna fikaställena ligger högst en dryg mil utanför Lund eller byarna, och turerna går på cykelbanor och lågtrafikerade vägar. Turerna bör därför utan problem gå att klara av under en förmiddag eller eftermiddag.



Listan och kartan finns på vår hemsida:

lund.naturskyddsforeningen.se/cykling/fikacykling

Cykelturer i Lundabygden

är en bok som gavs ut av LNF förra året. Boken beskriver 23 cykelturer som passerar över 200 intressanta platser i Lunds kommun med omnejd. Den innehåller även en stor karta med sevärheterna, cykelturerna och andra cykelvänliga vägar.

Som medlem kan du hämta en bok vid våra cykelaktiviteter under hösten eller vid föreläsningarna. Ta med ditt medlemsnummer, som finns baktill på tidningen Sveriges Natur och på etiketten till detta medlemsblad! Av praktiska och ekonomiska skäl kan vi inte skicka boken.

Cykelkartor i mobilen

Våra cykelkartor finns även digitalt. Kartorna visar ett sammanhängande nät av cykelbanor och lågtrafikerade vägar där det går bra att cykla. De visar också hur mycket trafik en väg har och om vägbeläggningen består av grus eller asfalt. Kartorna är enkla att använda i mobilen och finns på vår hemsida:

lund.naturskyddsforeningen.se/cykling/cykelkartor

Årets lundacyklister

LNFs utmärkelse "Årets Lundacyklist" överlämnades strax före sommaren till paret Joakim och Maria Fors från Dalby vid ett möte med LNFs cykelgrupp. Familjen Fors äger ingen bil utan sköter sina transporter med cykel och kollektivtrafik. Joakim Fors cykelpendlar till Lund medan Maria Fors kollektivpendlar till Hässleholm. Vid utflykter i naturen cyklar barnen själva på färder under en mil, men på längre sträckor kan de åka el-lådcykel.

"Familjen Fors visar att det går att leva ett gott liv utan bil även i ett mindre samhälle på landsbygden", heter det i avslutningen av LNFs prismotivering.



Arbetsgrupper

Cykelgruppen

Vår cykelgrupp har varit mycket aktiv under våren och bland annat inventerat kaféer och konditorier på bekvämt cykelavstånd från Lund och byarna (se föregående sida). I höst kommer vi att arrangera en cykeldag i september samt följa upp de skrivelser till Lunds kommun som vi har på gång. Vill du vara med i cykelgruppen, hör av dig! Kontaktperson Tomas Björnsson, tfn 046 138158.

Klimat

Klimatgruppen har under våren inriktat sig på det kommande valet och har bl.a. gjort en enkät till lokalpolitikerna om vad de står i klimat- och miljöfrågorna (se sidan 18). I höst fortsätter gruppen med en studiecirkel. Hör av dig till Tomas Björnsson eller Lars Nerpin om du vill engagera dig.

Biologisk mångfald

Biologisk mångfald innebär en uppsjö av arter och naturtyper, vilket ger en rikare natur samt friskare och tåligare ekosystem. Vi vill värna om den fina natur som finns kvar i Lunds kommun och skydda den mot angrepp av olika slag (för en cykeltur med exempel på invasiva växtarter, se lund.naturskyddsforeningen.se/verksamhet/biologisk-mangfald). Alla är välkomna i gruppen. Kontaktperson Staffan Nilsson, tfn 0738 433494.

Plangruppen

En viktig roll för LNF är att försöka påverka Lunds kommuns planering så att den tar mer hänsyn till miljön, naturen och klimatet. Är du intresserad av att bidra här, så är du välkommen till plangruppen, som bevakar plan- och trafikärenden inom kommunen och skriver remissyttranden i viktiga frågor. Kontaktperson Åsa Granath, tfn 0766 339696.

Bli medlem i Naturskyddsföreningen

Skicka ett mejl till medlem@naturskyddsforeningen.se eller ring 08 7026577. Berätta att du har blivit värvad av Lunds Naturskyddsförening.



Skanna koden med din mobiltelefon så kommer du direkt till Naturskyddsföreningens medlems-sidor.

**FÄLT BIO
LOGERNA**

är Naturskyddsföreningens ungdomsförbund för alla mellan 12–25. Till våren kommer Lunds Fältbiologer att varva botaniska, ornitologiska och entomologiska exkursioner med aktiva ställningstaganden i den lokala miljödebatten. Är du intresserad av verksamheten kan du läsa mer på www.faltbiologerna.se/lund, skicka ett mejl till lund@faltbiologerna.se eller besök Fältbiologernas kontor på Skomakaregatan 3.



SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

RETURADDRESS:

Leif Runeson
Lagerbrings väg 6 E
224 60 LUND



September		Sö 23 okt	Bevara mörkret
Ti 6 sep	Växtvandring i centrala Lund	On 26 okt	Vem kan man lita på i klimatdebatten? (Stadsbibl.)
Ti 13 sep	Startmöte	Sö 30 okt	Mossor för nybörjare
To 22 sep	Cykeldag	November	
Sö 25 sep	Vandring vid Höje å	Sö 6 nov	Höstpromenad med naturum
Oktober		On 9 nov	Miljöupplevelse och miljöbeteende (Stadsbibl.)
Sö 2 okt	Fågeltur till Löddesnäs	Sö 13 nov	Kraftvärmeverket i Örtofta
Sö 2 okt	Fikacykling	On 16 nov	Klimatet och tekniken (Stadsbiblioteket)
On 5 okt	Att handla miljövänligt (Stadsbibl.)	On 23 nov	Bättre textilier (Stadsbiblioteket)
Sö 9 okt	Vandring längs Hardebergaspåret	On 30 nov	Hållbarhetsdebatt med unga (Stadsbiblioteket)
On 12 okt	Träd löser många problem (Stadsbibl.)	Januari	
Sö 16 okt	Fåglar från början vid Gullåkra mosse	Sö 8 jan	Nyårsvandring med fågelspaning
On 19 okt	Kollektivtrafiken och omställningen (Stadsbibl.)		