



Lunds kommun  
Tekniska nämnden  
Box 41  
221 00 Lund

Tekniska.forvaltningen@lund.se

## Problematiske gatukorsningar för cyklister

Naturskyddsforeningens cykelgrupp har under förra året uppmärksammat att vissa gatukorsningar upplevs som svåra och farliga för cyklister. Vi framför här flera förslag till åtgärder, där valet av åtgärd får bero på de praktiska förutsättningarna i varje korsning.

- Målning i vägbanan. I många korsningar tror vi att mycket skulle vara vunnet med målade pilar på cykelbanan (en målning som sedan måste underhållas, så att den inte nöts bort).
- Bättre vägvisning för dem som inte har lokalkännedom.
- Fler hastighetsdämpande hinder, så att bilarna inte kör alltför fort in i korsningen.
- Åtgärdande av skymd sikt.
- Tydliggörande för bilisterna av var cyklarna ska köra. En möjlighet kan vara att rödmåla cyklisternas väg i korsningen.
- Breddning av alltför smala cykelbanor, där utrymme kan tas från biltrafiken.

### Några exempel på svåra korsningar

1. Korsningen mellan Stora Södergatan och Esplanaden/Gyllenkroks allé.

I denna korsning rör sig många gående och cyklister, och det är oklart hur det är tänkt att de ska samsas. Detta måste märkas ut, gärna genom målning i vägbanan.

2. Korsningen mellan Fasanvägen och Fjelievägen.

Här är det oklart för både bilister och cyklister hur cyklisterna ska färdas. Cyklister som cyklar in mot staden upplever uppenbarligen korsningen som otrygg eftersom många cyklar över på övergångsstället över Fasanvägen. Där möter de många cyklister som har kört på södra sidan av Fjelievägen ut från staden och får problem när de kommer till korsningen. (Det saknas en enkelriktningsskylt vid korsningen med Papegojvägen.)



3. Korsningarna mellan Dalbyvägen och Arkivgatan/Östervångsvägen respektive Östra Vallgatan.

Dessa korsningar ligger nära varandra och är vid rusningstid hårt trafikerade av fotgängare, cyklister och bilar. Här finns flera problem:

- skymd sikt vid Arkivgatan och Östervångsvägen
- att bilar på Dalbyvägen på väg in mot stan vid rödljus står i vägen för dem som kommer nerför Östervångsvägen. Ett förslag är att höja upp marken i korsningen, gärna kombinerat med en cykelöverfart.
- att cykelvägen är alltför smal längs Östra Vallgatans östra sida. Det skulle kunna lösas genom att ta bort vänstersvängsfältet för bilarna. Då kunde man ha dubbelriktad cykelbana från Kapellgängen ner till Dalbyvägen.

4. Korsningen Svanegatan - Nygatan.

Det är väldigt trångt förbi vaktmästarebostaden på Svanegatan mitt för Sankt Månsgränd. Där skulle det kunna vara lämpligt att smalna av Svanegatan till ett körfält på en sträcka av c:a 10 meter. Vid möten får då bilarna i ena riktningen vänta. Lösningen möjliggör förbättring av gång- och cykelbanorna på södra sidan längs Svanegatan så att de genomgående får samma bredd.

5. Korsningen Kaprifolievägen – Norra Ringen

Den omfattande cykeltrafiken över Norra Ringens järnvägsbro ska samsas med fotgängare på en smal GC-väg, medan bilkörfälten är många och breda. Här är verkligen cykeltrafiken satt på undantag. Genom att smalna av bilkörfälten och refugen med några decimeter vardera skulle cykelbanan kunna ges en rimlig bredd utan att biltrafiken påverkas nämnvärt. En radikalare lösning vore att reducera antalet bilkörfält.

På sikt behövs även en ny GC-underfart under järnvägen vid Monumentsparken just norr om Monumentsdammen. Genom anslutning till Kaprifolievägen mitt för Timjanvägen skulle många höjdmeter kunna sparas för cyklister mellan centrum och Oskarshem-N Nöbbelöv. En annan viktig effekt skulle bli att järnvägens barriäreffekt skulle minska. Ingen annanstans inom Lunds tätort är det så långt mellan två järnvägspassager som mellan Norra Ringen och Kung Oscars bro (1 km)

6. Cykelpassagen över Kung Oskars väg i Karl XI-gatans förlängning

Cyklister från gamla brandstationen på väg västerut kommer med god fart i nedförsbacken och passerar ofta i alldeles för hög fart korsningen där andra cyklister väntar vid trafikljuset. Här skulle en enkel lösning kunna vara att måla fartdämpande tvärstreck på samma sätt som vid Trollebergsvägens järnvägsunderfart vid Bantorget. Eventuellt kan befintlig chikan byggas ut något.



7. Hardebergaspårets korsning med länsväg 945

Korsningen med länsväg 945 vid Hardeberga Stationsby har förbättrats genom skyltning och sänkning av hastighet. Tyvärr har det inte påverkat trafiken nämnvärt, då många fordon fortfarande passerar korsningen i hög hastighet. Korsningen behöver därför kompletteras med någon form av hastighetsdämpande åtgärd.

Lunds Naturskyddsförening hoppas att denna skrivelse snart kan tas upp av Tekniska nämnden, och att vi hålls informerade om ärendets gång. Vi är också beredda att vid lämpligt tillfälle träffas och diskutera de nämnda problemen.

Vi vill gärna ha ett skriftligt svar.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: [cicero@rtb.se](mailto:cicero@rtb.se)