



Till ledamöterna i

Kommunstyrelsen i  
Lunds kommun

## Valförslag som bör förverkligas

Inför valet i höstas gjorde Lunds Naturskyddsförening (LNF) en valenkät för att undersöka lundapartiernas inställning i olika frågor om klimat, miljö och natur. Genom att analysera enkätsvaren samt partiernas valprogram har vi försökt vaska fram de åtgärder som borde kunna få stöd av en majoritet inom kommunstyrelsen. Vi presenterar här dessa åtgärder i hopp om att få se dem genomförda inom nuvarande mandatperiod, för både miljöns och lundabornas bästa.

1. **Förbättrad cykelinfrastruktur.** Både M, S och merparten av de andra partierna var positiva till detta både i valenkäten och i sina valprogram. Några konkreta förslag som LNF vill föra fram är följande:
  - Att ordna säkra cykelförbindelser mellan alla byar, framför allt Genarp-Dalby, Södra Sandby-Flyinge och Stångby-Håstad
  - Att se över cykelvägnätet i staden, så att inga luckor uppstår vid t ex trafik- och byggarbeten
  - Att ta fram en ny vägvisningsplan och många nya skyltar
  - Att se till att nya cykelbanor görs bredare, för att ta hänsyn till lådcyklar och ett ökat cyklande.
2. **Mer grönska i staden.** Även här fanns positiva uttalanden från i stort sett alla partier, där det bl.a. talades om stadsängar, stadsodling på tak och behovet av att utveckla parker och grönområden. Med detta i åtanke beklagar LNF att kommunfullmäktige nyligen röstade ner en motion om att ersätta tusen p-platser med lika många träd. Det hade varit ett bra steg i riktning mot den nedprioritering av bilismen som är nödvändig. Det finns dock andra sätt att få in mer grönska i staden, t.ex. att enkelrikta vissa gator och på så sätt få plats för både fler träd och för nya gång- och cykelbanor.



Med tanke på den biologiska mångfalden är det också viktigt att man vid nybyggnation inte tar bort mer befintlig vegetation och jord än nödvändigt. Inhemsk träd och buskar bör prioriteras eftersom de hyser en större mångfald av arter, och det är viktigt att tänka på att det bara är varierad grönska som gynnar den biologiska mångfalden. Om t ex blandade buskage ersätts med enbart plantor av en och samma art förlorar en mängd insekter och andra arter sina livsmiljöer.

"Rätt" grönska behövs alltså för att säkra den biologiska mångfalden. Mer grönska kan också lindra effekten av den ökade sommarheta som följer i den globala uppvärmningens spår. Uppdraget till tekniska nämnden att utreda var trädplanteringar kan ske är därför välkommet, och LNF hoppas att det snarast leder till konkreta resultat och en snabb och väl utförd "förgröning" av staden.

3. **En översyn av parkeringsnormen.** Både M och S förklarade sig, i sina svar på valenkäten, öppna för möjligheten att minska parkeringsnormens krav i kollektivtrafikhöga områden. Även andra partier såg parkeringsavgifterna som ett viktigt verktyg i stadsplaneringen. Enligt LNF måste åtgärder som uppmuntrar fossilfria transporter (tåg, el- och biogasbussar, cykling och gång) gå hand i hand med åtgärder som ifrågasätter privatbilismen som självklart förstaval. LNF skulle därför vilja se en parkeringsnorm som föreskriver färre p-platser än idag vid nybyggen. Föreningen anser även att p-avgifterna på kommunal mark borde höjas, för att inte bilägarna ska ges en indirekt subvention i sitt val av trafikslag.

Vi hoppas på en positiv respons på dessa förslag, och kraftfulla åtgärder som kan göra Lund till ett föredöme i fråga om en klimat- och miljövänlig kommunalpolitik.

Vänliga hälsningar,

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: [cicero@rtb.se](mailto:cicero@rtb.se)