



# Om cykelkartan

Att cykla är hälsosamt, miljövänligt, ekonomiskt och ofta avkopplande. Runt tätorterna finns det gott om cykelvägar för alla typer av cyklande.

## Välkommen till vår karta för cyklister!

Genom åren har många olika cykelkartor getts ut. Väldigt få svarar på cyklistens vanligaste fråga: Hur är det att cykla denna väg?

En karta är aldrig neutral. Den bild läsaren får kan styra ganska mycket av de vägval som görs. Det handlar både om bakgrundskartan, som måste ge ett positivt intryck, och om de vägar som kartan rekommenderar som cykelvägar. En kartsymbol som visar var man behöver cykla på vägar med biltrafik, så kallad blandtrafik, kan uppfattas på olika sätt. En lågtrafikerad sådan väg kan avskräcka för att man tror att biltrafik alltid är farligt, men den kan också invagga cyklisten i en falsk säkerhet om vägen har mer trafik än man förväntar sig.



Liten smal väg med minimal trafik.

---

Cykelkartan är utgiven av Lunds Naturskyddsförening. Läs mer på:

<https://lund.naturskyddsforeningen.se/cykling/>

Aktuell i februari 2024.



Varför läser man en karta? De viktigaste anledningarna är att man vill planera sin cykeltur eller att man undrar över hur man ska fortsätta från den punkt man står på. Planeringen kan gälla pendling till arbetet, att hitta en bra väg till en affär eller annan målpunkt eller att man vill hitta en cykeltur för rekreation. För denna typ av planering är det troligt att man vill ha en större karta framför sig och gärna på papper. När man väl är ute på en cykeltur och undrar över fortsättningen kan det vara mer naturligt att titta på ett planeringsverktyg i mobiltelefonen.

En god cykelkarta ska visa om cykling sker på separat cykelbana eller i blandtrafik. Den ska också visa vägbeläggning och trafikintensitet samt varna för vägar där det är farligt att cykla på grund av trafikintensitet i kombination med vägbredd.





## Färger på cykelstråken

Vi har använt både färger och linje- eller streckmarkeringar för att visa hur en väg är för dig som cyklist.

Färgerna visar hur en cykelväg används. Kartan ska visa vilka vägar som är de viktigaste och har fyra färgkombinationer, gul/röd, gul/grön, mörkgrön och ljusgrön.

**Gul färg med röd kant** betyder ett starkt stråk med många cyklister, oftast ett huvudstråk in till en större tätort. **Gul färg med grön kant** visar en nationell eller regional cykelled eller ett större stråk som ska vara den snabbaste vägen mellan orter. **Mörkt grön färg** används för övriga vägar som är cykelvänliga och som bildar ett sammanhängande nät (eller, i en stad, ett nät av gator). **Ljusgrönt** står för vägar som det går att cykla på, men som ofta slutar vid en mer trafikerad väg (eller, i en stad, övriga cykelbanor).

Gul/röd och mörkt gröna vägar är utvalda manuellt för att visa ett lämpligt cykelvägnät som är så heltäckande som möjligt. De ljusgröna vägarna är utvalda med automatik. Utanför tätort visar de ljusgröna vägarna de delar av det statliga vägnätet som har förhållandevis låg trafik.

## Linjerna

**Heldragen linje** betyder att man cyklar på en ren cykelbana som är skild från bilarnas körbana med kantsten, räcke eller en skiljeremsa, t ex gräs.

En **streckad linje** betyder att man får cykla i blandtrafik, det vill säga på samma körbana som används av bilar. Kortare streck och längre mellanrum betyder mer trafik, men visar vägar som det ändå normalt går bra att cykla på. Det är inte bara trafikmängden som avgör vilken typ av streck som visas, även vägens bredd samt högsta tillåtna hastighet påverkar markeringen.

Det kartan vill visa med dessa streckningar är hur man som cyklist upplever en väg. Två vägar med samma trafikmängd kan upplevas mycket olika om den ena vägen är mycket bred, till exempel en gammal riksväg, medan den andra är smal och det inte finns utrymme för cyklisten om två bilar dessutom ska mötas.

## Teckenförklaring

Typ av stråk (färger)

-  Huvudstråk
-  Cykelled
-  Sammanhängande nät
-  Övriga vägar



Blandtrafik (streckad linje)

-  Minimal trafik
-  Låg trafik
-  Mer trafik
-  Mycket trafik

Grusvägar

-  Cykelbana
-  Liten grusväg
-  Landsväg

Övrigt

-  Uppförsbacke
-  Belyst cykelbana





# Landsbygd

## Trafikmängder utanför tätorter

Storleken på trafiken på en väg brukar mätas i antal fordon som passerar under ett dygn. Det är ett årsmedeltal, så vägar som används mycket under semestertid kan underskattats i en sådan mätning.

Om man översätter antalet fordon per dygn till antalet per minut så blir siffrorna mer omedelbara. Då kan man vanligen räkna med att den huvudsakliga trafiken rullar under kanske 10 timmar på ett dygn. Om mätningen säger 600 fordon per dygn så motsvarar det ungefär ett fordon per minut.

Informationen om vägarna på våra cykelkartor bygger på information från Trafikverkets nationella vägdatabas, nvdb. Den finns på [nvdb.se/sv](http://nvdb.se/sv).

## Minimal trafik

På vägar med minimal trafik bör det vanligen gå att ta med barn på cykelturen. De ska upplevas som säkra och nästan fria från biltrafik.

Detta är vägar med normalt högst **150 fordon per dygn**, varav de flesta troligen gäller pendlingstiderna på morgon och eftermiddag. Mitt på dagen kan det i praktiken vara bilfritt. Några av dessa vägar är infarter till enskilda fastigheter och ingår kanske i ett cykelstråk eller en led. I denna kategori finns också gamla, smala vägar (högst 3-4 meter breda) där två bilar inte kan mötas utan att köra mycket långsamt. En sådan väg kan ha upp till 300 fordon per dygn.

## Låg trafik

På vägar med låg trafik bör två vuxna oftast kunna cykla och prata. De upplevs som säkra av vuxna och i de flesta fall känns de säkra att cykla även med barn. Undantaget gäller under pendlingstiderna.

Dessa vägar får ha högst **500 fordon per dygn**, vilket betyder färre än ett fordon per minut. En extra bred väg (bredare än 9 meter) hör också till denna kategori om den har högst 800 fordon per dygn. Det kan då röra sig om gamla riksvägar där den kvarvarande trafiken bara är lokal.

Ett cykelfält som är målat i gatan upplevs som mindre säkert att cykla på än en cykelbana som är helt separerad från biltrafiken. Ett cykelfält räknar vi därför som blandtrafik. Det markeras som "låg trafik" utanför tätort och som "minimal trafik" inom tätorter där hastigheterna är lägre.



Väg med låg trafik nordväst om Lund.

### **Mer trafik**

I denna kategori upplever man vägen som fullt möjlig att cykla på, i varje fall utanför pendlingstiderna. Dock kan man inte cykla i bredd och får vara beredd på att det kommer bilar ett par gånger per minut.

Vägar med upp till **1500 fordon per dygn** klassas som möjliga att cykla på, men är kanske inte lämpliga under alla tider på dagen. Bredden på vägen har också betydelse för klassningen. En väg som är smalare än 6 meter upplevs som besvärlig att cykla på när bilister försöker mötas samtidigt som de kör om en cyklist. En sådan smal väg klassas som "mycket trafik" redan vid 1000 fordon per dygn och får då en varningstriangel (se nedan).

I kategorin av vägar med "mer trafik" ryms många olika typer. En väg med 600 fordon per dygn kan upplevas som mycket lugn om man cyklar där mitt på dagen eller under en helg. Samma typ av väg kan upplevas som besvärlig om den är 6 meter bred och man cyklar under pendlingstiderna. I Sverige finns det ett stort antal vägar som har denna bredd. Det beror troligen på en vägförordning från 1700-talet som krävde att landsvägar skulle vara av denna storlek.

### **Mycket trafik**

Med varningstriangel vill vi visa att vägen har ganska mycket trafik, men kanske är nödvändig att använda en kort sträcka för att slippa för stora omvägar. Den övre gränsen för vilka vägar som visas ligger på knappt 2000 fordon per dygn, vilket betyder en ganska tät trafik.

### **Grusvägar**

Grusvägar har markerats med punkter och har normalt inte mycket trafik. Täta punkter betyder cykelbana. Något glesare punkter betyder i allmänhet en enskild väg och ännu glesare punkter betyder en allmän väg med grusunderlag. De enskilda



vägar som är med i våra cykelstråk är vägar som har statsbidrag eller vägar som pekats ut av respektive kommun att de ingår i ett stråk eller en led.



Grusväg på Revingefältet

### **Backar**

Mycket backiga vägar har en pilmarkering. Det betyder en lutning på mer än 4 procent. Dubbla pilar markerar en lutning på mer än 8 procent. Det är inte alla vägar som har höjdmätning så pilarna är inte heltäckande.

### **Belysning**

Nästan alla gator och cykelbanor inom tätort har belysning. Kartans markering för belyst cykelbana används därför bara utanför tätort.

### **Cykelleder**

Nationella och regionala cykelleder har gul färg med grön kant. En kvalitetssäkrad led har ett nummer som står utsatt bredvid leden. Numret visas mot röd bakgrund på samma sätt som det är skyltat längs leden. Övriga leder är utsatta med namn.

Supercykelstråk har en beteckning som visas mot gul bakgrund på samma sätt som skyltningen.

### **Bakgrundskarta**

Under vår cykelkarta över omgivningarna (i skala 1:50 000) ligger Lantmäteriets kartor (LT). De är något nedtonade i färgerna och bilvägarna är smalare för att cykelvägarna ska framträda tydligare. LT-kartan markerar åker i ljus gult och skog i ljus grönt. Många detaljer finns med och en detaljerad förklaring finns på Lantmäteriets hemsida:

[https://www.lantmateriet.se/globalassets/geodata/geodataprodukter/produktlista/t\\_f\\_se50-utskrift.pdf](https://www.lantmateriet.se/globalassets/geodata/geodataprodukter/produktlista/t_f_se50-utskrift.pdf)





# Tätortskartor

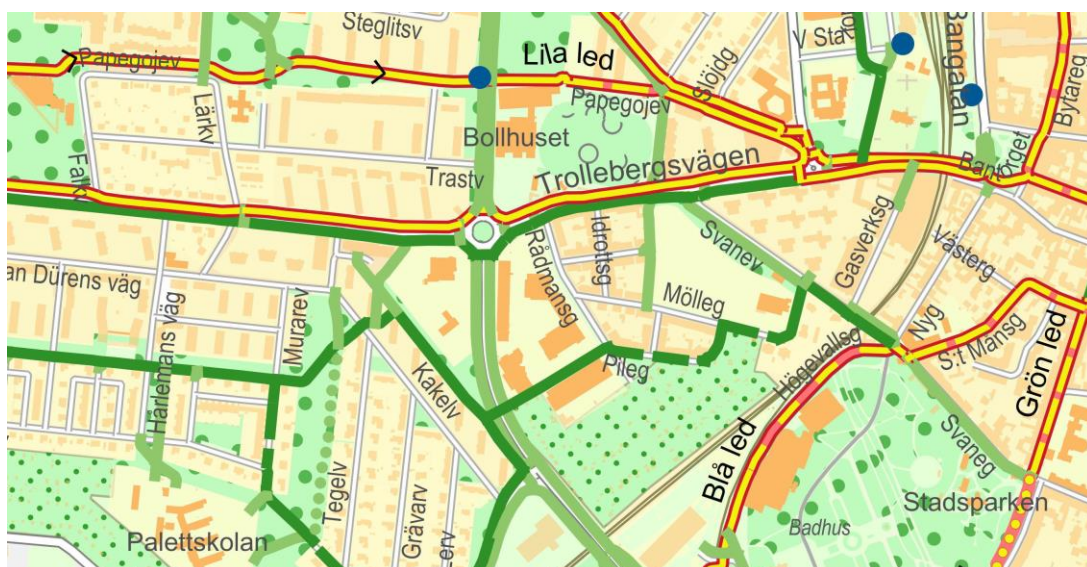
Vi har också gjort tätortskartor. Kartan över Lunds tätorter baseras på kartmaterial från Lunds kommun över dels markanvändning och dels byggnader.

Grönytor har en egen förklaring. Ljust gula områden visar bebyggelse och grå områden är industrimark. Byggnader visas i svagt gul-rött. Sjukhus, skolor och andra kommunala funktioner visas något mer framträdande.

Grönytor

-  Park
-  Koloniområde
-  Kyrkogård
-  Idrottsplats
-  Övrigt

Tätortskarta över västra Lund.



Observera att alla gatunamn inte har kommit med. När det är för lite plats på kartan kommer kartprogrammet att prioritera. På mindre gator har vi förkortat namnen så att fler namn ska få plats. Större gator har gatunamnen i större text.

## Cykelbanor

Cykelbanor i tätorter markeras som på landsbygd med heldragen linje. Långa streck och korta mellanrum betyder gator med en hastighetsbegränsning på normalt högst 30 km/tim. Även gator med högst 40 km/tim kan höra hit om kommunen har markerat gatan som särskilt lämplig för cykeltrafik och den ingår i ett cykelstråk. Också inom tätorter kan det förekomma cykelbanor på grus och dessa har punktmarkering.

## Cykelstråk

Gul färg med röd kant visar cykelstråk som är den snabbaste vägen mot centrum. Den gul/röda färgen används också inom de större orter där det finns ett system av cykelleder.



I Lunds stad finns fem cykelstråk som kallas färgade cykelleder. Vägvisningen längs dessa leder har skyltar med ledens färg (grön, röd, blå, lila och gul). På cykelkartan visas alla dessa cykelleder med gul färg med röd kant. Ledens namn (t.ex. gul led) står utsatt som text längs leden.

#### Övrig vägvisning



I Lunds stad finns också vägvisning (skyltar) som visar hur man tar sig mellan yttre stadsdelar. Skyltarna har vit text på svart botten. Dessa mer perifera leder har mörkt grön färg på cykelkartan.

Ljusgrön färg visar övriga cykelbanor inom tätorterna.

Alla uppgifter om vägnätet baseras på Trafikverkets nationella vägdatabas, nvdb.