



Lunds kommun
Tekniska nämnden

Yttrande över "Handlingsplan för ökad cykling i Lunds kommun"

Dnr: TN 2023/501

Lunds Naturskyddsförening, LNF, uppskattar att det görs ett försök att öka cyklingen bland lundaborna. Dock ser vi inte några skarpa förslag som kan sätta kraft bakom de goda intentionerna.

Vi önskar att denna plan även innehåller konkreta förslag till **åtgärder**:

- Det är viktigt med barnperspektivet. Om vi ska få många fler lundabor att cykla behövs åtgärder riktade mot skolorna så att barn tillåts cykla i stället för att bli skjutsade per bil. Vi vill att det ska finnas en ny tjänsteperson med uppdrag att arbeta med att få barn att cykla, vilket inbegriper både förslag på fysiska ombyggnader av infrastrukturen runt skolor, men också att påverka barn, föräldrar och skolpersonal i frågorna.
- Flera stora företag i Lund arbetar med att få flera att cykla till och från arbetet. Det behövs en tjänsteperson som arbetar med att stötta detta arbete och som arbetar med att söka upp även andra företag och få med dem så att fler använder cykeln.
- Arbetspendling, resor till inköp eller fritidsaktiviteter är inte allt om man ska få fler att cykla. Cykling på sommaren är en viktig inkörspport till ökat cyklande. Alternativet till en sommardag på cykel är ofta en mycket längre bilresa. En dag på cykeln ger därför klart minskade utsläpp jämfört med bilresan. Vi vill att cykelvägnätet runt Lund ska byggas färdigt så att det finns bra och säkra cykelvägar till exempelvis Genarp och Veberöd, men också norrut mot Örtofta.
- Vinterväghållningen berörs nästan inte alls, fastän den är avgörande för om lundaborna väljer att cykla året om eller inte. Den prioritering som anges på kommunens vinterväghållningskarta följs ofta inte. Ett exempel är de av- och påfarter mellan cykelbana och gata som finns i ett antal stora gatukorsningar. Barnens cykelvägar till skolan ska prioriteras och då måste snöröjningen fungera hela vägen.



- Utbyggd cykelinfrastruktur kräver mer plats. Det innebär att det krävs medvetna prioriteringar mellan olika trafikslag. I hela den centrala delen av staden Lund vore det bra om kommunen inför s.k. cykelfartsgator. Det betyder att bilar får färdas som mest i den hastighet cyklarna har. Det blir i praktiken inte så stor skillnad mot hur det är i dag, men det ökar tryggheten för cyklisterna, vilket kan få fler att cykla.
- Nästan inga kommentarer om elsparkcyklar redovisas. Insamlingen av dessa fordon har betydande klimat- och miljökonsekvenser liksom deras korta livslängd. Den spontana parkering som man ser överallt hindrar många andra trafikanter, särskilt äldre och synsvaga. En skarpare reglering är önskvärd.

Med vänlig hälsning

Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg, ordförande

Kontaktperson: Tomas Björnsson, cicero@rtb.se, 0708-138158