



Lunds kommun  
Tekniska nämnden

Fastighetsägare/butiker  
Pilsåkersområdet

## Cykeltrafik på Pilsåkersområdet

### Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening vill se förbättringar för cyklisterna på Pilsåkersområdet, så att cykeltrafiken får samma standard som biltrafiken. Detta är en viktig klimatåtgärd.

### Bakgrund

Lunds Naturskyddsförening, LNF, arbetar sedan många år intensivt med cykelfrågorna. LNF gläds åt att kommunen har höga ambitioner för cykeltrafik och cykelparkering och därmed verkar för ett hållbart resande.

Pilsåkersområdet är i allt väsentligt planerat för biltrafik. Cykelvägar och cykelparkeringar finns nästan bara i områdets utkanter, medan cyklisterna inne i området har mycket få skyltar och målade streck till sin vägledning. Detta skapar onödiga svårigheter och gör det också osäkrare för cyklisterna, särskilt för dem som vill frakta skrymmande eller tunga varor. Under vintern blir situationen ännu sämre.

För att underlätta för cyklister föreslår LNF att följande åtgärder genomförs:

1. Cykelfällor vid infarten från cykelbana utmed Västra Ringen bör tas bort. En fälla vid övergångsstället vid cykelparkeringen nedanför Fjelievägen bör tas bort.
2. Cykelparkeringar bör placeras i närheten av ingångarna till NOVA-huset. Nu saknas cykelparkeringar vid ingångarna 1,2 och 3. Fler cykelställ med tak önskas på cykelparkeringarna liksom p-platser för lådcyklar, bl.a med tanke på barnfamiljerna.
3. Cykelbanan från Fjelievägen mot huset med bl a Team Sportia slutar plötsligt i bilparkeringen. Pilar och skyltar är felriktade och felplacerade, se bild 1.
4. Cykelbana behövs kring NOVA-huset



5. Gång- och cykelbana behövs utmed Cervera-huset, och cykelbanan bör ansluta till cykelbanan utmed Företagsvägen.
6. Cykelbana behövs utmed Avtalsvägen. Se bild 2.
7. Både de befintliga gång/cykelbanorna och de som vi vill ska anläggas, bör målas. Då blir det tydligt vad som är gång respektive cykelbana.
8. Överlag behövs det fler övergångsställen, framför allt behövs ett övergångsställe och gångstråk genom parkeringen från NOVA 3 till området västerut med butikerna Lager 157, Cervera och Clas Olsson. Dessutom behövs ett övergångsställe över Företagsvägen vid Miljögården på Avtalsvägen.
9. Vid infarten vid Novahuset parkering, står en "Välkommen till oss!"-skylt med flera fordon men ingen cykel. Cykeln finns bara på en välkomstsylt vid fällorna vid NOVA 4. Detta är tyvärr symboliskt för områdets nuvarande nästan totala inriktning på biltrafikanterna
10. Områdeskarta saknas. Det vore önskvärt med sådana kartor vid alla infarter till området vid Novahuset, t.ex. vid busshållplatsen på Företagsvägen



Bild 1, punkt 3 cykelbana från Fjelievägen  
in i området



Bild 2, punkt 6, Avtalsvägen

Med vänlig hälsning

Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg, ordförande

Kontaktperson: Tomas Björnsson, cicero@rtb.se, 0708-138158