



Region Skåne
291 89 Kristianstad
infrastruktur@skane.se

Yttrande över "Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037", cykelinfrastruktur.

Dnr: 2025-POL000150

Sammanfattning

Den regionala transportinfrastrukturplanens prioriteringsunderlag till cykelplan tar upp ett antal åtgärder för att förstärka infrastrukturen för cyklister. Förslagen är många och goda, men att genomföra dem enligt planen på tolv år tar alldeles för lång tid. Planen bör omfördela medel från vägbyggen till cykelbanor så att de senare kan byggas ut på några få år.

Konkreta förslag finns på cykelkarta.se i lagret Cykelplan samt nedan.

Bakgrund

I Region Skånes plan analyseras förutsättningarna på ett förtjänstfullt sätt. Dock ska möjligheten för Skåne att utvecklas som turistmål för cyklister inte underskattas i en framtid där turismen vänder från ett allt hetare Medelhavsområde till våra trakter.

Klimatvinsten av att cykla är större än vad som framkommer i beräkningar som grundar sig på pendling. Pendlingen utgör bara runt hälften av alla resor, resor för service och fritid är också många (Trafa, resvaneundersökningar). De klimatvinster som dessutom kan åstadkommas genom att även ett litet antal människor cyklar några dagar på semestern i stället för att flyga är stora.

Både de cyklister som vill ta cykeln som fordon under en flerdagarstur och de som bara vill ta en tur en vacker sommardag behöver infrastruktur så att man vågar ge sig ut utan att hamna på trafikerade vägar. De stora behoven av ny infrastruktur ligger ofta längs det statliga vägnätet och i närheten av tätorter.

Beräkningarna av i vilken utsträckning det är samhällsekonomiskt lönsamt att bygga ut infrastrukturen bör bygga på ett klimatperspektiv. Under den tid som ligger inom planen kommer den globala medeltemperaturen med största sannolikhet att nå 1,7 grader över förindustriell tid. Det kommer att ha stor inverkan på hur människor reser både till vardags och hur och var de väljer att semestra.

De beräkningar som i dag görs av s.k. restidsvinster som grund för utbyggnad av infrastrukturen är direkt missvisande. Det finns inga restidsvinster. Resvaneundersökningar både i Sverige och i många andra länder visar att människor lägger cirka en timme om dagen till att förflytta sig. Denna timme är



konstant över alla år man har mätt. Tanken att det uppstår en restidsvinst när man bygger ut infrastrukturen motsägs av detta faktum.

Om vägnätet byggs ut så att det går fortare att resa kommer människor att resa längre sträckor. Den tid man tycks spara används för ytterligare förflyttningar. På sikt får det människor att flytta längre från arbetet. Byggs vägnätet ut så ökar resandet. Det är ohållbart ur ett klimatperspektiv. Även om alla fordon skulle vara eldrivna så kräver tillverkning och underhåll av fordonsflottan resurser som blir allt knappare.

Beslut om stora infrastrukturprojekt bör grundas på människors intressen på lång sikt, inte på deras åsikter för stunden.

I beräkningen av de samhällsekonomiska vinsterna med ökad cykling bör man även ta hänsyn till hälsofördelarna, motion är positiv och leder till lägre sjukvårdskostnader. Det noteras i en stor antologi ("City cycling", MIT 2012) som att "fördelarna av bättre hälsa är svåra att mäta och därför bortser man från dem". Även sådana fördelar bör dock vägas in i beslut.

Det är också viktigt att både naturreservat och kulturella målpunkter enkelt kan nås per cykel. Flera av reservaten ligger nära tätorter, vilket understryker vikten av att det finns cykelbanor som kopplar ihop tätorterna med det lågtrafikerade vägnätet. Speciellt ska de kunna nås av skolor för undervisning och utflykter.

Förslag

För att ge konkreta förslag på utbyggnader har kartan "cykelkarta.se" försetts med ett lager "Cykelplan". Detta förslag utgår från idéerna i Region Skånes "Stråk- och vägvisningsplan" från 2019. Där föreslås att det bör finnas en vägvisning mellan alla kommuncentra.

Cykelkartans cykelplan visar på ett översiktligt plan dessa möjliga förbindelser mellan kommuncentra i södra Sverige. Befintliga cykelbanor på sträckorna visas som en gul linje med röd kant, lågtrafikerade vägar med grönt och nödvändiga utbyggnader med blått. Ljust blå färg på vägen betyder en relativt billig åtgärd (t ex asfaltering av en enskild väg med bidrag), medan mörkblå färg visar vägar där det krävs en ny cykelbana. Detaljerna ska ses som en skiss. (Förstora kartan så visas fler detaljer och då fler förslag på utbyggnader.)

Förslagen på cykelkarta.se bygger på de föreslagna utbyggnaderna i infrastrukturplanen, kompletterat med ytterligare några för att nå målet om att kunna knyta samman alla kommuncentra. Se lista nedan.

Kostnaderna för utbyggnaderna i cykelkarta.se ligger för Skånes del på cirka 3 Mdr kr, varav hälften bör ha högsta prioritet och genomföras inom några få år.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg, ordförande, Per.blomberg@lunds naturskyddsforening.se
Kontaktperson: Tomas Björnsson, cicero@rtb.se

Bilaga: Om cykelvägsplanen

Se även <https://lund.naturskyddsforeningen.se/cykling/>

Namn på utbyggnad	Vägh	Trafik	Bredd	Längd	Prio	Pris	Mkr	Kat	Åtgärd
Bjuv-BjuvHyllinge-nyGC-1385	Kommunal		8,7	3409	1	5	17	3	nyGC
Bjuv-BjuvHyllinge-Plansk-107	Statlig	3862	7	99	1	12	12	0	Plansk
Bjuv-motMörarp-breddGC-1248	Statlig	2687	9,75	700	1	0,8	0,6	1	breddGC
Bjuv-OstHyllinge-nyGC-107	Statlig	3862	7	710	1	10	7,1	4	nyGC
Bjuv-OstHyllinge-nyGC-1757	Statlig	3586	6,5	962	2	10	9,6	4	nyGC
Bjuv-OstHyllinge-Plansk-1757	Statlig	3862	8,2	67	1	12	12	0	Plansk
Bjuv-TjutebrovNorrav-breddGC-1248	Kommunal		6,8	493	1	0,8	0,4	1	breddGC
Bjuv-viaGedsholm-nyGC-109	Statlig	3681	9,2	697	2	10	7	4	nyGC
Burlv-ÅkarpKabbarp-nyGC-878	Statlig	513	6	1474	2	10	14,7	4	nyGC
Burlv-östStBernstorp-nyGC-858	Statlig	1071	5,5	215	1	10	2,2	4	nyGC
Båstad-GrevieVKarup-nyGC-105	Statlig	3334	6	2790	1	10	27,9	4	nyGC
Eslöv-BillingeNorrut-nyGC-13	Statlig	2602	7	1571	3	10	15,7	4	nyGC
Eslöv-gmHammarlunda-avtal+asfalt	Enskild		3	1151	2	0,8	0,9	1	avtal+asfalt
Eslöv-HammarlundaRevinge-nyGC-104	Statlig	2360	6,5	1330	2	10	13,3	4	nyGC
Eslöv-Hasslebro-kortGC-113	Statlig	4658	7,5	58	1	10	0,6	4	kortGC
Eslöv-HolmbyHammarlunda-nyGC-104	Statlig	2360	6,5	2742	2	10	27,4	4	nyGC
Eslöv-norrGårdstångaTpl-nyGC-113	Statlig	4900	6	186	1	10	1,9	4	nyGC
Eslöv-RevingeHarlösa-nyGC-104	Statlig	2610	7	3826	3	10	38,3	4	nyGC
Eslöv-SnärjehusKungshult-asfalt	Enskild		3,4	3000	1	0,8	2,4	1	asfalt
Eslöv-StabbarpBosarp-nyGC-113	Statlig	5190	6,8	3376	1	10	33,8	4	nyGC
Eslöv-TrollenäsAsmuntorp-nyGC-17	Statlig	6270	9	2847	1	10	28,5	4	nyGC
Eslöv-viaVännberga-avtal+asfalt	Enskild		3	1800	2	0,8	1,4	1	avtal+asfalt
Eslöv-ÖKarabyVittskövle-asfalt-1279	Statlig	114	4,5	1821	2	1	1,8	1	asfalt
Eslöv-östHasslebro-nyGC-13	Statlig	3586	9,5	949	2	10	9,5	4	nyGC
Hbg-DalhällRydebäckStn-nyGC-1350	Kommunal		10	1644	1	5	8,2	3	nyGC
Hbg-Djurhagshusv-nyGC-1379	Statlig	6338	12	5215	1	10	52,2	4	nyGC
Hbg-EkebergaRosenlund-nyGC-1370	Statlig	1471	6,5	3394	2	10	33,9	4	nyGC
Hbg-FleningeDjurhagshus-nyGC-1401	Statlig	3220	6,7	1229	2	10	12,3	4	nyGC
Hbg-FleningeHasslarp-nyGC-1401	Statlig	3216	7	4000	2	10	40	4	nyGC
Hbg-GantoftaBårslöv-nyGC-1362	Statlig	877	6,5	2077	2	10	20,8	4	nyGC
Hbg-GantoftaVallåkra-nyGC-1362	Statlig	1386	6	4481	2	10	44,8	4	nyGC
Hbg-MjöhultHjälmslöv-nyGC-1386	Statlig	2568	6	4872	2	10	48,7	4	nyGC
Hbg-MörarpBjuv-nyGC-1248	Statlig	3602	7	1052	1	10	10,5	4	nyGC
Hbg-OstLångeberga-avtal+asfalt	Enskild		4,5	1206	2	0,8	1	1	avtal+asfalt
Hbg-PåarpLångeberga-nyGC-1377	Kommunal		7	1796	1	5	9	3	nyGC
Hbg-PålstorpDalhäll-nyGC-1350	Kommunal		10	2645	1	5	13,2	3	nyGC
Hbg-RydebäckGlumslöv-nyGC-1350	Statlig	3990	9	1429	2	10	14,3	4	nyGC
Hbg-SOHjortshög-nyGC-1381	Statlig	1420	6,4	2471	2	10	24,7	4	nyGC
Hbg-sydUtvälinge-nyGC-1428	Statlig	2440	6	1015	1	10	10,2	4	nyGC
Hbg-VasatorpHjortshög-nyGC-1380	Statlig	2046	7,5	893	1	10	8,9	4	nyGC
Häshlm-BrönnestadHovdala-uppr+asfalt	Enskild		4,35	2793	1	1,5	4,2	2	uppr+asfalt
Häshlm-EmmaljungaMarkaryd-nyGC-117	Statlig	3520	7	1818	3	10	18,2	4	nyGC
Häshlm-Finja-nyGC-1901	Kommunal		12	339	1	5	1,7	3	nyGC



Häshlm-HästvedaÖstorg-nyGC-1959	Statlig	1977	9	1529	1	10	15,3	4	nyGC
Häshlm-VittsjöEmmaljunga-nyGC-117	Statlig	3664	7	3460	2	10	34,6	4	nyGC
Höganäs-ArildBrunnby-nyGC-1448-1451	Statlig	1118	5,5	1572	2	10	15,7	4	nyGC
Höganäs-Lerberget-nyGC-111	Statlig	6555	6,5	1621	1	10	16,2	4	nyGC
Höganäs-MjöhultHjälmslult-nyGC-1386	Statlig	1907	6	332	2	10	3,3	4	nyGC
Höganäs-MjöhultJonstorp-nyGC-1386	Statlig	1611	6	4630	2	10	46,3	4	nyGC
Höganäs-NyhamnslägeBrunnby-nyGC-1444	Statlig	1353	6	3163	1	10	31,6	4	nyGC
Höganäs-SkäretSvanshall-nyGC-1451	Statlig	1390	6	3523	2	10	35,2	4	nyGC
Höganäs-soArild-nyGC-1451	Statlig	1390	6	2073	2	10	20,7	4	nyGC
Höganäs-viaMöllehässl-nyGC-1451	Statlig	784	6	958	1	10	9,6	4	nyGC
Höganäs-västBrunnby-nyGC-1451	Statlig	784	6	1986	2	10	19,9	4	nyGC
Hörby-BanvallBangatNv-asfalt	Kommunal			1056	2	0,8	0,8	1	asfalt
Hörby-banvallSatserup-asfalt	Kommunal		5	7247	1	0,8	5,8	1	asfalt
Hörby-Georgshillsv-nyGC	Kommunal		7,6	369	1	5	1,8	3	nyGC
Hörby-LudvigsborgKronekull-nyGC-1341	Kommunal		6	664	1	5	3,3	3	nyGC
Hörby-RåbyvångFarboret-nyGC-13	Statlig	5291	7,5	3196	1	10	32	4	nyGC
Hörby-SoFulltofta-nyGC-13	Statlig	6942	9,1	1114	1	10	11,1	4	nyGC
Hörby-viaRåbyvång-avtal+asfalt	Enskild		5,5	1115	1	0,8	0,9	1	avtal+asfalt
Höör-HasslebroMunkarp-nyGC-13	Statlig	3586	7,5	3220	1	10	32,2	4	nyGC
Höör-Maglasätev-nyGC	Kommunal		6	470	1	5	2,4	3	nyGC
Höör-OstMunkarp-nyGC-13	Statlig	3586	7	1877	1	10	18,8	4	nyGC
Höör-PugerupSnogeröd-avtal+asfalt	Statlig	38	5,5	2331	1	0,8	1,9	1	avtal+asfalt
Höör-Tjörnarpsösdala-upprustn-grus	Statlig	88	3,5	4885	2	0,8	3,9	1	upprustn
Höör-ÄngsbynBosjökl-kmGC-23	Statlig	7277	9	909	1	1,4	1,3	2	kmGC
Höör-östSnogerödbanv-avtal+asfalt	Enskild		2,5	3070	1	1	3,1	1	avtal+asfalt
Klippan-motKvidinge-nyGC-1815	Kommunal		6,5	1380	1	5	6,9	3	nyGC
Klippan-VedbyHyllstofta-nyGC-1822	Statlig	1194	7	5389	1	10	53,9	4	nyGC
Krstd-banvallLinderödTollarp-asfalt	Kommunal		3	10756	2	0,8	8,6	1	asfalt
Krstd-FärlövBjälövBanv19-avtal+uppr	Statlig	3646	6,5	4329	1	1,4	6,1	2	avtal+uppr
Krstd-HanaskogBjälövBanv19-avtal+uppr	Statlig	7006	7,5	1540	1	1	1,5	1	avtal+uppr
Krstd-OvesholmVä-nyGC-2000	Statlig	2327	6	2528	1	10	25,3	4	nyGC
Krstd-RingelikorsVinnö-nyGC-19	Statlig	6323	8,5	3161	1	10	31,6	4	nyGC
Krstd-ÖnnestadFärlöv-nyGC-2013	Statlig	1046	6	3687	1	10	36,9	4	nyGC
Kävl-BarsebäckHofterup-nyGC-1142	Statlig	1200	6,5	2634	3	10	26,3	4	nyGC
Kävl-Dagstörpsmosse-asfalt	Enskild		3	952	2	0,8	0,8	1	asfalt
Kävl-DösjebroKarabyv-nyGC-104	Statlig	4723	6,5	1678	3	10	16,8	4	nyGC
Kävl-Furuhillsv-nyGC	Enskild		5	2030	1	2	4,1	3	nyGC
Kävl-GrandPrixHofterup-nyGC-1144	Statlig	3462	6,5	1852	1	10	18,5	4	nyGC
Kävl-GrandPrixÅlstorp-nyGC-1144	Statlig	3462	6,5	1762	2	10	17,6	4	nyGC
Kävl-KullenKärråkrav-asfalt	Kommunal			993	1	0,8	0,8	1	asfalt
Kävl-KustvBBäckshamn-nyGC-1141	Statlig	1066	5,5	1601	1	10	16	4	nyGC
Kävl-KustvJäravallen-nyGC-1141	Statlig	1498	5,5	6164	2	10	61,6	4	nyGC
Kävl-LyckehusenVikhög-asfalt	Enskild		3	3976	3	3	11,9	3	asfalt
Kävl-motVallkärra-nyGC-108	Statlig	1750	8	503	2	10	5	4	nyGC

Kävl-StHarrie-nyGC-1261	Statlig	1865	7,75	443	2	10	4,4	4	nyGC
Kävl-StävieFurulund-nyGC-925	Kommunal		6,45	830	1	5	4,2	3	nyGC
Kävl-Stävieväst-nyGC-925	Statlig	2490	5,5	667	3	10	6,7	4	nyGC
Kävl-SöderNorrvidinge-nyGC-108	Statlig	4433	7,1	1630	1	10	16,3	4	nyGC
Kävl-ÅlstorpDösjebro-nyGC-104	Statlig	2210	6,5	1169	1	10	11,7	4	nyGC
Lkr-AnnelövKvärlöv-nyGC-1184	Statlig	418	5,5	1220	3	10	12,2	4	nyGC
Lkr-gmHildesborg-avtal+asfalt	Enskild		3	1161	3	1,2	1,4	2	avtal+asfalt
Lkr-HäljarpBarsebäck-nyGC-1141	Statlig	1965	5,8	3606	2	10	36,1	4	nyGC
Lkr-HäljarpSaxtorp-nyGC-1147	Statlig	2394	7,2	2381	1	10	23,8	4	nyGC
Lkr-KvärlövBanvll-Asfalt	Kommunal		3	1765	2	1	1,8	1	Asfalt
Lkr-NoSaxtorp-avtal+asfalt	Enskild		3	501	2	0,8	0,4	1	avtal+asfalt
Lkr-SaxtorpStnv-nyGC-110-1184	Statlig	418	6	1445	2	10	14,4	4	nyGC
Lkr-SaxtorpÅlstorp-nyGC-1144	Statlig	3462	6,5	1084	2	10	10,8	4	nyGC
Lkr-SKvistoftav-nyGC-1359	Statlig	514	6,5	1980	3	10	19,8	4	nyGC
Lkr-soRydebäckFortunav-nyGC	Enskild		3	1137	1	3	3,4	3	nyGC
Lkr-Stenorsv-nyGC-1155	Kommunal		6	1488	1	10	14,9	4	nyGC
Lkr-sydSaxtorp-breddGC-110	Statlig	4149	9	617	1	0,8	0,5	1	breddGC
Lkr-sydTågarp-nyGC-110	Statlig	3475	7	1089	2	10	10,9	4	nyGC
Lkr-SäbyHärslov-nyGC-1161	Statlig	532	6	3779	3	10	37,8	4	nyGC
Lkr-Tullstorpsv-nyGC-1156	Statlig	2770	6,4	2327	3	10	23,3	4	nyGC
Lkr-Vadensjöbacke-avtal+asfalt	Enskild		3,2	1870	1	0,8	1,5	1	avtal+asfalt
Lomma-BjärredFjeliev-nyGC-913	Kommunal		8	861	1	5	4,3	3	nyGC
Lomma-BorgebyKa-nyGC-925	Statlig	2490	5,5	802	1	10	8	4	nyGC
Lomma-FlädieMejeriv-nyGC-914	Statlig	597	5,5	615	1	10	6,2	4	nyGC
Lund VeberödLjungen-nyGC-102	Kommunal		8	1915	1	5	9,6	3	102
Lund-BonderupGödelöv-nyGC-807	Statlig	1261	6	2839	2	10	28,4	4	nyGC
Lund-DalbyBonderupVäg-nyGC-807	Statlig	2100	6	2492	1	10	24,9	4	nyGC
Lund-DalbyKnivsås-nyGC-956	Statlig	673	8	2744	1	10	27,4	4	nyGC
Lund-GenarpEsarp-nyGC-798	Statlig	2919	6,5	3403	2	10	34	4	nyGC
Lund-GenarpGödelöv-nyGC-790	Statlig	2053	6,3	3075	1	10	30,8	4	nyGC
Lund-GenarpHeckebergav-nyGC-790	Kommunal		6,2	825	3	5	4,1	3	nyGC
Lund-Hardeberga-nyGC-945	Statlig	787	6,5	2159	1	10	21,6	4	nyGC
Lund-HardebergaStn-nyGC-941	Statlig	6255	7	238	2	10	2,4	4	nyGC
Lund-NorrValkärra-nyGC-923	Kommunal	1750	8	975	1	7,5	7,3	4	nyGC
Lund-norrVeberöd-Planskild-11-972	Statlig		5,3	118	1	12	12	0	Planskild
Lund-RögleSkrylle-nyGC-945	Statlig	766	6,8	2450	2	10	24,5	4	nyGC
Lund-SandbyFlyinge-nyGC-959	Statlig	1613	6,3	1608	1	10	16,1	4	nyGC
Lund-SandbygmFlyinge-nyGC-959	Statlig	1613	6,5	1670	3	10	16,7	4	nyGC
Lund-Sandbynorrut-nyGC-952	Kommunal		7	876	2	5	4,4	3	nyGC
Lund-SandbySkatteb-nyGC-958	Statlig	2482	7	1347	1	10	13,5	4	nyGC
Lund-Sandbyösterut-nyGC-941	Statlig	771	5,5	1010	1	10	10,1	4	nyGC
Lund-SkattebRevingeby-breddGC-958	Statlig	2482	13	2531	2	0,5	1,3	1	breddGC
Lund-StångbyHåstad-nyGC-936	Statlig	1613	7,5	3499	1	10	35	4	nyGC
Lund-sydRevingeby-nyGC-958	Statlig	2482	7	1018	3	10	10,2	4	nyGC

Lund-VallkärraKävl-nyGC-108	Statlig	1750	8	2589	2	10	25,9	4	nyGC
Lund-viaSkatteberga-nyGC-958	Statlig	2482	7	2076	3	10	20,8	4	nyGC
Perstorp-ostHyllstofta-nyGC-1822	Statlig	1194	7	1200	1	10	12	4	nyGC
Simrh-GaJärrestadsv-nyGC-1537	Statlig	1481	7	1585	1	10	15,8	4	nyGC
Simrh-MälarhusenSkillinge-nyGC-1500	Statlig	1100	5,8	7531	1	10	75,3	4	nyGC
Simrh-ÖHerrestad-nyGC-1554	Statlig	1186	6,2	437	2	10	4,4	4	nyGC
Simrh-ÖTommarpGärnsäsv-nyGC-11	Statlig	3813	8	389	1	10	3,9	4	nyGC
Simrh-ÖTommarpÖHerrestad-asfalt-1555	Statlig	67	4	3195	2	1,5	4,8	2	asfalt
Skurup-Abbekåskivarp-nyGC-734	Statlig	1064	6	3233	1	10	32,3	4	nyGC
Skurup-TorsjöSkivarp-nyGC-755	Statlig	1888	8	1899	1	10	19	4	nyGC
Staff-Burlövsby-nyGC-853	Statlig	2144	6,5	526	3	10	5,3	4	nyGC
Staff-Djurslöv-avtal	Enskild		3	458	1	0,3	0,1	1	avtal
Staff-GenarpEsarp-nyGC-798	Statlig	2469	6,5	1081	2	10	10,8	4	nyGC
Staff-HjärupLommav-nyGC-896	Statlig	1916	7	1161	2	10	11,6	4	nyGC
Staff-Knästorp-avtal+asfalt	Enskild		3	948	1	2,5	2,4	3	avtal+asfalt
Staff-KyrkhAlbera-Upprustn-799	Statlig	77	3,5	4180	2	0,5	2,1	1	Upprustn
Staff-Malmövtottarp-breddGC-854	Statlig	4789	13	1285	2	0,5	0,6	1	breddGC
Staff-Malmövägtirup-breddGC-854	Statlig	4789	13	1356	1	0,5	0,7	1	breddGC
Staff-TottarpBurlöv-breddGC-854	Statlig	4690	13,5	978	3	0,5	0,5	1	breddGC
Staff-TottarpKabbarp-breddGC-854	Statlig	4789	13,25	729	3	0,5	0,4	1	breddGC
Svalöv-CmotTorrlösa-ÄktaGC-1208	Statlig		2	958	1	0,5	0,5	1	ÄktaGC
Svalöv-gmTågarp-nyGC-110	Statlig	3545	7	711	1	10	7,1	4	nyGC
Svalöv-KågerödAxelvold-nyGC-106	Statlig	2225	6,5	2643	1	10	26,4	4	nyGC
Svalöv-KågerödCsyd-nyGC-106	Statlig	2225	7,3	657	1	10	6,6	4	nyGC
Svalöv-KågerödCöst-nyGC-109	Statlig	1358	8	295	2	10	3	4	nyGC
Svalöv-KågerödKnutstorp-nyGC-109	Statlig	1026	6,2	2676	3	10	26,8	4	nyGC
Svalöv-motBilleberga-nyGC-1208	Statlig	3316	7,5	4009	3	10	40,1	4	nyGC
Svalöv-norrTågarp-nyGC-110	Statlig	3144	9	852	3	10	8,5	4	nyGC
Svalöv-RöstångaBillinge-nyGC-13	Statlig	2602	7	3611	1	10	36,1	4	nyGC
Svalöv-RöstångaCväst-nyGC-108	Statlig	2555	9	478	1	10	4,8	4	nyGC
Svalöv-SkaftarpBauseröd-asfalt	Enskild		3	9418	2	1	9,4	1	asfalt
Svalöv-SvalövAxelvold-nyGC-106	Statlig	1873	6,5	5535	2	10	55,4	4	nyGC
Svalöv-TeckomatorpKävlinge-nyGC-108	Statlig	2817	7	3658	1	10	36,6	4	nyGC
Svalöv-TeckomatorpMarieholm-nyGC-17	Statlig	4449	7,6	5042	1	10	50,4	4	nyGC
Svalöv-TorrlösaÖstraby-nyGC-1208	Statlig	1358	8	1511	1	2	3	3	nyGC
Svalöv-Vittskövle-nyGC-108	Statlig	1728	6,2	600	2	10	6	4	nyGC
Svalöv-VästKnutstorp-nyGC-109	Statlig	1026	6	978	2	10	9,8	4	nyGC
Svalöv-ÖstKnutstorp-nyGC-109	Statlig	1026	6	161	2	10	1,6	4	nyGC
Svedala-AggarpTrellebv-plansk-108	Kommunal			95	1	12	12	0	plansk
Tomelilla-RamsåsaSvampakors-nyGC-11	Statlig	4727	9	1473	1	10	14,7	4	nyGC
Tomelilla-SoBrösarpStn-avtal+asfalt	Enskild		3	2993	1	3	9	3	avtal+asfalt
Trelle-gmBöste-nyGC-9	Statlig	3457	6	784	1	10	7,8	4	nyGC
Trelle-NTorvängsv-asfalt	Enskild		4	2099	1	1,4	2,9	2	asfalt
Trelle-ÖGrevieAlstad-nyGC-101	Statlig	3000	7	4272	1	10	42,7	4	nyGC



Vellinge-Döseryggen-avtal	Enskild		6	1900	1	0,2	0,4	1	avtal
Vellinge-HököpingeVellingev-nyGC-500	Statlig	3750	7,85	253	1	10	2,5	4	nyGC
Vellinge-HöllvÖFädriftKämp-nyGC-585	Statlig	2001	6,5	236	1	10	2,4	4	nyGC
Vellinge-viaÄngavallen-asfalt	Enskild		3	1789	1	1,4	2,5	2	asfalt
Ystad-HammarMälarhusen-nyGC-1022	Statlig	1024	6	15192	1	10	151,9	4	nyGC
Åstorp-mothHyllinge-nyGC-1759	Statlig	2891	7	2516	1	10	25,2	4	nyGC
Åstorp-OstHyllinge-nyGC-1757	Statlig	3586	7	942	2	10	9,4	4	nyGC
Åstorp-ostKvidinge-nyGC-1815	Kommunal		6,9	849	1	5	4,2	3	nyGC
Äholm-MLjungbyToarp-nyGC-1788	Statlig	1923	6	1396	1	10	14	4	nyGC
Äholm-StrövHasslarp-nyGC-1758	Statlig	1899	7	2679	1	10	26,8	4	nyGC
ÖGöinge-HanaskogBjälövBanv19-avtal+uppr	Statlig	7006	7,5	3484	1	0,8	2,8	1	avtal+uppr
ÖGöing-KnislingeHjärsås-nyGC-2050	Statlig	2849	7	3138	1	10	31,4	4	nyGC
Örkj-Bälinge-nyGC-108	Statlig	4858	9	990	1	10	9,9	4	nyGC
Örkj-Florshult-asfalt	Enskild		4	1324	1	1,4	1,9	2	asfalt
Örkj-FlorshultStensån-nyGC-24	Statlig	3494	8	1780	1	10	17,8	4	nyGC
Örkj-Harbäckshult-asfalt	Enskild		4	1172	1	1,4	1,6	2	asfalt
Örkj-Lemmeshult-avtal+asfalt	Enskild		3	539	1	1,4	0,8	2	avtal+asfalt
Örkj-LemmeshultFlorsh-nyGC-24	Statlig	4365	8	281	1	10	2,8	4	nyGC
Örkj-Nissakäll-nyGC-114	Statlig	2057	8,5	1330	1	10	13,3	4	nyGC
Örkj-norrYxenhultBanv1840-avtal+uppr	Statlig	1128	9	1246	1	0,8	1	1	avtal+uppr
Örkj-ÄngelholmsvNv-nyGC-114	Statlig	2057	8,5	3568	1	10	35,7	4	nyGC

För "nyGC" (cykelbana) längs statliga vägar budgeteras 10 Mkr/km, för kommunala i allmänhet något mindre. För en enskild väg utan driftbidrag krävs ett avtal om nyttjade samt ofta en upprustning, speciellt för banvallar, kombinerad med asfaltering. För en planskild korsning budgeteras ett fast pris. Med "breddGC" menas att man tar en remsa av en bred väg (typiskt 12 m) och gör om till GC.