



Lunds kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Box 41, 221 00 Lund
samhallsbyggnad@lund.se

Synpunkter på samråd för del av Väster 7:1 m fl .

Dnr: PÅ 15-2017
1281K-P

Sammanfattning

LNF välkomnar det övergripande syftet att stärka kollektivtrafikens funktion i en av Skånes viktigaste knutpunkter. Ett välordnat stationsläge är en förutsättning för att fler ska välja tåg och buss framför bil.

Lunds Naturskyddsförening (LNF) anser dock att planförslaget saknar en genomarbetad plan för hur gående och cyklister ska ta sig till stationen västerifrån. Konflikten mellan gående och cyklister på entréplatsen utanför Mittelbron behöver utredas mer.

LNF anser vidare att man bör utreda en utformning av Lokföraregatan som leder till ett mindre intrång i Bjeredsparken.

Planbeskrivningen behöver kompletteras med en undersökning av förekomsten av fridlysta djur som fladdermöss.

Planförslaget bör därför återremitteras för omarbetning.

Cyklister och fotgängare

Lunds kommuns röda cykelled går i dag via Hantverksgatan och Landstingsgatan över Mittelbron till Clemenstorget. Även om man ändrar dess sträckning är det en naturlig förbindelse från många delar av Väster till stationen. Många fotgängare rör sig också längs denna led.

Om Landstingsgatan ska breddas för att det ska finnas plats för bussar och mötande trafik, måste man även ta hänsyn och ha en plan för hur fotgängare och cyklister ska ta sig fram längs denna gata med stationen som mål.

I planbilden på sid 33 i förslaget finns cykelförbindelser utmärkta med gult. Det är svårt att tro att cyklister och fotgängare enkelt ska kunna samsas med bussar utifrån det som beskrivs i planförslaget.



Detta behöver utredas ytterligare, med en enkelriktning av motorfordonstrafiken som ett möjligt alternativ för att ge ordentligt med plats till cyklister och fotgängare.

Konflikten mellan gående och cyklister på entréplatsen utanför Mittelbron kommer uppenbarligen att leda till trängsel och behöver utredas mer. Här är planbeskrivningens avgränsning alltför snäv med tanke på denna konflikt.

Grönområden

Breddningen av Lokföraregatan innebär ett påtagligt intrång i den befintliga grönstrukturen. Bjeredsparken är en viktig park i denna del av Väster. Att reducera dess yta och funktion drabbar inte bara de närmast boende och förskolan, utan ökar även de redan påtagliga bristerna i gröninfrastrukturen i den västra delen av innerstaden.

LNF anser att det bör utredas om en smalare gatusektion är möjlig, speciellt utanför förskolan Forsbergs minne, och att man därmed kan bevara mer av parkmarken.

Planbeskrivningen behöver kompletteras med en undersökning av förekomsten av fridlysta djur som fladdermöss.

En dagvatten-, skyfalls- och luftkvalitetsutredning bör ingå i planbeskrivningen, inte minst för området runt förskolan Forsbergs minne.

För Lunds Naturskyddsförening

Per Blomberg, ordförande, Per.blomberg@lundsnaturskyddsforening.se