



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

Lunds Naturskyddsförening har skickat en enkät till samtliga partier i Lunds kommunfullmäktige. Enkäten tar upp olika miljö- och klimatfrågor, och är tänkt att ge miljöintresserade lundaväljare en överblick över var de olika partierna står i frågorna.

I vår vision är det framtida Lund en stad som inte satsat på att växa ut över Sveriges bästa jordbruksmark. Det är en stad som har mycket träd, cyklar och fotgängare men få bilar i stadsmiljön. Det är också en stad som stöttar naturvården och är en föregångare när det gäller att minska klimatutsläppen i kommunen.

Vi har testat denna vision på partierna i olika frågor, där vi formulerat våra önskemål och bitt om svar. Svarsalternativen var Håller med, Håller inte med och Håller delvis med. Partierna har också kunnat ge kommentarer för att förklara sina ståndpunkter.

Översikt

Lunds Naturskyddsföreningens valenkät 2026	C	FNL	L	MP	M	S	SD	V
1. Inget byggande på jordbruks- eller grönområden.	Grön	Grön	Orange	Grön	Orange	Orange	Orange	Grön
2. Mindre biltrafik och mer cykling, gång och kollektivåkning.	Grön	Orange	Orange	Grön	Orange	Orange	Rött	Grön
3. Förbättrad cykelinfrastruktur	Grön	Orange	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön
4. Fler träd i staden.	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Grön	Orange	Grön
5. Ökad odling i staden.	Grön	Grön	Grön	Grön	Rött	Grön	Orange	Grön
6. Större anslag till naturvården.	Grön	Grön	Orange	Grön	Grön	Grön	Orange	Grön
7. Klimatbedömning av alla viktiga kommunala beslut.	Grön	Grön	Rött	Grön	Orange	Grön	Rött	Orange
8. Uppfyllda mål i LundaEko.	Grön	Grön	Grön	Orange	Grön	Grön	Orange	Grön
9. Ifrågasatt sjukhusflytt.	Rött	Orange	Orange	Orange	Orange	Rött	Grön	Grön

I tabellen visas svaren med färger där grönt står för **Håller med**, rött står för **Håller inte med** och orange för **Håller delvis med**. Alla partier utom KD har besvarat enkäten.

Svaren i sin helhet kan läsas på vår hemsida:

lund.naturskyddsforeningen.se/verksamhet/projekt





Naturskyddsföreningens valenkät 2026

1. Inget byggande på jordbruks- eller grönområden

Sluta bygga på jordbruks- eller grönområden. Eventuella byggen bör bara ske på redan hårdgjord mark eller i form av fler våningar på redan byggda hus.

LNF:s kommentar: Den nya översiktsplanen ger rum för en utbyggnad med 30 000 nya bostäder, vilket – om planen genomförs i sin helhet – skulle ta 4000 hektar jordbruksmark i anspråk, och troligen även stora grönområden.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Vänsterpartiet

Kommentarer:

FNL – FörNyaLunds hållning är att åkermark inte ska bebyggas. Det gäller speciellt för den högkvalitativa åkermarken för odling av spannmål som finns i Lunds kommun. FörNyaLund förespråkar också en radikal dämpning av utbyggnadstakten. Nybyggnation och förtätning ska genomföras så att högkvalitativa boendemiljöer med tillgång till grönområden skapas.

MP – Vi har under mandatperioden sagt nej till nya villamattor som föreslagits av styret på jordbruksmark utanför Stångby, Södra Sandby, Dalby, Genarp och Östra Torn. - Vi vill sänka kommunens tillväxtambition. Att tävla om invånare när barnafödandet är historiskt lågt är inte hållbart; vi bör istället fokusera på att bygga klart goda förtätningsslägen på redan hårdgjord mark och längs spårvägen, men sätta en tydlig gräns för Brunnshögs expansion. - Vi motsätter oss bygget av ett nytt sjukhus på Brunnshög och ett externt godsspår just för att skydda marken.

V – Grundprincipen är att Lund ska växa genom förtätning. I de fall man behöver göra undantag från den principen måste det övervägas mycket noggrant. Vänsterpartiet yrkade avslag på flera av de utbyggnadsområden som föreslås på jordbruksmark i den nya översiktsplanen. Den nya planen tar dock mindre jordbruksmark i anspråk än den tidigare, vilket är positivt.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

Delvis

Liberalerna, Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna

Kommentarer

L – Vi vill vara restriktiva med att bygga på jordbruksmark, men ser samtidigt att det ibland inte finns något alternativ - eller att samhällsnyttan (exempelvis nytt sjukhus) är så stor att det blir ett nödvändigt ont. Om jordbruksmark måste tas i anspråk så ska det i första hand vara den med lägre klassning.

M – Moderaterna prioriterar förtätning på redan hårdgjorda ytor. Samtidigt finns det en stor efterfrågan på att nya småhus byggs. Det är väldigt viktigt för oss att man kan bo i Lunds kommun under hela livet och under olika skeenden av livet. Om jordbruksmark och/eller grönområden ska tas i anspråk för ny bebyggelse ställs det höga krav på att detta är motiverat och rimligt. Vi har initierat en rad förtättningsprojekt för såväl bostäder som verksamhetsmark för att skona åkermarken, och planerar för ett stadsintegrerat sjukhus.

S – I första hand ska nybyggnation ske genom förtätningar. När jordbruksmark tas i anspråk, framförallt vad gäller jordbruksmarken kring Lunds stad, ska detta ske med stor restriktivitet och byggnationen ska ske på ett stadsmässigt sätt.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

2. Mindre biltrafik och mer cykling, gång och kollektivåkning

Minska biltrafiken och öka möjligheten att cykla, gå och åka kollektivt. Biltrafiken kan minskas bland annat genom sänkt hastighet på kommunala vägar, färre parkeringsplatser och förändringar av parkeringsnorm och p-avgifter.

LNF:s kommentar: Här var alla partier utom ett helt eller delvis positiva vid förra valet, men inga större förändringar har gjorts såvitt vi vet.

Ja

Centerpartiet, Miljöpartiet, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Centerpartiet vill se parkering i mobilitetshus i stadens utkant, och färre bilar i stadskärnan.

MP – Vi har arbetat med detta på alla fronter: - Begränsa biltrafik: Vi har genom överenskommelser med styret drivit igenom flera konkreta förbättringar, t.ex. evenemang på Mårtenstorget och höjda parkeringsavgifter som får fler att välja bort bilen. Även en sommargågata och färre parkeringsplatser på Mårtenstorget under sommarhalvåret ingick i överenskommelsen, men genomfördes tyvärr aldrig. - Kollektivtrafik: Vi har prioriterat budgetsatsningar på kollektivtrafik, inklusive kampanjer för att få fler att ställa bilen, samt drivit frågan om busskörfält på E22. - Cykel och gång: Vi har bland annat drivit på för säkrare cykelparkeringar, bättre cykel- och gångstråk, cykelvänliga arbetsplatser, laddstationer för elcyklar, släta underlag och att göra om fler gator till cykelgator. Vi driver även att främja att barn går eller cyklar till skolan genom bilfria zoner runt skolor.

V – Vänsterpartiet har lagt förslag och drivit på i den riktning som beskrivs. Vi vet att det blir mer trivsamt i centrum med mindre trafik vilket också gynnar handeln. Det är viktigt att göra det enkelt och smidigt att välja cykel och kollektivtrafik istället för bilen. Vi är därför glada att ha fått igenom en satsning på gratis kollektivtrafik för ungdomar på sommarlovet och att seniorer nu reser gratis dygnet runt. Men kollektivtrafiken behöver bli billigare för alla.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

Delvis

FörNyaLund, Liberalerna, Moderaterna, Socialdemokraterna

Kommentarer:

FNL – Inte enkelt att få folk att "släppa bilen". Det är ett så bekvämt transportmedel - undantaget i centrala Lund.

L – Vi vill öka möjligheterna att gå, cykla och åka kollektivt i hela kommunen. Bilen bör ta mindre plats i den offentliga miljön. Samtidigt menar vi att bilen är ett ofrånkomligt inslag för att äldre, människor med funktionsvariationer, boende i byarna eller bara människor som försöker få ihop sitt livspussel ska kunna få tillgång till staden. Parkeringsavgifterna ska vara utformade så att parkeringar kan flyttas bort från gator och in i parkeringshus.

M – Sedan 2022 har vi minskat motorfordonstrafiken med 10 procent. Det är en markant minskning och positivt sett ur flera synvinklar. Samtidigt är det viktigt att de som är beroende av bilen kan använda den för att ta sig till centrala Lund. Kollektivtrafiken ökar i användning och det är också fler som går i staden, det ser vi som positivt. Vi vill göra det lättare att resa på ett hållbart sätt men det ska inte omöjliggöras att använda bilen.

S – Vi är positiva till att sänka hastigheten och göra förändringar av p-normen. Fler ska ha möjlighet att resa med kollektivtrafik oavsett var i kommunen man bor. Investeringar ska göras så att det finns fler säkra och tillgängliga gång- och cykelvägar i kommunen.

Nej

Sverigedemokraterna



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

3. Förbättrad cykelinfrastruktur

Förbättra cykelinfrastrukturen: skapa säkra cykelförbindelser mellan alla byar, ett cykelnät i staden utan luckor, bredare nya cykelbanor mm. Detta kräver en förstärkning av den kommunala organisationen på detta område.

LNF:s kommentar: Här var alla partier positiva inför förra valet. En del har också gjorts för att stärka cyklingen i staden, men mycket återstår.

Ja

Centerpartiet, Liberalerna, Miljöpartiet, Moderaterna, Socialdemokraterna, Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – Centerpartiet vill bygga cykelleder som binder ihop Norra Fäladen med Nova-området som ett exempel.

L – Vi förhandlade in en ambitionshöjning för cykelinfrastruktur i den nu antagna översiktsplanen, vilket resulterat i att framtida cykelinfrastruktur på landsbygden nu är inritad för första gången på det sättet. Cykelinfrastrukturen ska stärkas brett, men en av de mest "akuta" åtgärderna är att göra klart kopplingen för supercykelstråket till Staffanstorps kommun.

MP – Miljöpartiet har cykling som en prioriterad fråga och vi har i våra budgetförslag lagt fram flera konkreta satsningar för att öka takten i utbyggnaden. Vi driver cykelfrågor aktivt i Tekniska nämnden och har flera gånger fått gehör för förslag. - Säkra cykelparkeringar: Vi har föreslagit att en satsning på 4 miljoner kronor för säkra cykelparkeringar i hela kommunen för att motverka cykelstöldbarn, vilket är en nyckelfråga för att fler ska våga välja cykeln i vardagen. - Supercykelvägar och pendelstråk: Vi har föreslagit att utöka investeringarna i pendelstråk och verka för snabbare upprustning av supercykelvägar i samarbete med Trafikverket och Region Skåne, inspirerat av de mest framgångsrika cykelstäderna i Europa. Vi har drivit igenom en fördubbling av målet för utbyggnad av cykelöverfarter, där cykel har prioritet, från 5 till 10 per år. - Framkomlighet vid byggarbeten: Vi har drivit igenom förbättringar i kommunens Trafiksäkerhetsstrategi för att skydda cyklister och fotgängare när staden byggs om för att ersättningsvägar för cykelvägar ska vara trafiksäkra, tillgängliga och framkomliga. Vi har även fått igenom att förlorade cykelparkeringar vid byggarbeten ska ersättas med nya. - Slätare underlag i stadskärnan: Vi driver på för att viktiga stråk för cykel och kollektivtrafik ska ha ett jämnt och säkert underlag. Vi föreslår specifikt att asfalt behålls på Sankt Petri kyrkogata och att asfalt används som standard när stora gator byggs om, såsom Bangatan, för att undvika skakiga resor och olycksrisker. - Specifika länkar och områden: Vi har föreslagit utredning av en ny gång- och cykelväg längs Tetravägen mot Dalby för att säkra skolvägar och tillgång till naturreservat, samt en ny cykelväg till Skytteskogen och Måryd från Södra Sandby. Vi har även lyft att Nova-området behöver bättre cykelinfrastruktur. - Landsbygd: Vi har drivit på för att prioritera om åtgärder i den regionala transportinfrastrukturplanen, så att gång- och cykelvägar på landsbygden prioriteras och tidigareläggs framför vägutbyggnad för bilar. Vi



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

föreslår även läplanteringar längs cykelvägar utanför tätorterna för att skydda mot vind och göra cykling mer attraktivt.

M – För att man lätt ska kunna välja cykeln som transportmedel är det avgörande att underhållet av befintliga cykelvägar förbättras. Under denna mandatperiod har vi minskat underhållsskulden på gång- och cykelvägar med 17%. Vi har också övertagit väghållaransvaret från Trafikverket för att kunna bygga nya cykelvägar, exempelvis i Genarp. Moderaterna prioriterar att öka underhållet av gång- och cykelvägar även framgent, för att fler ska välja fossilfritt transportalternativ.

S – Vi vill fortsätta arbetet med fler cykelvägar och ökad tillgänglighet för cyklister.

V – Vänsterpartiet prioriterar satsningar på förbättrad cykelinfrastruktur. Vi vill att de högst trafikerade cykelvägarna ska underhållas så att det alltid upplevs som smidigt och säkert att välja cykeln. Vi ser också behov av att bygga ut cykelvägnätet, såväl i staden som mellan byarna och olika besöksmål.

Delvis

FörNyaLund

Kommentarer:

FNL – Säkra cykelvägar mellan byarna och in till Lunds stad är ofta beroende av insatser från Trafikverket. Det medeltida gatusystemet i Lunds stadskärna är inte anpassat till dagens trafikmängder utan kräver stort hänsynstagande av alla inblandade. Gående, cyklar, bilar och bussar måste samsas. Bussarna och bilarna dimensionerar utrymmet för motortrafiken. Bredare cykelbanor konkurrerar i vissa fall med utrymmet för de gående. Tveksamt om det är storleken på den kommunala förvaltningen som är den trånga sektorn.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

4. Fler träd i staden

För in fler träd i staden, för svalka i ett varmare klimat. Fler gatuträd kan planteras, och vissa hårdgjorda ytor kan omvandlas till grönytor med träd. Fler träd kan också planteras på kvartersmark, om detta skrivs in i detaljplanerna.

LNF:s kommentar: Här var fem partier positiva inför förra valet, men inga större insatser har gjorts såvitt vi vet.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna, Miljöpartiet, Moderaterna, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

FNL – Kommunen planterar många träd varje år och har även sedan förra mandatperioden en anställd trädstrateg. Träd i gatumiljön är inte sällan problematiskt pga. alla installationer för vatten och avlopp som ligger nedgrävda i gatorna och som inte tål att trädens rötter tränger in. Det är därför viktigt att identifiera platser i gatumiljön där trädens rötter kan utvecklas så att träden kan växa och bli stora.

L – Vi vill också ha fler blommande växter i urbana offentliga miljöer. "Gräsmattor" kan kompletteras med något som efterliknar naturliga ängar på fler ställen.

MP – Vi arbetar aktivt för att Lund ska implementera 3-30-300-regeln, dvs att varje kommuninvånare ska kunna se minst tre träd från sitt hem, varje stadsdel ska ha minst 30% täckning av trädkronor samt att ha max 300 till närmsta park eller grönområde. - I Byggnadsnämnden bevakar vi regeln i varje detaljplaneärende, jobbar för att skydda befintliga träd och ifrågasätter för höga exploateringsstal som sker på bekostnad av grönska. - Det finns flera stadsdelar och områden i tätorter som har för låg krontäckning. Vi har drivit på för fler träd i Tekniska nämnden, bland annat att kommunens Trädstrategi ska få en konkret handlingsplan. - Vi har i våra budgetförslag ökat anslagen för trädplantering jämfört med styrets budget. - Vi drev, och fick igenom, ökad grönska i samband med ombyggnaden av Stortorget.

M – Vi har satsat 10 miljoner kronor för att öka trädplanteringen i tätbebyggda områden. Resultatet är att 200 nya träd har planterats i stadsmiljön under 2025. Tillfälliga planteringar och grönytor har också förts in på fler platser i kommunen, till exempel fickparken på Västra Stationstorget. Att ha en grön och trivsamt stad med många träd är högt prioriterat för Moderaterna i Lund.

S – Träd och grönska ska vara ett givet inslag i staden. Det handlar både om planterad grönska och tillfälliga inslag i form av till exempel fickparker.

V – Vänsterpartiet har fått igenom en satsning på 10 miljoner kronor till utökad trädplantering och vi är beredda att satsa ännu mer på detta. Vi vill att man utgår ifrån kommunens värmekartering när man planerar för nya träd och tittar särskilt på skolor och förskolor där barn vistas. Redan uppvuxna träd ska bevaras vid om- och nybyggnation. Detta måste kommunen följa upp noggrant.

Delvis

Sverigedemokraterna



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

5. Ökad odling i staden

Öka odlingen i staden. Odlingslotter och stadsodlingsområden bör bli fler och bättre, och Lund bör göra en beredskapsplan inför en framtida global livsmedelskris.

LNF:s kommentar: Också denna fråga besvarades positivt inför förra valet. Ändå har flera odlingslotsområden tagits ur bruk, och kön till odlingslotter är därför lång.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna, Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

C – En viktig fråga som blir allt mer aktuell. I de nya översiktsplanerna finns flera sådana områden reserverade.

FNL – Lunds kommun arbetar med beredskapsplanering.

MP – Livsmedelsförsörjning av våra invånare är enormt viktigt, och är något som kan komma att bli utmanande i framtiden. Vi har tagit initiativ till att kommunen ska upprätta en kommunal försörjningsbalans för att få en förståelse för nuläget för lokal livsmedelsförsörjning och för att kunna föreslå åtgärder. Miljöpartiet har aktivt kämpat för att stoppa exploateringen av odlingslotter, bland annat i anslutning till Idrottsstråket och vid Fritjofs väg. Vi vill ha flera nya områden för odlingslotter, samtidigt som vi är medvetna om att detta är en utmaning i staden. Genom att minska biltrafikens ytor och sänka tillväxttakten vill vi skapa utrymme för både biologisk mångfald och småskalig odling, t.ex. takodling och minilotter, även i nya områden.

S – Det är viktigt att odlingslotter och stadsodlingsområden är en del av stadsplaneringen så att när staden växer med fler bostäder ska det även finnas fler odlingsområden.

V – Koloniområden och odlingslotter är mycket viktiga ur flera perspektiv så som beredskap, klimat och välbefinnande. Utifrån principen att Lund ska växa främst genom förtätning kan man ibland behöva ta vissa delar i anspråk. Det är därför viktigt att nya områden för stadsodling tillkommer när staden växer.

Delvis

Sverigedemokraterna

Nej

Moderaterna

M – I Lunds stad finns många odlingslotter och stadsodlingsområden som är mycket uppskattade och bör värnas. Vi håller dock inte med om att de behöver bli fler.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

6. Större anslag till naturvården

Ge större anslag till naturvården. Lunds kommun har många naturreservat och är hem för flera sällsynta arter, samtidigt som invasiva främmande arter brer ut sig. Dessa utmaningar kräver en förstärkning av den kommunala naturvårdsorganisationen.

LNF:s kommentar: Här var sex av åtta partier positiva inför det förra valet. Föreningen väntar sig därför att en sådan förstärkning genomförs snarast möjligt.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Moderaterna, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

FNL – Det vore önskvärt men anslagen till naturvården måste tyvärr prioriteras i konkurrens med andra viktiga kommunala angelägenheter.

MP – Under mandatperioden tog vi strid mot föreslagna nedskärningar inom naturvården i Tekniska nämnden och lyckades - tillsammans med andra partier - stoppa besparingar som skulle drabbat skötseln av våra naturområden. -Utnämningen av Storkriket till Biosfärsområde av UNESCO innebär som vi ser det en ambitionshöjning av naturvårdsarbetet.

M – Vi prioriterar underhållet av våra befintliga naturområden och naturreservat. Exempelvis har vi rustat upp Skrylleområdet, Biosfärområdet Storkriket och Risen i Genarp. Under år 2026 har naturvårdsorganisationen fått ta del av ett tillskott på åtta miljoner kronor för att öka underhållet i kommunens naturområden. För Moderaterna är det väldigt viktigt att våra frilufts- och naturområden är lättillgängliga och välskötta för att hålla under lång tid.

S – Vi vill fortsätta stärka och utveckla naturvården.

V – Vänsterpartiet är beredda att satsa mer på naturvård och naturrestaurering. De naturområden som finns i Lunds kommun är oerhört värdefulla både utifrån biologisk mångfald och klimatanpassning men också rekreation. Vi har i en motion lagt fram förslag på hur kommunen skulle kunna förbereda sig inför att den nya naturrestaureringslagen träder i kraft.

Delvis

Liberalerna, Sverigedemokraterna

Kommentarer:

L – Vi vill öka anslagen till att bekämpa invasiva arter, och till en del annan naturvård. Men alla delar av naturvården behöver inte höjda anslag, därför kan vi inte ge ett oreserverat positivt svar.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

7. Klimatbedömning av alla viktiga kommunala beslut.

Gör en klimatbedömning av alla viktiga beslut, inte bara sådana som har direkt med hållbarhetsfrågor att göra.

LNF:s kommentar: Klimatfrågorna blir allt mer akuta, vilket kommunens medlemskap i klimatkommunerna är ett tydligt tecken på. LNF anser att alla större beslut som kan ge ökade klimatutsläpp bör bedömas för att se om de rimmar med kommunens miljö- och klimatmål. Det merarbete detta innebär kommer att löna sig i form av lägre utsläpp och en större motståndskraft mot miljö- och klimatproblem.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Miljöpartiet, Socialdemokraterna

Kommentarer:

FNL – Klimat- och utsläppsfrågorna adresseras ofta redan nu i beslutsunderlagen.

MP – Detta är ett krav vi driver. Vi har under mandatperioden lagt en specifik motion om att utreda miljö- och klimatkonsekvenser vid alla kommunala beslut för att säkerställa att Lund arbetar mot att leva upp till sina åtaganden i LundaEko.

S – Lunds kommun ska bli klimatneutralt 2030. Då krävs det att klimatkonsekvenserna av de stora besluten framgår så att rätt beslut fattas. Arbetet med detta har påbörjats under mandatperioden men behöver ha fortsatt hög prioritet.

Delvis

Moderaterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

M – Under mandatperioden har vi påbörjat arbetet med att införa en koldioxidbudget i Lunds kommun. Det är viktigt för att kunna beräkna klimatnytta och klimatpåverkan i de politiska besluten. Klimataspekten ska bedömas i alla beslut där det är relevant och vägas mot andra relevanta parametrar.

V – Vi har redan idag stor kompetens på klimatområdet genom vår förvaltning och vårt klimatpolitiska råd. Vänsterpartiet ser inte att kunskapsbrist är det som begränsar oss. Däremot krävs politiskt mod att tänka nytt och våga fatta beslut.

Nej

Liberalerna, Sverigedemokraterna

Kommentarer:

L – Det är inte rimligt att göra en klimatbedömning exempelvis vid beslut om att fler äldre ska få trygghetslarm lättare, vilket ju är ett viktigt beslut. Klimatbedömning ska göras där det är lämpligt, exempelvis vid byggnation av nya kommunala lokaler, men inte vid alla viktiga beslut.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

8. Uppfyllda mål i LundaEko.

Uppfyll målen i LundaEko. Detta kräver inte bara ett fortsatt arbete inom den kommunala organisationen utan också att man – både i kommunal regi och genom andra aktörer som företag och organisationer – lyckas nå ut till och påverka kommunens invånare.

LNF:s kommentar: Hållbarhetsredovisningen 2024 visade att bara 10 av målen i programmet för ekologiskt hållbar utveckling verkar kunna nås, medan 17 är osäkra och 5 riskerar att inte kunna klaras. Här behövs därför kraftfulla insatser.

Ja

Centerpartiet, FörNyaLund, Liberalerna, Moderaterna, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet

FNL – Kommunen har kommit långt i sitt miljöarbete men för att komma vidare måste privatpersoner, företag och organisationer "dra sitt strå till stacken".

M – Alla mål som är antagna av Lunds kommun ska uppfyllas. Kommunen bör inte anta mål som inte går att nå.

S – Lund ska fortsätta gå före i den gröna omställningen. Målsättningarna i LundaEko är en viktig del i det arbetet.

V – Lunds kommun ska göra allt som står i vår makt för att uppfylla våra högt uppsatta mål. Tyvärr bidrar den nationella klimatpolitiken till att vi får svårt att nå vissa av målen. Det hade varit önskvärt att den nationella politiken var lika progressiv som den i Lund och flera andra kommuner.

Delvis

Miljöpartiet, Sverigedemokraterna

MP – Under de kommande decennierna kommer det bli smärtsamt tydligt för mänskligheten att planeten vi lever på är ändlig, att det är en planet med begränsade resurser och begränsad förmåga att hantera mänsklighetens miljöpåverkan. Vår kommun kommer därför att utsättas för allt större påfrestningar. Därför är det mycket allvarligt att Lund inte klarar att nå målsättningar inom miljöfrågor som är helt centrala för våra invånares försörjning: hållbar användning av jordbruksmark, resilient vattenförsörjning och inte minst begränsning av klimatutsläpp och anpassning till klimatförändringar, liksom upprätthållande av ekosystemtjänster som bland annat är beroende av biologisk mångfald. Kraftfulla insatser behövs både inom klimat och inom övriga miljöfrågor - kommunalt, regionalt och inte minst nationellt. För att uppnå Lunds kommuns klimat- och miljömål är insatser på nationell nivå avgörande, men Miljöpartiet i Lund driver på för att Lunds kommun ska vara en möjliggörare som bland annat vågar ta de svåra besluten kring trafik och markanvändning. Exempelvis om man - som vi gör - tar utsläppsminskning för transporter på allvar, kan man inte bygga nya stora vägar. Den kommunala nivån är också särskilt viktig för samverkan med lokalt näringsliv och civilsamhälle, liksom för att trygga medborgare.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

9. Ifrågasatt sjukhusflytt

Ifrågasätt en sjukhusflytt. Än är det inte för sent för att hejda den för Lunds kommun ekonomiskt och planeringsmässigt problematiska tanken att bygga ett nytt sjukhus på Smörlyckan.

LNF:s kommentar: Många lundabor är kritiska till idén att flytta sjukhuset. Ur klimatsynvinkel är ett så stort nybygge förkastligt, eftersom det skulle ge mycket stora klimatutsläpp. I en allt mer osäker värld är en stegvis förbättring inom nuvarande sjukhusområde också ett klokare val.

Ja

Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet

Kommentarer:

V – Vänsterpartiet är motståndare till att bygga ett nytt sjukhus på Smörlyckans idrottsplats. Det är en mycket dålig idé utifrån klimatperspektiv och folkhälsoperspektiv. Tillsammans med stadsmiljögruppen AFSL har vi arbetat fram ett förslag på hur man skulle kunna bygga en ny sjukhusbyggnad på nuvarande sjukhusområde. Detta, i kombination med reovering av Blocket, skulle ge Region Skåne den yta som behövs till en betydligt mindre kostnad - ekonomiskt och klimatomässigt. Nybyggnation och rivning av befintliga betongstommar skulle innebära en enorm belastning på klimatet. Region Skåne behöver välja en annan väg.



Naturskyddsföreningens valenkät 2026

Delvis

FörNyaLund, Liberalerna, Miljöpartiet, Moderaterna

FNL – Det bästa hade varit om sjukhuset kunde utvecklas på det befintliga sjukhusområdet. Regionen har bedömt att det inte är möjligt och det har kommunen att förhålla sig till. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar för närvarande med ett planprogram för en flytt av sjukhuset till Smörlyckan. Det är viktigt för Lunds kommun och Lunds universitet att Regionens investeringar i lokaler för den högspecialiserade vården hamnar i Lund. FörNyaLund följer utvecklingen.

L – Vi vill inte flytta sjukhuset till Smörlyckan och hade önskat att Sjukhuset byggs ut på befintlig plats i första hand. Men frågan är mer komplex än ett simpelt ja eller nej.

MP – Miljöpartiet hade föredragit att sjukhuset byggdes om på befintlig plats framför ett resurskrävande nybygge. Vi är öppna för att utreda detta vidare om möjligheten ges. - När Region Skåne låste sig vid en flytt har vi fokuserat på att minimera skadorna: vi säger nej till Brunnsög (för att stoppa en kraftig ökning av biltrafik och skydda åkermarken) och har istället accepterat Smörlyckan. Att låsa fast sig vid ett nej till Smörlyckan riskerar att driva bygget till Brunnsög, vilket vore en miljömässig katastrof. - Men vi vill att kommunen ställer strikta krav på bygget. Vi driver att projektet ska vara klimatpositivt, ha höga krav på påverkan på biologisk mångfald och integreras väl med staden och universitetet.

M – Moderaterna hade helst sett att det nya sjukhuset hade byggts på nuvarande sjukhusområde. Det har Region Skåne dock bedömt vara omöjligt. För oss är det viktigaste att universitetssjukhuset stannar i Lund och att Lundabornas pengar hanteras varsamt i det fall en flytt blir aktuell.

Nej

Centerpartiet, Socialdemokraterna

Kommentarer:

S – Lunds kommun ska möjliggöra att ett nytt universitetssjukhus byggs i Lund. Det är den största sjukhusinvesteringen som någonsin gjorts i norra Europa. Att bygga på bra åkermark i utkanten av Lunds stad är ett sämre alternativ än det nu föreslagna, inte minst ur klimathänseende.